

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD**  
**DIRECȚIA COMUNICARE**  
**Biroul Relații Mass-Media**  
**Nr. 17569/07.03.2019**

**Minuta**  
**dezbaterii publice a**

***Proiectului de hotărâre privind aprobarea măsurilor de protecție socială la transportul public local cu tramvaiele și autobuzele pe raza municipiului Arad – inițiativa primarului.***

În conformitate cu Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, în data de 05.03.2019, ora 15<sup>00</sup>, la sediul Primăriei Municipiului Arad, sala ”Regele Ferdinand”, a fost organizată dezbaterea publică având ca obiect Proiectul de Hotărâre mai sus menționat. Dezbaterea publică a fost organizată la inițiativa Primăriei Municipiului Arad.

**La dezbaterea publică au participat:**

**Reprezentanți ai Primăriei Municipiului Arad:**

- D-nul Gheorghe Falcă- Primar Municipiul Arad
- D-na Claudia Macra – Administrator Public
- D-na Liliana Florea – Director Executiv Adjunct – Direcția Tehnică
- D-nul Sabău Teodor – Șef Serviciu - Transport Public Local Autorizare Activități Economice
- D-na Brașai Simiana – Serviciul Transport Public Local Autorizare Activități Economice
- D-nul Ilie Ovidiu – Director Executiv – Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad
- D-nul Drăgan Radu – Arhitect Șef
- D-nul Florescu Laurențiu - Birou Arhitect Șef
- D-nul Muntean Sorin – Șef Serviciu – Serviciul Monitorizare Strategii, Managementul Calității și Control Intern
- D-na Cotrău Ralu – Șef Birou Biroul Relații Mass - Media – Direcția Comunicare
- D-nul Mitrofan Mihai – Consilier – Biroul Relații Mass – Media – Direcția Comunicare

- D-nul Toma Adrian – Director General – Direcția Generală Poliția Locală Arad
- D-nul Barbeș Adrian – Consilier Cabinet Primar
- D-nul Neamțiu Pavel – Director Executiv - Direcția Venituri
- D-na Portaru Elena – Director Executiv - Direcția Tehnică
- D-na Stoica Olimpia – Șef Serviciu Buget – Direcția Economică
- D-na Birău Mariana – Director Operațional - Compania de Transport Public Arad
- D-na Mateuț Angelica – Director economic - Compania de Transport Public Arad
- D-nul Godja Claudiu — Director general - Compania de Transport Public Arad
- D-nul Dinu Viorel – Șef Serviciu Comercial - Compania de Transport Public Arad

**Reprezentanți ai Consiliului Local al Municipiului Arad:**

- Boca Bogdan – Vlad – Consilier CLM Arad

**Reprezentanți ai Instituțiilor Publice locale, ai societății civile și altele:**

- D-nul Stana Florin –USR Arad
- D-nul Dumitraș Flavius –USR Arad
- D-nul Demian Dorel –USR Arad
- D-na Masichevici Oana – Președinte Consiliul Județean al Elevilor Arad
- D-nul Todoca Simion – Glasul Aradului – reporter
- D-nul Varjasi Kristian – Ivan – Tv Arad - reporter
- D-na Duțu Diana – Jurnal Arădean/ Aradon – reporter
- D-nul Zărândan Vasile – Arq Arad – reporter

Reprezentanți ai mass-media locală: 4

Număr total participanți: 29

**Activități:**

**Ora 15<sup>00</sup> – deschiderea dezbaterii publice - prezentarea Proiectului de Hotărâre supus dezbaterii, a reprezentanților PMA și înscrierea la cuvânt a participanților de către D-na Claudia Macra – moderatorul dezbaterii**

**Ora 15<sup>20</sup>– propuneri/recomandări de la cetățeni/asociații legal constituite și sesiune de întrebări - răspunsuri**

**Ora 15<sup>45</sup>– încheierea dezbaterii publice**

Dezbaterea publică a fost deschisă și moderată de către D-na Claudia Macra – Administrator Public – Primăria Municipiului Arad prin prezentarea Proiectului de Hotărâre supus dezbaterii și a participanților.

Au luat cuvântul în timpul dezbaterii:

- Domnul Stana Florin - USR Arad
- Domnul Boca- Bogdan Vlad - Consilier CLM Arad
- D-na Masichevici Oana – Președinte Consiliul Județean al Elevilor Arad

**D-na Claudia Macra:** Deschide dezbaterea publică precizând că subiectul îl reprezintă Proiectul de Hotărâre privind aprobarea măsurilor de protecție socială la transportul public local cu tramvaiele și autobuzele pe raza municipiului Arad – inițiativa primarului, menționând că dezbaterea publică a fost solicitată de USR Arad. De asemenea, a precizat faptul că Proiectul de Hotărâre se află la transparență, din data de 23.01.2019, menționând faptul că după ce se va fi întocmit minuta dezbaterii și raportul de transparență aferent, va fi supus votului Consiliului Local.

A menționat faptul că în anul 2015, în martie, a fost semnat Contractul de Delegare a Serviciului de Transport Public Local, prin concesiune, cu Compania de Transport Public , pentru o perioadă de 6 ani. În 2017 s-au modificat, tarifele la serviciile percepute de Compania de Transport Public Arad. De asemenea, a consemnat faptul că, în luna septembrie a aceluiași an, a fost aprobat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, care constituie baza accesării fondurilor europene POR Axa 4.1 Mobilitate. Din 2005 au fost câteva etape mari, în ceea ce privește investițiile în transport, dând exemplu împrumutul BERD: achiziția de tramvaie, modernizarea depoului, sistemul de e-ticketing, subliniind desfășurarea celei de a treia etape, până în 2023: modernizarea căii de rulare, achiziția de tramvaie și autobuze , în toate documentele pe mobilitate regăsindu-se patru obiective majore: eficiența economică, accesibilitatea, siguranța și mediul. Consideră că nu s-au mai adus modificări majore la facilitățile acordate la transportul public în comun și modul în care este încurajat acesta. A precizat că pensionarii cu vârsta de peste 70 de ani, cei cu vârsta de sub 70 de ani, cei cu pensia de până în 1200 lei, plafonul inițial fiind de 800 de lei, cei peste 1200 de lei dar și preșcolarii, elevii, adică cei din ciclul primar, gimnazial, liceal, cei din școlile postliceale cursuri la zi, și studenții urmând să beneficieze de aceste facilități acordate prin prezentul Proiect de Hotărâre.

**D-na Liliana Florea:** Prezintă metodologia prezentului Proiect de Hotărâre.

**D-nul Gheorghe Falcă:** Consideră că atingerea acestui obiectiv putea fi realizat doar prin atingerea obiectivului de infrastructură, partea creșterii calității

transportului în comun. A declarat că în România, în prezent, s-a reabilitat , cel mai mult infrastructura pentru transportul cu tramvaiul. În Oradea, Cluj - Napoca , Arad și Timișoara, s-au achiziționat tramvaie noi. Pe ciclul financiar european 2014-2020 se pot achiziționa tramvaie și autobuze noi, iar Aradul va achiziționa 28 de tramvaie, din care 18 au finanțare, urmând ca pentru celelalte 10 să se decidă dacă vor fi achiziționate din venituri proprii municipalității sau nu. A precizat că Aradul va avea 34 de tramvaie noi. Din fonduri europene, se reabilitează 20 de tramvaie actuale, în proporție de 80 %. În 2024 , va exista o flotă modernă de tramvaie de 54 de tramvaie , achiziția a 10 autobuze electrice pe noile rute de transport și noua rută, generată de construcția unui pod, pe continuarea străzii Andrei Șaguna.

Pentru subiectul în discuție: pentru reducerea poluării, pentru a folosi mijloacele de transport în comun pentru a readuce publicul în aceste mijloace de transport susținând că aceasta poate fi îndeplinită, atunci când infrastructura este corectă, când mijloacele de transport sunt cele corecte, când parcările sunt mult mai scumpe, iar numărul de mașini este mult mai mare decât numărul de parcări centrale.

A continuat spunând că avându-se în vedere că numărul de parcări din Arad este insuficient, Primăria Municipiului va face un efort pentru această gratuitate pentru transportul în comun, în sensul că va plăti pentru acoperirea acestor costuri.

Susține că Proiectul se adresează tinerilor, care în viitorul apropiat vor avea posibilitatea să își achiziționeze o mașină, să aleagă transportul în comun în schimb. Menționează că aceasta este o politică cu rezultate în timp și că se dorește ca la finalul ciclului european 2021 – 2027 să se îndeplinească condițiile optime pentru zona de mediu, și numărul oamenilor din transportul în comun să atingă numărul maxim, îndeplinind astfel o rentabilitate a Companiei de Transport în comun.

Întâlnindu-se cu reprezentanți ai Comisiei Europene marțea trecută, au discutat despre transportul regional propunându-li-se, din partea Comisiei, pentru ciclul financiar următor, construcția unei structuri de transport regionale, și legătura dintre regiuni, declarând că se va primi consultanță în acest sens și că Aradul poate trece de la o companie județeană , la o companie regională, ca și statut. A susținut că UE va finanța această direcție, ceea ce va permite ca Aradul să se consolideze atât în zona de transport, cât și în infrastructură și în reducerea poluării.

A îndemnat ca la finalul dezbaterii, direcțiile de specialitate ale Primăriei să discute despre avizarea trimestrială și lunară din cadrul Proiectului în discuție.

**D-na Claudia Macra:** A menționat că dacă se vor putea face îmbunătățiri asupra acestui Proiect de Hotărâre, trebuie să se facă prin dovezile pentru plata subvenției, întocmite de CTP.

Înscrieri la cuvânt:

Domnul Stana Florin - USR Arad

Domnul Boca- Bogdan Vlad - Consilier CLM Arad

D-na Masichevici Oana – Președinte Consiliul Județean al Elevilor Arad

**D-nul Stana Florin:** - Propune ca, de gratuitatea acordată pensionarilor să beneficieze toate persoanele de peste 65 de ani.

**D-nul Boca Bogdan-Vlad:** - Propune ca donatorii de sânge din Arad să beneficieze de o subvenție de 50% la transportul în comun, pe perioada de o lună.

**D-na Claudia Macra:** În prezent beneficiază de tarif subvenționat de 50% donatorii de sânge pentru perioada de o lună, conform Legii 282/2005, privind organizarea activității de transfuzie sanguină, donare de sânge și componentă sanguină de origine umană.

**D-na Oana Masichevici:** Dorește să salute inițiativa Primăriei și speră ca asemenea inițiative să atragă tinerii să rămână să studieze în județul Arad.

**D-na Claudia Macra:** Propune ca eventual prin amendamente să poată fi modificat Proiectul de Hotărâre, pentru a nu fi prelungită perioada de transparență decizională, printr-o nouă formă a acestei inițiative.

**D-nul Gheorghe Falcă:** Acesta a subliniat că municipalitatea are banii limitați, fiind de părere că arădenii vor avea o surpriză neplăcută în ceea ce privește bugetul României pe anul 2019, în care guvernul a crescut impozitele pe proprietate, și cheltuielile de funcționare, conchizând că toate cheltuielile cu utilitățile vor crește: gaz, curent electric, apă, canalizare, combustibilul, biletele pentru transportul în comun, de asemenea, iar subvențiile la transportul în comun cresc; în ceea ce privește cheltuielile, iar veniturile, ca și pentru celelalte comunități din România, s-au diminuat. Spune următoarele: comunitatea are niște obligații instituționale, iar conform legii, în cadrul comunității, funcționabilitatea este pe primul loc, salarizarea făcând parte din această componentă, îndemnând la mai multă rațiune în soluționarea problemelor. La sfârșit mulțumește tuturor pentru această întâlnire.

**Claudia Macra**

**Administrator Public – Primăria Municipiului Arad**

---

**Mihai Mitrofan Consilier – Biroul Relații Mass-Media**

