

# **Harta Strategică de Zgomot Municipiul Arad**

**Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot**

Data: 8 august 2023

Nr.Studiu: 1859-3

# Raport

**privind evaluarea rezultatelor  
obținute prin cartarea de  
zgomot pentru fiecare hartă  
strategică de zgomot**

*Beneficiar:*

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
ARAD**

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Revizuit de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

George Tache, inginer, MSc

© 2022 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO

## Rezumat

---

Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. d din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Arad prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 40484 / 17.05.2022 având ca obiect realizare ”Servicii de revizuire a hărților de zgomot și a planului de acțiuni pentru reducerea zgomotului ambiant în municipiul Arad”.

## Versiunile documentului

---

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	25.03.22	BL	GM	GT	Document inițial
2.0	11.07.22	BL	GM	GT	Modificări conform OM nr.842/2022
3.0	11.01.23	BL	GM	GT	Modificări conform adreselor APM Arad
4.0	08.05.23	BL	GM	GT	Surse industriale si drumuri principale separate
4.1	08.08.23	BL	GM	GT	Raportare conform cerințelor UE

## Cuprins

---

<b>1. SCOPUL RAPORTULUI</b>	<b>5</b>
<b>2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG</b>	<b>5</b>
TRAFIC RUTIER	5
ZONE LINIȘTITE	5
<b>3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR</b>	<b>5</b>
ESTIMAREA EXPUNERII POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI	6
<b>4. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII</b>	<b>7</b>
<b>5. COMPARAȚIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ȘI CELE REALE CARTOGRAFIATE</b>	<b>8</b>
<b>6. SUPRAFAȚA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERĂRII</b>	<b>8</b>

## Cuprins Figuri

---

FIGURA 1. HARTA STRATEGICĂ DE ZGOMOT ARAD.....	7
--	---

## Cuprins Tabele

---

TABEL NR. 1. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI .....	5
TABEL NR. 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA .....	5
TABEL 3. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER 2021.....	6
TABEL 4. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER 2021.....	6
TABEL 5. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER .....	8
TABEL 6. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER.....	8
TABEL 7. SUPRAFAȚA AFECTATĂ DE ZGOMOT DIN INTERIORUL LOCALITĂȚII (M <sup>2</sup> ) .....	8

## 1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform Legii nr.121/2019 și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot pentru:

- Trafic rutier;
- Trafic feroviar (tramvai);
- Zgomot industrial.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, articol 41, litera d).

## 2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG

### TRAFIC RUTIER

Tabel nr. 1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L <sub>zsn</sub>	L <sub>noapte</sub>	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56	50	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56	45	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

### ZONE LINIȘTITE

Tabel nr. 2. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare
		L <sub>zsn</sub>	(ha)
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5

## 3. EVALUAREA APLICĂRII PLANULUI DE ACȚIUNE ANTERIOR

Planul de acțiune anterior a fost aprobat în februarie 2021 și acoperă întreaga perioadă din 2021 până în 2025.

Măsurile cuprinse în Plan sunt etapizate și unele din acestea au termen de implementare în 2022-2023.

Măsuri în curs de implementare din planul de acțiune anterior :

- Măsuri de restricționare a traficului și realizare a unor străzi numai pentru pietoni
- Măsuri de management de trafic - fluidizarea traficului
- Reabilitare termică/fonică
- Măsuri de limitare a vitezei de circulație
- Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public

### ESTIMAREA EXPUNERII POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

Tabel 3. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru  $L_{zsn}$  pentru traficul rutier 2021

Aglomerarea Arad- trafic rutier $L_{zsn}$	Număr de locuitori expuși (în sute)	
	Inițial 2018	Țintă 2022
Interval dB(A)		
55-59	160	102
60-64	87	34
65-69	38	12
70-74	16	2
>75	0	0

Tabel 4. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru  $L_{noapte}$  pentru traficul rutier 2021

Aglomerarea Arad- trafic rutier $L_{noapte}$	Număr de locuitori expuși (în sute)	
	Inițial 2018	Țintă
Interval dB(A)		
45-49	178	133
50-54	144	96
55-59	60	37
60-64	28	12
65-69	8	0
>70	0	0

## 4. EVALUAREA DATELOR OBȚINUTE ÎN URMA CARTĂRII



Figura 1. Harta Strategică de zgomot Arad

## 5. COMPARAȚIA DINTRE VALORILE ESTIMATE ȘI CELE REALE CARTOGRAFIATE

Tabel 5. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru  $L_{zsn}$  pentru traficul rutier

Aglomerarea Arad - trafic rutier $L_{zsn}$	Număr de locuitori expuși (în sute)	
	Țintă 2022	Real 2022
Interval dB(A)		
55-59	160	88
60-64	87	182
65-69	38	155
70-74	16	50
>75	0	1

Tabel 6. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru  $L_{noapte}$  pentru traficul rutier

Aglomerarea Arad - trafic rutier $L_{noapte}$	Număr de locuitori expuși (în sute)	
	Țintă 2022	Real 2022
Interval dB(A)		
45-49	178	84
50-54	144	225
55-59	60	112
60-64	28	42
65-69	8	12
>70	0	0

Valorile din coloana „țintă 2022” reprezintă valorile estimate ale expunerii populației după aplicarea măsurilor din planul de acțiune precedent.

## 6. SUPRAFAȚA INCLUSĂ ÎN CARTAREA STRATEGICĂ DE ZGOMOT PENTRU DRUMURI, CAI FERATE, AEROPORTURI DIN AFARA LIMITEI ADMINISTRATIVE A AGLOMERĂRII

Suprafața inclusă în cartarea strategică de zgomot nu include drumuri, cai ferate, aeroporturi din afara limitei administrative a aglomerației.

Drumurile și căile ferate care ies din limita administrativă sau se afla în imediata sa apropiere au fost luate în considerare ca surse de zgomot.

Nu se găsesc în interiorul aglomerației contururi de 55 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$  sau 50 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$  de la sursele de zgomot de tip industrial aflate în afara limitei administrative.

Tabel 7. Suprafața afectată de zgomot din interiorul localității (m<sup>2</sup>)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85
Drumuri	7.006.492	5.671.441	4.470.297	887.495	406.337	0
Drumuri principale	953.755	661.396	537.952	389.275	93.641	0
Tramvai	0	0	0	0	0	0
Industrie	563.637	575.180	612.304	632.901	257.900	360.680