

## RAPORT SUMAR

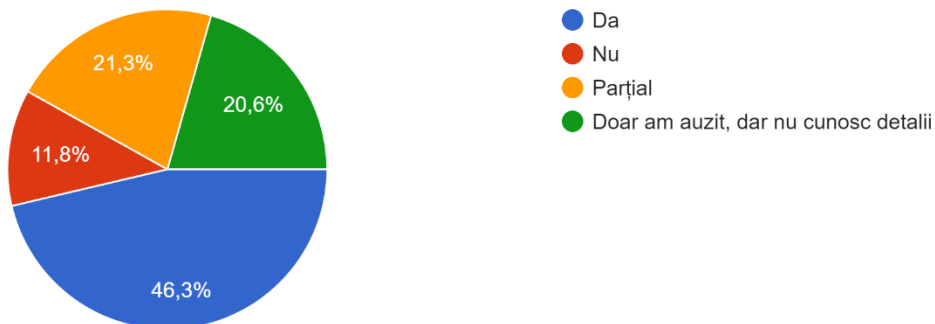
privind rezultatele sondajului online pentru evaluarea gradului de cunoaștere a clădirii monument istoric în rândul cetățenilor Aradului și colectarea unor idei pentru organizarea de activități în incinta acesteia

În perioada de **04.11.2022 - 25.11.2022**, Municipiul Arad a derulat un sondaj online anonim pentru evaluarea gradului de cunoaștere a clădirii monument istoric în rândul cetățenilor Aradului și colectarea unor idei pentru organizarea de activități în incinta acesteia în cadrul proiectului „Reabilitare clădire Calea Aurel Vlaicu, nr. 41-43 Arad (Casa M.A.R.T.A.)” – Fosta clădire administrativă a Fabricii ASTRA, finanțat de **Timbrul Monumentelor Istorice**.

**Sondajul (Anexa I)** a fost împărțit pe două secțiuni, condiționat de nivelul de cunoaștere al persoanei chestionate, respectiv:

Cunoașteți Casa M.A.R.T.A.?

136 de răspunsuri



**Întrebare:** Cunoașteți Casa M.A.R.T.A.?

**Răspunsuri:** a) Da  
b) Nu  
c) Parțial  
d) Doar am auzit, dar nu cunosc detalii

Dintr-un total de **136 răspunsuri**, majoritatea au răspuns cu DA (46,3%), urmat de PARȚIAL (21,3%), DOAR AM AUZIT, DAR NU CUNOSC DETALII (20,6%) și NU (11,8%), după cum urmează:



MUNICIPIUL ARAD

310130 Arad -România - Bd. Revoluției 75 - tel. +40-257-281850- fax +40-257-284744  
[www.primariaarad.ro](http://www.primariaarad.ro) - [pma@primariaarad.ro](mailto:pma@primariaarad.ro)

- DA – 63 răspunsuri
- NU –16 răspunsuri
- PARȚIAL –29 răspunsuri
- DOAR AM AUZIT, DAR NU CUNOSC DETALII – 28 răspunsuri

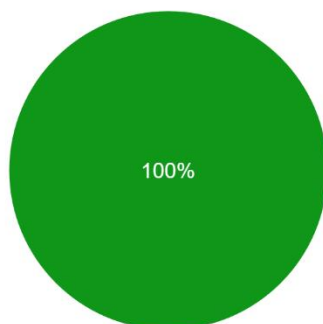
### Secțiunea I. Informații Casa M.A.R.T.A.

92 de persoane au răspuns cu „DA” sau „PARȚIAL”. În acest sens, sondajul a testat gradul de cunoaștere a cetățenilor printr-o serie de întrebări cu răspunsuri ușor accesibile pe pagina proiectului<sup>1</sup>, respectiv:

1. Unde este situată în prezent Casa M.A.R.T.A.?
2. Între ce ani a fost construit monumentul istoric?
3. Care a fost prima utilizare a clădirii?
4. Ce ne puteți spune despre Casa M.A.R.T.A.?

Unde este situată în prezent Casa M.A.R.T.A.?

92 de răspunsuri



- Centru, pe Bulevardul Revoluției
- În zona Industrială Vest
- Aradul Nou
- Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA

Apreciem că la întrebarea „Unde este situată în prezent Casa M.A.R.T.A.?”, 100% au ales varianta corectă, respectiv, „Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA”.

Alte răspunsuri au fost:

- Centru, pe Bulevardul Revoluției;
- În zona Industrială Vest;
- Aradul Nou.

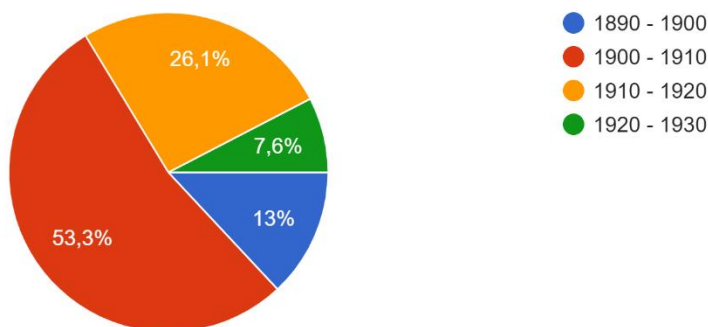
<sup>1</sup> [https://www.primariaarad.ro/dm\\_arad/portal.nsf/AllByUNID/realizarea-documentatiei-tehnicoeconomice-afere-nte-obiectivului-de-investitii-„reabilitare-cladire-calea-aurel-vlaicu-nr-4143-arad-casa-marta”---fosta-cladire-administrativa-a-fabricii-astra-0002291a?OpenDocument](https://www.primariaarad.ro/dm_arad/portal.nsf/AllByUNID/realizarea-documentatiei-tehnicoeconomice-afere-nte-obiectivului-de-investitii-„reabilitare-cladire-calea-aurel-vlaicu-nr-4143-arad-casa-marta”---fosta-cladire-administrativa-a-fabricii-astra-0002291a?OpenDocument)



Putem concluziona astfel că amplasarea monumentului istoric este bine cunoscută printre cetățeni, din care putem deduce că se află într-o zonă ușor de identificat și accesat.

Între ce ani a fost construit monumentul istoric?

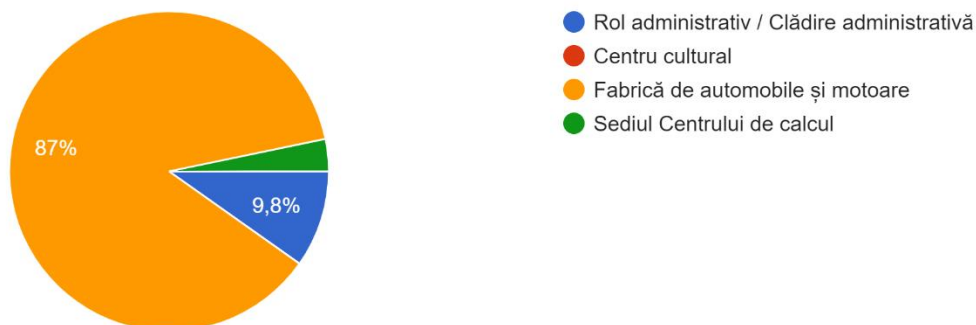
92 de răspunsuri



În ceea ce privește întrebarea nr. 2, **53,3% au ales varianta corectă**, respectiv 1900 – 1910. 26,1% au ales varianta 1910 – 1920, 13% au ales varianta 1890 – 1900, iar doar 7,6% au ales varianta 1920 – 1930.

Care a fost prima utilizare a clădirii?

92 de răspunsuri



Remarcăm, de asemenea, că 87% au ales corect varianta „Fabrică de automobile și motoare” la întrebarea nr. 3, pe când doar 9,8% au ales varianta „Rol administrativ / Clădire administrativă”, iar 3,3% au ales varianta „Sediul Centrului de calcul”. Varianta „Centru cultural” nu a fost selectată.



MUNICIPIUL ARAD

310130 Arad -România - Bd. Revoluției 75 - tel. +40-257-281850- fax +40-257-284744  
[www.primariaarad.ro](http://www.primariaarad.ro) - [pma@primariaarad.ro](mailto:pma@primariaarad.ro)

Întrebarea nr. 4 a invitat cetățenii să-și exprime nivelul de cunoștințe. Majoritatea răspunsurilor s-au referit la nivelul de degradare a imobilului și necesitatea reabilitării acesteia, cât și dorința să se „transforme în ceva util pentru comunitate și pentru cei care vor vizita Aradul”. Observăm că cetățenii doresc restaurarea și repunerea în funcțiune a obiectivului.

Lista completă a răspunsurilor la această secțiune se regăsește în **Anexa II**.

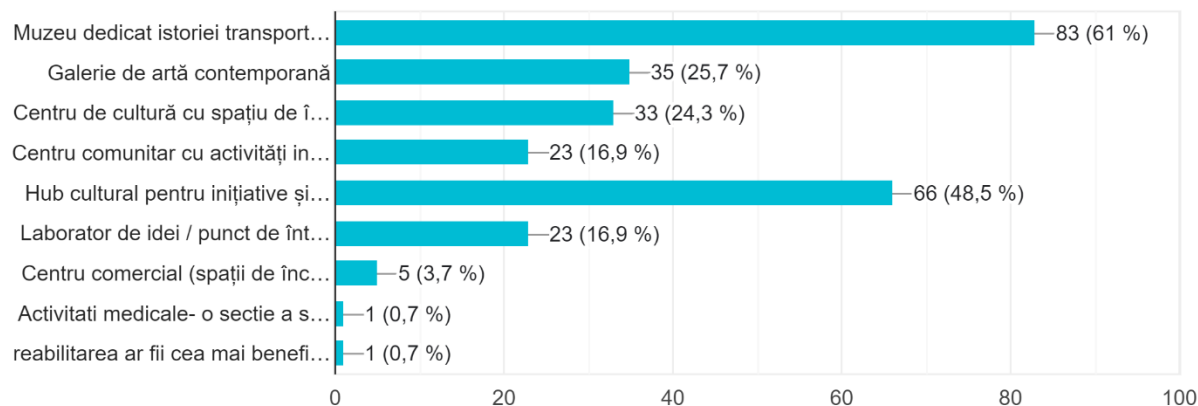
### Secțiunea II. Idei Casa M.A.R.T.A.

Această secțiune s-a concentrat pe listarea unor activități care ar putea avea loc în incinta monumentului istoric după reabilitare, ceea ce a permis cetățenilor să selecteze mai multe opțiuni dintre cele prezentate:

- Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad;
- Galerie de artă contemporană;
- Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști;
- Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate;
- Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale;
- Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale;
- Centru comercial (spații de închiriat pentru magazine);
- Altele.

Ce fel de activități ar putea avea loc în incinta monumentului istoric după reabilitare?

136 de răspunsuri



Cu un total de **83 voturi**, reprezentând **61%**, majoritatea cetățenilor chestionați au ales varianta **a) Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad**, urmat de varianta **e) Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale** cu **66 voturi (48,5%)**.



MUNICIPIUL ARAD

310130 Arad -România - Bd. Revoluției 75 - tel. +40-257-281850- fax +40-257-284744  
[www.primariaarad.ro](http://www.primariaarad.ro) - [pma@primariaarad.ro](mailto:pma@primariaarad.ro)

La polul opus, cele mai puțin votate au fost varianta g) Centru comercial (spații de închiriat pentru magazine) – 5 voturi (3,7%) și varianta h) Altele – 2 voturi (0,14%).

În cazul în care a fost selectată opțiunea h), cetățenii au fost invitați să detalieze răspunsul oferit sub „**Alte idei - detalieri**”. Printre acestea, s-a sugerat ca monumentul istoric să fie transformat într-o secție a Spitalului Județean Arad datorită distanței mici dintre clădirea monument și sediul Spitalului.

### **Secțiunea III. Finalizare chestionar**

În cazul în care cetățenii au dorit să vină în sprijinul municipiului cu alte propuneri, ultima secțiune a permis ca fiecare chestionat să transmită aceste puncte de vedere fără constrângeri. Printre răspunsurile primite, remarcăm îngrijorarea cetățenilor pentru ca monumentul istoric reabilitat să fie folosit în mod activ, nu ocazional, cât și dorința promovării fabricii ASTRA, promovând în acest fel istoria transportului din municipiul Arad.

Răspunsurile complete sunt disponibile în **Anexa II**.

### **CONCLUZII**

Există o dorință a cetățenilor din municipiul Arad pentru restaurarea monumentului istoric, cât și punerea acestuia în valoare pentru cetățeni. Populația municipiului cunoaște detalii generale legate de monumentul istoric, cât și locul unde este situat în municipiu.

Sondajul a avut de asemenea ca scop promovarea monumentului și aducerea la cunoștință a proiectului prin care se elaborează documentația-tehnică ce va conduce la reabilitarea clădirii.

La nivel intern, observăm că în perioada în care sondajul a fost deschis publicului, pagina monumentului a fost accesat de 16 ori, ceea ce este un număr foarte redus comparativ cu numărul persoanelor chestionate.

În schimb, *Google Trends* arată o creștere a interesului legat de subiectul „marta arad” și „casa marta” în perioada 01.10.2022 – 31.12.2022 și în ultimele 90 zile (**Anexa III**), prin care putem concluziona că populația devine tot mai curioasă de soarta monumentului. Putem afirma că la momentul în care va începe reabilitarea, cetățenii vor urmări atenți progresul proiectului.



MUNICIPIUL ARAD

310130 Arad -România - Bd. Revoluției 75 - tel. +40-257-281850- fax +40-257-284744  
[www.primariaarad.ro](http://www.primariaarad.ro) - pma@primariaarad.ro

## INFORMAȚII CLĂDIRE OBIECTIV

**Casa M.A.R.T.A.**, construită în perioada 1900-1910, este clădirea în care a funcționat prima fabrică de automobile și motoare de pe actualul teritoriu al României, reprezentând epoca de pionierat a industriei de automobile. Situat pe Calea Aurel Vlaicu nr.41-43, imobilul, construcție și teren, au fost donate Municipiului Arad în 2020. Prin amplasare, formă constructivă și destinație industrială specifică începutului de secol XX, cu amprenta multiculturalității din zonă, clădirea are valoare istorică pentru industria constructoare de mașini din România și Arad. În prezent, clădirea în stil Art Nouveau se află într-o stare avansată de degradare, atât la interior cât și la exterior, deoarece în ultimii 15 ani nu s-a desfășurat activități în incintă. Degradările sunt active, de intensitate critică, ce necesită intervenția urgentă.

Astfel, se impune restaurarea, consolidarea, reabilitarea și punerea în valoare a monumentului istoric și amenajarea terenului aferent, asigurarea unor funcțiuni adecvate, cu respectarea și conservarea elementelor constructive, asigurarea unui cadru optim de desfășurare a unor activități culturale, muzeale, de menținere vie a interesului pentru istoria industrială locală și națională.

Prima etapă pentru atingerea acestor obiective este realizarea documentației tehnico-economice pentru ca Municipiul Arad să poată demara ulterior măsurile necesare pentru execuția lucrărilor de reabilitare.

Valoarea totală a proiectului este **167.909 lei**, dintre care **139.868 lei reprezintă finanțare nerambursabilă**, iar 28.041 lei reprezintă contribuția proprie din bugetul local.

Pentru mai multe informații legate de proiect și programul de finanțare, vă rugăm să consultați site-ul Primăriei Municipiului Arad (<https://www.primariaarad.ro>), secțiunea Proiecte din fonduri naționale nerambursabile și site-ul Institutului Național de Patrimoniu (<https://patrimoniu.ro>), secțiunea Timbrul Monumentelor.

## ANEXE

**Anexa I – Sondajul online** pentru evaluarea gradului de cunoaștere a clădirii monument istoric în rândul cetățenilor Aradului și colectarea unor idei pentru organizarea de activități în incinta acesteia

**Anexa II – Rezultatele sondajului online** pentru evaluarea gradului de cunoaștere a clădirii monument istoric în rândul cetățenilor Aradului și colectarea unor idei pentru organizarea de activități în incinta acesteia

**Anexa III – Rezultate Google Trends** pentru perioada 01.10.2022 – 31.12.2022 și în ultimele 90 zile la momentul elaborării raportului (martie 2023)



MUNICIPIUL ARAD

310130 Arad -România - Bd. Revoluției 75 - tel. +40-257-281850- fax +40-257-284744  
[www.primariaarad.ro](http://www.primariaarad.ro) - pma@primariaarad.ro

# Sondaj Casa M.A.R.T.A. – Fosta clădire administrativă a Fabricii ASTRA

Sondajul următor face parte din proiectul „**Realizarea documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiții „Reabilitare clădire Calea Aurel Vlaicu, nr. 41-43 Arad (Casa M.A.R.T.A.)” – Fosta clădire administrativă a Fabricii ASTRA**”, implementat în cadrul programului **Timbrul Monumentelor – TMI**. Mai multe informații despre proiect le puteți găsi pe [site-ul Primăriei Municipiului Arad](#) și pe site-ul [Institutului Național al Patrimoniului](#).

**Scopul** sondajului este evaluarea gradului de cunoaștere a clădirii monument istoric în rândul cetățenilor Municipiului Arad și colectarea unor idei pentru organizarea de activități în incinta acesteia.

În cadrul sondajului **nu** vor fi colectate date personale.

Sondajul este disponibil începând cu **04.11.2022**, până la **25.11.2022, ora 14:00**

Pentru probleme tehnice legate de sondaj, vă rugăm să ne scrieți la [proiecte@primariaarad.ro](mailto:proiecte@primariaarad.ro).

**\*Obligatori**

## 1. Cunoașteți Casa M.A.R.T.A.? \*

*Marchează un singur oval.*

- Da      *Treceți la întrebarea 2*
- Nu      *Treceți la întrebarea 6*
- Parțial      *Treceți la întrebarea 2*
- Doar am auzit, dar nu cunosc detalii      *Treceți la întrebarea 6*

### Informații Casa M.A.R.T.A.

Pentru că ați răspuns „DA” sau „PARȚIAL”, dorim să auzim despre experiența dvs. legată de acest monument istoric.

2. **Unde este situată în prezent Casa M.A.R.T.A.? \***

*Marchează un singur oval.*

- Centru, pe Bulevardul Revoluției
- În zona Industrială Vest
- Aradul Nou
- Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA

3. **Între ce ani a fost construit monumentul istoric? \***

*Marchează un singur oval.*

- 1890 - 1900
- 1900 - 1910
- 1910 - 1920
- 1920 - 1930

4. **Care a fost prima utilizare a clădirii? \***

*Marchează un singur oval.*

- Rol administrativ / Clădire administrativă
- Centru cultural
- Fabrică de automobile și motoare
- Sediul Centrului de calcul

5. **Ce ne puteți spune despre Casa M.A.R.T.A.? \***

---

---

---

---

---

*Treceți la întrebarea 6*



6. **Ce fel de activități ar putea avea loc în incinta monumentului istoric după reabilitare? \***

Vă rugăm să alegeți una sau mai multe dintre opțiunile următoare

*Bifează toate variantele aplicabile.*

- Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad
- Galerie de artă contemporană
- Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști
- Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate
- Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale
- Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale
- Centru comercial (spații de închiriat pentru magazine)
- Altele: \_\_\_\_\_

7. **Alte idei - detalieri**

În cazul în care ați selectat „Altele” și doriți să adăugați mai multe detalii.  
În caz contrar, vă rugăm să nu completați.

---

---

---

---

---

Finalizare chestionar

8. **Orice altceva doriți să ne comunicați exclusiv despre Casa M.A.R.T.A.**

*Opțional*

---

---

---

---

---

Anexa II – Rezultate sondaj

| Marcaj de timp         | Cunoașteți Casa M.A.R.T.A.?          | Unde este situată în prezent Casa M.A.R.T.A.? | Între ce ani a fost construit monumentul istoric? | Care a fost prima utilizare a clădirii?    | Ce ne puteți spune despre Casa M.A.R.T.A.?  | Ce fel de activități ar putea avea loc în incinta monumentului istoric după reabilitare?   | Alte idei - detalieri | Orice altceva doriți să ne comunicați exclusiv despre Casa M.A.R.T.A. |
|------------------------|--------------------------------------|---|---|--|---|--|-----------------------|---|
| 04.11.2022<br>13:28:35 | Nu                                   |   |   |  |   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |                       |   |
| 04.11.2022<br>13:29:52 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA        | 1890 - 1900                                       | Fabrică de automobile și motoare           | Este degradată  | Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |                       |   |
| 04.11.2022<br>13:32:43 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |   |   |  |   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale |                       |   |
| 04.11.2022<br>13:33:04 | Nu                                   |   |   |  |   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |                       |   |
| 04.11.2022<br>13:33:45 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA        | 1900 - 1910                                       | Rol administrativ / Clădire administrativă | Este o clădire impresionantă, având o poziție excelentă în cadrul Municipiului Arad.                      | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale |                       |   |
| 04.11.2022<br>13:33:56 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA        | 1890 - 1900                                       | Rol administrativ / Clădire administrativă | clădirea în care a funcționat prima fabrică de automobile și motoare de pe actualul teritoriu al României | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |                       |   |
| 04.11.2022<br>13:34:10 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA        | 1920 - 1930                                       | Fabrică de automobile și motoare           | Este o clădire de mare valoare istorică locală  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale |                       |   |
| 04.11.2022<br>13:34:45 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA        | 1900 - 1910                                       | Fabrică de automobile și motoare           | Sper să se transforme în ceva util pentru comunitate și pentru cei care vor vizita Aradul.                | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale   |                       | Mult succes!  |
| 04.11.2022<br>13:35:23 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA        | 1900 - 1910                                       | Fabrică de automobile și motoare           | Este o clădire în stil Art Nouveau  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Centru de cultură cu spațiu de închiriat   |                       |   |

|                        |                                      |  |             |                                  |  |   |  |  |
|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|----------------------------------|--|---|--|--|
|                        |                                      |  |             |                                  |  | pentru artiști, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |  |
| 04.11.2022<br>13:35:49 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | A avut funcțiunea de clădire administrativă pentru Uzina de vagoane Arad               | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |  |  |
| 04.11.2022<br>13:37:05 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |                                  |  | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |  |
| 04.11.2022<br>13:38:01 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | in ruina   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad  |  |  |
| 04.11.2022<br>13:39:04 | Nu                                   |  |             |                                  |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad  |  |  |
| 04.11.2022<br>13:39:40 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |                                  |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale |  |  |
| 04.11.2022<br>13:40:49 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | ar trebui restaurata si pusa in circuitul turistic                                     | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |  |
| 04.11.2022<br>13:41:19 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare | Este o cladire simbol al Aradului, si merita sa fie valorificata.                      | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |  |
| 04.11.2022<br>13:42:06 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1890 - 1900 | Fabrică de automobile și motoare | O cladire veche si degradata.  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale                                   |  |  |
| 04.11.2022<br>13:42:13 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Sediul Centrului de calcul       | O clădire ce merită a fi inclusă în circuitul turistic arădean.                        | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale    |  |  |
| 04.11.2022<br>13:43:28 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1890 - 1900 | Fabrică de automobile și motoare | A fost prima uzină de automobile de pe actualul teritoriu al României                  | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |  |
| 04.11.2022<br>13:43:55 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1890 - 1900 | Fabrică de automobile și motoare | nu am informatii   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |  |  |
| 04.11.2022<br>13:45:27 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare | Cladirea in prezent se afla intr-o stare deteriorata. Ar fi super daca s-ar reabilita. | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |  |
| 04.11.2022<br>13:45:43 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare | Este o locație de interes public.  | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |  |
| 04.11.2022<br>13:46:33 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | Clădirea în stil Art Nouveau se află într-o stare avansată de degradare.               | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |  |

|                        |                                      |  |             |                                  |  |  |  |  |
|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|----------------------------------|--|--|--|--|
| 04.11.2022<br>13:46:42 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare | ar trebui sa fie reabilitata   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |  |  |
| 04.11.2022<br>13:46:45 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | merita reabilitata   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   | expunerea motoarelor produse in aceasta fabrica (daca e posibil) |  |
| 04.11.2022<br>13:47:50 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | nu cunosc alte detalii   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |  |  |
| 04.11.2022<br>13:50:30 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | Clădirea este monument istoric, cu valoare istorică pentru industria constructoare de mașini | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști  |  |  |
| 04.11.2022<br>13:52:40 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | o cladire reprezentativa   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale  |  |  |
| 04.11.2022<br>13:54:52 | Nu                                   |  |             |                                  |  | Centru comercial (spații de închiriat pentru magazine)   |  |  |
| 04.11.2022<br>14:03:56 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | o cladire foarte frumoasa si impunatoare   | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |  |  |
| 04.11.2022<br>14:04:34 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | Poate deveni un simbol al Aradului.  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale   |  |  |
| 04.11.2022<br>14:06:44 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1890 - 1900 | Fabrică de automobile și motoare | cladire istorică   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |  |  |
| 04.11.2022<br>14:07:55 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1890 - 1900 | Fabrică de automobile și motoare | prima fabrica de auto  | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |  |  |
| 04.11.2022<br>14:08:08 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |                                  |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |  |  |
| 04.11.2022<br>14:08:16 | Nu                                   |  |             |                                  |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale, Centru comercial (spații de închiriat pentru magazine) |  |  |

|                        |                                      |  |             |  |   |   |  |  |
|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|--|---|---|--|--|
| 04.11.2022<br>14:16:44 | Nu                                   |  |             |  |   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale             |  |  |
| 04.11.2022<br>14:22:12 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | O clădire veche și plină de igrasie.  | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |  |
| 04.11.2022<br>14:23:21 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1920 - 1930 | Fabrică de automobile și motoare           | Că este într-o stare deplorabilă și că ar însemna foarte mult pentru orașul Arad, dacă administrația locală ar reuși reabilitarea acesteia.                                   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale    |  |  |
| 04.11.2022<br>14:25:44 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare           | prezinta majore deteriorari - necesita renovare   | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |  |
| 04.11.2022<br>14:29:38 | Nu                                   |  |             |  |   | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |  |
| 04.11.2022<br>14:39:57 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare           | !   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale |  |  |
| 04.11.2022<br>14:47:44 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare           | Merită investit în ea   | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |  |
| 04.11.2022<br>15:10:17 | Nu                                   |  |             |  |   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști   |  |  |
| 04.11.2022<br>15:10:59 | Nu                                   |  |             |  |   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad  |  |  |
| 04.11.2022<br>15:40:16 | Nu                                   |  |             |  |   | Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate  |  |  |
| 04.11.2022<br>16:16:48 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | Cladire in stil Art Nouveau   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |  |
| 04.11.2022<br>18:18:52 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1920 - 1930 | Rol administrativ / Clădire administrativă | Nu stiu prea multe  | Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate  |  |  |
| 04.11.2022<br>21:13:11 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |  |   | Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate   |  |  |
| 07.11.2022<br>06:50:28 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare           | cladire degradata   | Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate  |  |  |
| 07.11.2022<br>08:03:43 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | Cladire lasata in paragina de toti proprietarii, preluata de primarie, necesita investitie majora pentru reabilitare, aceasta ar fi benefica daca am avea exponate din vechea | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate  |  | Decizia de renovare si refolosire trebuie cantarita foarte bine, pentru a nu ajunge un alt spatiu renovat folosit doar ocazional, aspectul de utilitate pentru |

|                        |                                      |  |             |  |   |  |               |  |
|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|--|---|--|---------------|--|
|                        |                                      |  |             |  | fabrica de masini, nu doar poze si articole din presa.  |  |               | comunitate trebuie avut in vedere, altfel nu consider ca merita efortul financiar. |
| 07.11.2022<br>08:29:06 | Nu                                   |  |             |  |   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale  |               |  |
| 07.11.2022<br>08:29:50 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | cladirea se afla intr-un stadiu avansat de degradare  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |               |  |
| 07.11.2022<br>08:35:06 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | o clădire degradată care merită renovată  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană   |               |  |
| 07.11.2022<br>08:43:01 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |  |   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale   |               |  |
| 07.11.2022<br>08:49:38 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | -   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |               | -  |
| 07.11.2022<br>08:55:29 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | o clădire istorica deosebita care merita restaurata   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană   |               |  |
| 07.11.2022<br>09:30:52 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |  |   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |               |  |
| 07.11.2022<br>10:04:49 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Rol administrativ / Clădire administrativă | Cladire superba   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |               |  |
| 07.11.2022<br>10:34:31 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |  |   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană   |               |  |
| 07.11.2022<br>11:08:11 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | A intrat in patrimoniul Municipiului Arad ]n cursul acestui an si se doreste reabilitarea imobilului si transformarea sa in HUB cultural. | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale | Nu este cazul | Nu este cazul  |
| 07.11.2022<br>11:18:18 | Nu                                   |  |             |  |   | Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale  |               |  |
| 07.11.2022<br>11:57:54 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | Ce scrie pe net.  | Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |               |  |

|                        |                                      |  |             |                                  |   |   |  |   |
|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|----------------------------------|---|---|--|---|
| 07.11.2022<br>12:13:32 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | Nu cunosc   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști   |  |   |
| 07.11.2022<br>12:16:17 | Nu                                   |  |             |                                  |   | Galerie de artă contemporană  |  |   |
| 07.11.2022<br>12:22:54 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Sediul Centrului de calcul       | -   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  | -  | - |
| 07.11.2022<br>12:31:05 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare | A fost printre primele fabrici din Arad   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale, Centru comercial (spații de închiriat pentru magazine) |  |   |
| 07.11.2022<br>12:53:27 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | cladire istorica cu valoare deosebita pentru municipiul Arad  | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |   |
| 07.11.2022<br>13:40:08 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | Păcat că este în stare avansată de degradare  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad  |  |   |
| 07.11.2022<br>13:41:00 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |                                  |   | Activitati medicale- o sectie a spitalului judetean arad  | Sprijin pentru Spitalul Judetean Arad având în vedere distanta mica între clădirea MARTA si sediul spitalului - str. Andreny Karoly/ Calea Victoriei |   |
| 07.11.2022<br>13:42:30 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |                                  |   | Centru comercial (spații de închiriat pentru magazine)  |  |   |
| 07.11.2022<br>14:50:33 | Nu                                   |  |             |                                  |   | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |   |
| 07.11.2022<br>14:52:43 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare | Nu prea multe   | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |   |
| 07.11.2022<br>14:54:12 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |                                  |   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad  |  |   |
| 07.11.2022<br>15:31:44 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | clădirea în care a funcționat prima fabrică de automobile și motoare de pe actualul teritoriu al României, reprezentând epoca de pionierat a industriei de automobile | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |   |
| 08.11.2022<br>08:42:25 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |                                  |   | Galerie de artă contemporană, Centru comercial (spații de închiriat pentru magazine)  |  |   |

|                        |                                      |  |             |  |  |   |  |                           |
|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|--|--|---|--|---------------------------|
| 08.11.2022<br>10:25:27 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare           | nimic  | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |                           |
| 08.11.2022<br>12:49:58 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | -  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad  |  |                           |
| 08.11.2022<br>12:57:10 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |  |  | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |                           |
| 08.11.2022<br>12:58:56 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Rol administrativ / Clădire administrativă | este un simbol   | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |                           |
| 08.11.2022<br>13:04:19 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1920 - 1930 | Fabrică de automobile și motoare           | Face parte din istoria reprezentativa a Aradului   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale                             |  |                           |
| 08.11.2022<br>13:27:18 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare           | Obiectiv de interes istoric  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad  |  |                           |
| 08.11.2022<br>13:33:49 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare           | Cladire reprezentativa pentru Arad   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad  |  |                           |
| 08.11.2022<br>14:34:06 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | fabrica de automobile, motoare si avioane  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad  |  | pacat ca este in paragina |
| 08.11.2022<br>15:28:00 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | Prima fabrica de automobile din Arad   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |  |                           |
| 08.11.2022<br>15:42:15 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |  |  | Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști   |  |                           |
| 09.11.2022<br>08:51:40 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |  |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad  |  |                           |
| 09.11.2022<br>09:14:26 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |  |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad  |  |                           |
| 09.11.2022<br>10:06:33 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | O cladire care prezinta un potential deosebit, atat ca si amplasament, cat si ca imobil cu valoare care trebuie reabilitat si reintrodus in circuitul public | Galerie de artă contemporană, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale |  |                           |
| 09.11.2022<br>10:54:27 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | A fost donată municipiului   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad  |  |                           |
| 09.11.2022<br>14:53:24 | Doar am auzit, dar nu                |  |             |  |  | Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni /                                  |  |                           |



|                                |                                      |  |             |                                  |  |  |        |  |
|--------------------------------|--------------------------------------|--|-------------|----------------------------------|--|--|--------|--|
|                                | cunosc detalii                       |  |             |                                  |  | comunitate, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |        |  |
| <b>09.11.2022<br/>15:38:11</b> | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | MARTA este prescurtarea de la Magyar Automobil Részvény Társaság Arad  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |        |  |
| <b>10.11.2022<br/>08:04:16</b> | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |                                  |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |        |  |
| <b>10.11.2022<br/>09:23:52</b> | Nu                                   |  |             |                                  |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |        |  |
| <b>10.11.2022<br/>15:44:14</b> | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | !  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale   |        |  |
| <b>10.11.2022<br/>15:55:42</b> | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1890 - 1900 | Sediul Centrului de calcul       | Nimicdeosebit  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   | altele |  |
| <b>10.11.2022<br/>16:07:46</b> | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |                                  |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |        |  |
| <b>10.11.2022<br/>20:23:45</b> | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | Clădirea este construită într-un stil Art Nouveau este monument istoric și merită renovată, promovată și deschisă publicului și turiștilor | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate  |        | Pentru un monument istoric cu o deosebită importanță pentru Arad, aş achiziționa un model auto foarte vechi și să fie amplasat în interiorul monumentului. Iar drep idee pentru funcționalitatea monumentului aş promova Fabrica Astra - Tramvaie moderne. În spatele monumentului pe mai multe linii de tramvai aş amplasa tramvaie de la primul travai până la ultimul. Un fel de muzeu pentru atragerea turismului în Arad. |
| <b>10.11.2022<br/>22:55:34</b> | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | Cladire de patrimoniu  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale |        |  |

|                        |                                      |  |             |  |  |  |  |       |
|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|--|--|--|--|-------|
| 11.11.2022<br>07:52:10 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare           | este o clădire cu valoare simbolică              | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale  |  |       |
| 11.11.2022<br>07:52:40 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1920 - 1930 | Rol administrativ / Clădire administrativă | nimic  | Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale |  |       |
| 11.11.2022<br>08:28:58 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |  |  | Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate   |  |       |
| 11.11.2022<br>08:34:36 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1890 - 1900 | Fabrică de automobile și motoare           | Cladire reprezentativă pt Arad                   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |  |       |
| 11.11.2022<br>08:34:58 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare           | nu prea multe                                    | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |  |       |
| 11.11.2022<br>08:36:04 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Rol administrativ / Clădire administrativă | nu prea multe                                    | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |  |       |
| 11.11.2022<br>08:39:11 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |  |  | Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști  |  |       |
| 11.11.2022<br>08:40:46 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare           | O cladire care merita reabilitata                | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |  |       |
| 11.11.2022<br>08:45:35 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Rol administrativ / Clădire administrativă | -  | Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale  |  |       |
| 11.11.2022<br>08:48:45 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |  |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |  |       |
| 11.11.2022<br>08:50:22 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare           | A fost prima fabrica din lume.                   | reabilitarea ar fii cea mai benefica si continuarea activitatii  |  |       |
| 11.11.2022<br>08:57:26 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare           | Imobil ce poate fi utilizat ca monument istoric. | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |  |       |
| 11.11.2022<br>09:00:00 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |  |  | Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate   |  |       |
| 11.11.2022<br>09:17:49 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare           | -----  | Galerie de artă contemporană   |  | ----- |
| 11.11.2022<br>09:18:50 | Nu                                   |  |             |  |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |  |       |

|                        |                                      |  |             |                                  |   |  |   |   |  |
|------------------------|--------------------------------------|--|-------------|----------------------------------|---|--|---|---|--|
| 11.11.2022<br>09:18:54 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |                                  |   |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |   |  |
| 11.11.2022<br>09:19:32 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |                                  |   |  | Galerie de artă contemporană, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |   |  |
| 11.11.2022<br>09:19:35 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | -   |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad  |   |  |
| 11.11.2022<br>09:23:21 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare | MERITA REPUSA IN VALOARE  |  | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |   |  |
| 11.11.2022<br>09:25:09 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | stra-stra bunicul meu a detinut autoturism Marta  |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană  |   |  |
| 11.11.2022<br>09:27:42 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1920 - 1930 | Fabrică de automobile și motoare | este o cladire frumoasa din punct de vedere arhitectural, proprietatea fratilor Neumann   |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale |   |  |
| 11.11.2022<br>09:53:32 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | Sediul primei societati producatoare de autovehicule din Romania  |  | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |   |  |
| 11.11.2022<br>09:59:10 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare | Este o cladire emblematica pentru orasul Arad.  |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad  |   |  |
| 11.11.2022<br>11:41:47 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1890 - 1900 | Fabrică de automobile și motoare | -   |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști   |   |  |
| 11.11.2022<br>11:58:59 | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |                                  |   |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad  | - | -  |
| 11.11.2022<br>12:39:51 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | Este o clădire care trebuie reabilitată pentru punerea în valoare a acesteia, spațiile să fie utilizate pentru diferite activități, acest lucru atrăgând un număr mare de cetățeni. |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |   |  |
| 11.11.2022<br>13:24:51 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1890 - 1900 | Fabrică de automobile și motoare | Că este o clădire abandonată si in degradare.   |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Laborator de idei / punct de întâlnire pentru diferite grupuri sociale sau profesionale   |   | Sper că acesta clădire va fi reabilitată si se va gasi pentru ea o utilitate publică onorabila și utilă! |
| 11.11.2022<br>13:34:31 | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1920 - 1930 | Fabrică de automobile și motoare | nnn   |  | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |   |  |
| 11.11.2022<br>13:40:30 | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare | Prima fabrica de automobile din Arad  |  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Galerie de artă contemporană, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale  |   |  |

|                                |                                      |  |             |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|--------------------------------------|--|-------------|--|--|--|--|--|
| <b>11.11.2022<br/>14:08:43</b> | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |  |  | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |  |  |
| <b>14.11.2022<br/>13:05:36</b> | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | În prezent, clădirea în stil Art Nouveau se află într-o stare avansată de degradare, atât la interior cât și la exterior, deoarece în ultimii 15 ani nu s-a desfășurat activități în incintă.  | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |  | Se impune restaurarea, consolidarea, reabilitarea și punerea în valoare a monumentului istoric și amenajarea terenului aferent . |
| <b>14.11.2022<br/>14:51:48</b> | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Rol administrativ / Clădire administrativă | Fostă clădire administrativă a Fabricii "Astra", monument arhitectural aflat pe lista monumentelor istorice. Inlocuirea tiglelor lipsa pana la lucrarile de reabilitare ar fi o urgenta. In loc sa raspund la intrebarile din sondaj, as prefera chiar sa dau o mana de ajutor si sa donez niste tigele vechi. | Centru comunitar cu activități inițiate de cetățeni / comunitate   |  |  |
| <b>14.11.2022<br/>15:05:39</b> | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | Are o valoare istorică care nu ar trebui pierdută.   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |  |  |
| <b>16.11.2022<br/>09:16:00</b> | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1890 - 1900 | Fabrică de automobile și motoare           | AR FI MINUNAT SA FIE RESTAURATA.   | Centru de cultură cu spațiu de închiriat pentru artiști  |  |  |
| <b>16.11.2022<br/>10:50:34</b> | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | ,  | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad   |  |  |
| <b>16.11.2022<br/>12:39:57</b> | Da                                   | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1900 - 1910 | Fabrică de automobile și motoare           | este un monument istoric care are legatura cu istoria Aradului   | Muzeu dedicat istoriei transportului din Municipiul Arad, Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale |  |  |
| <b>17.11.2022<br/>10:36:35</b> | Parțial                              | Calea Aurel Vlaicu, lângă sediul ASTRA | 1910 - 1920 | Fabrică de automobile și motoare           | Clădire care ar trebui sa fie pusa in valoare  | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |  |  |
| <b>18.11.2022<br/>09:21:41</b> | Doar am auzit, dar nu cunosc detalii |  |             |  |  | Hub cultural pentru inițiative și evenimente culturale   |  |  |

**marta arad**  
Termen de căutare

**casa marta**  
Termen de căutare

+ Adăugați o comparație

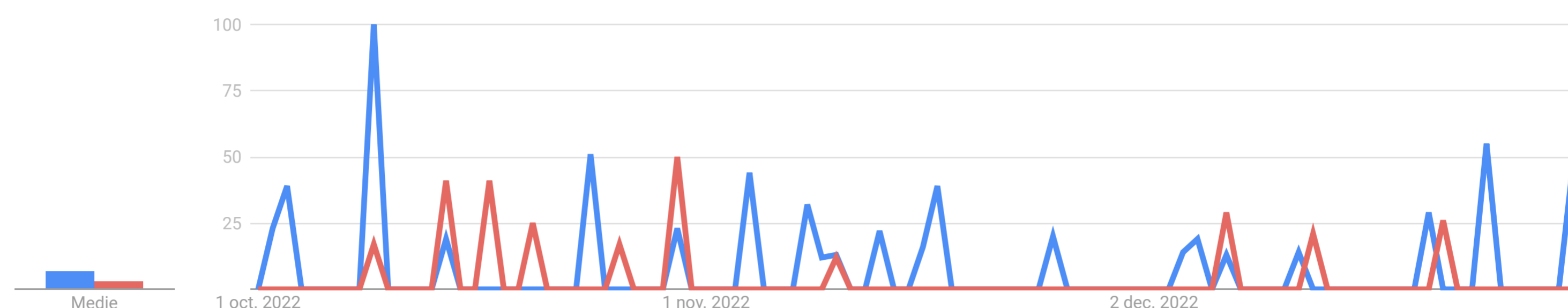
România

01.10.2022 – 31.12.2022

Toate categoriile

Căutare pe web

Nivelul De Interes De-A Lungul Unei Perioade



Detaliere comparată în funcție de subregiune

Resolution



Hmm, pentru căutarea dvs. nu există suficiente date de afișat aici.

Asigurați-vă că ortografia este corectă sau încercați un termen mai general.

marta arad

Interes în funcție de s... Subregiune



Hmm, pentru căutarea dvs. nu există suficiente date de afișat aici.

Asigurați-vă că ortografia este corectă sau încercați un termen mai general.

Căutări Similare



Hmm, pentru căutarea dvs. nu există suficiente date de afișat aici.

Asigurați-vă că ortografia este corectă sau încercați un termen mai general.

casa marta

Interes în funcție de s... Subregiune



Hmm, pentru căutarea dvs. nu există suficiente date de afișat aici.

Asigurați-vă că ortografia este corectă sau încercați un termen mai general.

Căutări Similare

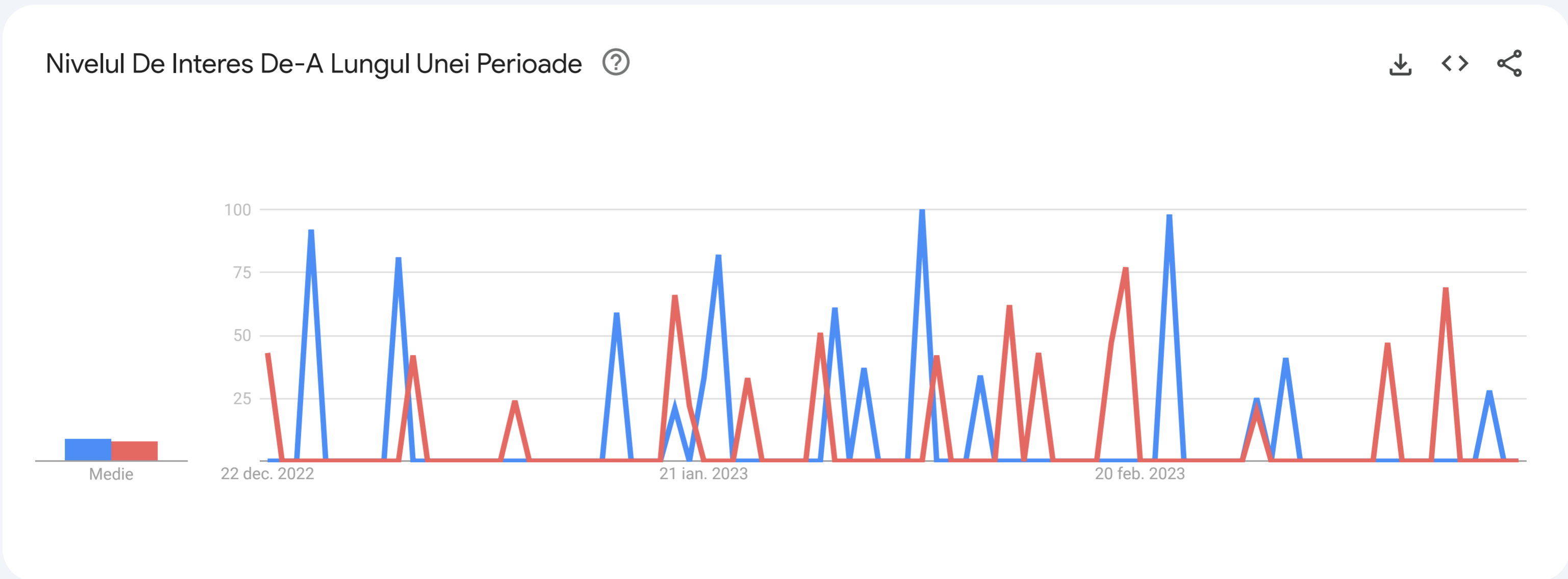


Hmm, pentru căutarea dvs. nu există suficiente date de afișat aici.

Asigurați-vă că ortografia este corectă sau încercați un termen mai general.

● marta arad Termen de căutare
 ● casa marta Termen de căutare
 + Adăugați o comparație

România
Ultimele 90 zile
Toate categoriile
Căutare pe web



Detaliere comparată în funcție de subregiune

Resolution

Hmm, pentru căutarea dvs. nu există suficiente date de afișat aici.

Asigurați-vă că ortografia este corectă sau încercați un termen mai general.

marta arad

Interes în funcție de s... ? Subregiune

Hmm, pentru căutarea dvs. nu există suficiente date de afișat aici.

Asigurați-vă că ortografia este corectă sau încercați un termen mai general.

Căutări Similare ?

Hmm, pentru căutarea dvs. nu există suficiente date de afișat aici.

Asigurați-vă că ortografia este corectă sau încercați un termen mai general.

casa marta

Interes în funcție de s... ? Subregiune

Hmm, pentru căutarea dvs. nu există suficiente date de afișat aici.

Asigurați-vă că ortografia este corectă sau încercați un termen mai general.

Căutări Similare ?

Hmm, pentru căutarea dvs. nu există suficiente date de afișat aici.

Asigurați-vă că ortografia este corectă sau încercați un termen mai general.