



Administrația arădeană încheie cu succes proiectul Space4People

Activitatea Rețelei URBACT Space4People a ajuns la final. În cadrul parteneriatului european format din 9 orașe au fost abordate soluții de mobilitate urbană pentru crearea de spații publice atractive și de calitate. Administrația arădeană s-a concentrat pe extinderea spațiilor și traseelor pietonale în zona centrală și pe soluții pentru managementul parcărilor astfel încât să poată fi susținută realocarea spațiului public dinspre automobile către spații publice pentru oameni.

Vineri, 5 august 2022, a avut loc ultima întâlnire a **Grupului Local URBACT Arad** organizată în cadrul proiectului. Întâlnirea s-a desfășurat în mediul online și s-a concentrat pe prezentarea unui scurt sumar a activităților din cadrul proiectului, a principalelor lucruri învățate cât și pe dezbateră modul în care proiectul ar putea continua. Ce este cert, că există interes din partea administrației locale, a grupului de lucru și mai ales din partea cetățenilor pentru proiecte care să redea spațiul pietonilor prin noi spații publice care să valorifice centrul istoric. Acest aspect a fost vizibil în toate acțiunile de implicare și sondare a populației din cadrul proiectului, de la chestionarele aplicate până la exercițiile interactive de modelare a viitoarelor spații publice. Astfel,

proiectul Space4People lasă în urmă un set de idei destul de clare pentru pietonalizarea treptată a mai multor zone din centrul istoric. Aceste idei, precum pietonalizare parțială bd. Revoluției, pietonalizare Piața Pleveni și Kuncz Aladar, pietonalizare V. Alecsandri și Ilarie Chendi sau extinderea străzii pietonale 1 Decembrie 1918 sunt integrate în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă deci pot beneficia de finanțări europene în următorii ani. Proiectul va continua în primă fază cu evenimentul Zilele Aradului când o parte din bd. Revoluției va fi din nou pietonal. Apoi, cu ajutorul echipelor tehnice din primărie dar și cu implicarea comunității locale se vor dezvolta o parte din proiectele de pietonalizare.

La finalul întâlnirii au fost discutate o serie de probleme și provocări importante resimțite de arădeni în deplasările cotidiene. A fost apreciat demersul de modernizare a tramvaielor și autobuzelor însă parcursul acestora este mult prea lent. Aici principala problemă discutată a fost semaforizarea și cum în multe cazuri tramvaiul trebuie să cedeze trecerea autoturismelor (ex. virajul de stânga pe Calea Aurel Vlaicu). De aceea, instalarea unui sistem de management al traficului dedicat prioritizării transportului public este esențial. Mai mult de atât, rămâne valabilă nevoia de a crește frecvența mijloacelor de transport în comun în cartierele periferice Bujac, Gai sau Poltura. Tot în cadrul dezbaterii a fost menționată importanța conectării pistei pentru biciclete de pe malul Mureșului la centrul istoric. În acest caz este esențială amenajarea unor rampe care să permită un acces facil bicicliștilor și persoanelor cu dizabilități. Mai mult de atât, fie ca parte a proiectului de pietonalizare fie separat, ar trebui realizate pistele pentru biciclete pe bd. Revoluției prin reconfigurarea parcărilor existente. Dezbaterile s-au încheiat cu dezideratul de a continua și amplifica procesul de consultare și implicare a cetățenilor în dezvoltarea orașului.

Ambiția administrației pentru zona centrală a crescut datorită schimburilor de experiență din proiectul Space4People, aspect evidențiat și de conducerea Primăriei:

“Există un potențial enorm tocmai în această zonă, între culoarul verde al Bulevardului Revoluției și malul râului Mureș. Dorim să redăm centrul istoric pietonilor și să îl transformăm în principala destinație pentru agrement, cultură, socializare.” **Călin Bibarț, Primar**

“Space4People a fost o experiență importantă pentru municipalitate. Ne-am extins cunoștințele tehnice și am înțeles mai bine provocările cu care se confruntă orașele, cât și modalitățile de rezolvare. Ne-am dat seama că avem aceleași probleme indiferent unde ne aflăm. Diferitele soluții testate de orașele noastre partenere și abordarea lor a fost o inspirație pentru noi. Echipa noastră se pregătește de implementarea planului de acțiune.” **Bogdan Boca, City Manager.**

Proiectul Space4People a fost co-finanțat de Uniunea Europeană din Fondul European pentru Dezvoltare Regională, prin intermediul **Programului Operațional URBACT III**, Apelul de proiecte „Rețele de planificare a acțiunii”. **Rețeaua URBACT de Planificare a Acțiunii Space4People** este alcătuită din 9 orașe europene.

Grupul Local URBACT a fost principalul motor al procesului de planificare a unor măsuri locale pentru îmbunătățirea spațiului public. Grupul local este alcătuit din 29 de reprezentanți ai administrației locale și ai altor instituții și organizații active în planificarea și implementarea proiectelor în domeniul mobilității urbane durabile. Grupul de lucru local va rămâne activ și în viitor, continuând să susțină administrația publică în găsirea celor mai potrivite soluții pentru extinderea spațiilor pietonale și managementul parcurii în zona centrală a Aradului.

Mai multe informații despre proiect pot fi accesate la: <https://urbact.eu/space4people> și pe pagina Primăriei Municipiului Arad www.primariaarad.ro. Documentele elaborate în cadrul proiectului sunt disponibile accesând linkul următor: https://bit.ly/Arad_URBACT.