

**H O T Ă R Ă R E A nr. \_\_\_\_\_**  
**din \_\_\_\_\_**

privind aprobarea formei de delegare a serviciului de transport public local și a Contractului de delegare a serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza municipiului Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive cu nr. 38362/26.06.2009
- raportul nr. 38363/1/26.06.2009 al Biroului transport public local;
- raportul nr. 38363/1/26.06.2009 al Direcției Economice;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007, Legea serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului nr. 353 din 23 noiembrie 2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- prevederile Ordinului nr. 972 din 3 octombrie 2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului nr. 263 din 6 decembrie 2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului nr. 272 din 12 decembrie 2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- prevederile art. IV, secțiunea 4.01. din Contractul nr. 35664 încheiat de Municipiul Arad pentru contractarea împrumutului extern în 22 iunie 2005 de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, în valoare de 20.000.000 EUR, pentru obiectivul de investiție “Transport urban în Municipiul Arad”,
- prevederile Contractului de Grant dintre Municipiul Arad și BERD, în calitate de Administrator pentru Fondurile Grant furnizate de către Guvernul Italiei din Fondul Italian de Cooperare Tehnică (Contract de Grant nr.: C16170/ITA-2005-12-10 datat 28.12.2006), anexa B a acestuia reprezentând Contractul de Consultanță dintre Municipiul Arad și ITALTRENDSpA;
- prevederile art. IV, secțiunea 4.01. punctele n, o p, q și r din Contractul de credit nr. 40337/16.05.2009 încheiat între Municipiul Arad și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 106/2009, privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor publice de transport public local din municipiul Arad

În temeiul art. 36 alin. (2) lit.,d“, alin.(6) lit.,a“ pct.14 și art. 45 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, adoptă prezenta

## HOTĂRÂRE :

**Art.1.** Se aprobă forma de delegare a serviciului de transport public local, respectiv gestiune delegată prin atribuire directă operatorului S.C. Compania de Transport Public Arad. S.A., în condițiile art. 27 și 30 din Legea nr. 92/2007 și a art.8 litera c din Ordinul nr. 263/2007.

**Art.2.** Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza municipiului Arad, conform anexei la prezentul contract.

**Art.3.** Se mandatează Primarul Municipiului Arad să semneze contractul prevăzut la art. 2.

**Art.4.** Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 10 zile de la data aducerii la cunoștință publică.

**Art.5.** Prezenta hotărâre se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R

**EXPUNERE DE MOTIVE**

Domnul Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad

Având în vedere:

- prevederile Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului nr. 353/2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și a celorlalte normative privind serviciile de transport public local,
- prevederile art. IV, secțiunea 4.01. din Contractul încheiat de Municipiul Arad pentru contractarea împrumutului extern în 22 iunie 2005 de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, în valoare de 20.000.000 EUR, pentru obiectivul de investiție “Transport urban în Municipiul Arad”,
- prevederile art. IV, secțiunea 4.01. punctele p, q din Contractul de credit nr. 40337/16.05.2009 încheiat între Municipiul Arad și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare;

Considerăm oportună promovarea unui proiect de hotărâre având ca obiect aprobarea formei de delegare a serviciului de transport public local și a Contractului de delegare a serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza municipiului Arad , cu anexele aferente.

PRIMAR  
Gheorghe Falcă

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

**Referitor la :** *expunerea de motive înregistrată cu nr. 38362/26.06.2009 a domnului Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad, prin care se solicită aprobarea Modelului Contractului de delegare a serviciului de transport public local, cu anexele aferente.*

### **Considerente generale:**

Având în vedere prevederile art. IV, secțiunea 4.01. din Contractul nr. 35664 încheiat de Municipiul Arad pentru contractarea împrumutului extern în 22 iunie 2005, de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, în valoare de 20.000.000 EUR, pentru obiectivul de investiție "Transport urban în Municipiul Arad" și a art. IV, secțiunea 4.01. punctele n, o p, q și r din Contractul de credit nr. 40337/16.05.2009 încheiat între Municipiul Arad și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, prin care Municipiul Arad și-a asumat obligația de a stabili o strategie privind selectarea unui partener strategic pentru operarea serviciului de transport public local și de stabilire a unui model al Contractului de delegare a serviciului de transport public local, acceptat de Bancă;

Necesitatea stabilirii modelului Contractului de delegare a serviciilor de transport, acceptat de către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare care stabilește condițiile de desfășurare a serviciului public, cât și o formulă de calcul a prețului/km.

### **Considerente juridice:**

- prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007, Legea serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului nr. 353 din 23 noiembrie 2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- prevederile Ordinului nr. 972 din 3 octombrie 2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului nr. 263 din 6 decembrie 2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului nr. 272 din 12 decembrie 2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- prevederile art. IV, secțiunea 4.01. din Contractul încheiat de Municipiul Arad pentru contractarea împrumutului extern în 22 iunie 2005 de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, în valoare de 20.000.000 EUR, pentru obiectivul de investiție "Transport urban în Municipiul Arad",
- prevederile Contractului de Grant dintre Municipiul Arad și BERD, în calitate de Administrator pentru Fondurile Grant furnizate de către Guvernul Italiei din Fondul Italian de Cooperare Tehnică (Contract de Grant nr.: C16170/ITA-2005-12-10 datat 28.12.2006), anexa B a acestuia reprezentând Contractul de Consultanță dintre Municipiul Arad și ITALTREND SpA;
- prevederile art. IV, secțiunea 4.01. punctele n, o p, q și r din Contractul de credit nr. 40337/16.05.2009 încheiat între Municipiul Arad și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare;

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 106/2009, privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor publice de transport public local din municipiul Arad

### **PROPUNEM:**

Aprobarea formei de delegare a serviciului de transport public local și a Contractului de delegare a serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza municipiului Arad.

Aprobarea acestui contract de delegare permite calcularea unor subvenții după o formulă de calcul care ține cont de costurile de operare și veniturile încasate de operator. Astfel, se obține un preț pe kilometru de operare, sumele care constituie subvenția fiind calculate în funcție de numărul de kilometri operați raportat la Programul de transport aprobat prin hotărârea Consiliului Local.

Instituirea drepturilor și obligațiilor celor două părți din contract au ca scop urmărirea prin toate posibilitățile legale a creșterii calității serviciilor oferite, investirea sumelor necesare în vederea întreținerii, dar și modernizării serviciilor și în final creșterea satisfacției utilizatorilor în ceea ce privește calitatea serviciului de transport public local oferit de către S.C. Compania de Transport Public Local Arad S.A..

De asemenea, prin instituirea unor indicatori de performanță, se dorește ținerea sub control și motivarea operatorului pentru oferirea de servicii de calitate utilizatorilor transportului public local.

Administrator Public,  
Claudia Macra

Șef Serviciu,  
Liliana Florea

**RAPORTUL SERVICIULUI DE SPECIALITATE**  
**privind Contractul de delegare a gestiunii serviciului de**  
**transport public local**

**Având în vedere:**

- Prevederile Legii nr.92 din 2007 a serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.353 din 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local, nr.92/2007;
- Ordinul nr.263 din 2007 privind aprobarea Normelor cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Faptul că în cadrul Contractului încheiat cu BERD, Municipiul Arad s-a obligat la încheierea unui Contract de delegare a serviciului de transport public local în vederea eficientizării serviciului;

***P R O P U N E M    modificarea sistemului de subventionare a transportului local în comun cu tramvaiele si autobuzele urbane, după cum urmează:***

• **Protecția socială** se va realiza în continuare în funcție de legislația în vigoare privind gratuitățile la transportul în comun cu tramvaiele (Legea 44/1994, Legea 341/2004, Decretul-Lege 188/1990, Legea 448/2006, Legea 282/2005), precum și pe baza hotărârilor de consiliu (HCLM Arad nr.223/2006, HCLM Arad nr.119/2009, HCLM Arad nr.339/2007, HCLM Arad nr.119/2009, HCLM Arad 231/2004).

• **Subvenția pentru activitatea de exploatare** se va calcula în funcție de un pret pe kilometru aprobat pentru un an de zile și de un program de transport aprobat de către Consiliul Local privind numărul de kilometri de realizat pe traseele propuse la transportul în comun cu tramvaiele și autobuzele urbane, după următoarea formulă:

**SUBVENTIA PT. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE =  
CHELTUIELI TOTALE DE EXPLOATARE (calculate în funcție de nivelul  
maxim de cheltuieli ale Operatorului) – VENITURI DIN SUBVENȚII  
DIRECȚIONATE (gratuități și reduceri) – VENITURI DIN TARIFELE  
COLECTATE**

*(Formula se aplică pentru calculul subvențiilor separat pentru activitatea de transport în comun cu tramvaiele și separat pentru transportul în comun cu autobuzele urbane).*

$$S = CE - VS - VT$$

**S** Subvenția pt. Activitatea de Exploatare (tramvaie și autobuze urbane);

**CE** Cheltuieli Totale de Exploatare (tramvaie și autobuze);

**VS** Subvenții Direcționate, venituri încasate de Operator din gratuități și reduceri;

**VT** Venituri Încasate din Tarifele Colectate de Operator.

**CE** este cea mai mică valoare dintre  $CE_{act}$  și  $CE_{max}$ , unde:  $CE_{act}$  reprezintă cheltuielile reale ale Operatorului (cf. Balanței de verificare) la care se aplică rata profitului și  $CE_{max}$  este nivelul maxim stabilit de cheltuieli ale Operatorului, calculat după următoarea formulă:

**(P tramvaie x Km tramvaie), pentru tramvaie și**

**(P autobuze urbane x Km autobuze urbane), pentru autobuze urbane,**

*unde:*

**P tramvaie** este pretul în lei stabilit per km pe traseele stabilite în Programul de Transport, pentru tramvaie;

**P autobuze urbane** este pretul în lei stabilit per km pe traseele stabilite în Programul de Transport, pentru autobuze urbane;

**Km tramvaie** este numărul de km utili realizați de Operator pe traseele stabilite în Programul de Transport, excluzând cursele anulate;

**Km autobuze urbane** este numărul de km utili realizați de Operator pe traseele stabilite în Programul de Transport, excluzând cursele anulate.

**Km** kilometri efectuați de Operator vor fi calculați pe baza lui T, unde T1 – reprezintă numărul de curse efectuate pe fiecare traseu și pe fiecare direcție conform planului de servicii; T1n – reprezintă numărul de curse anulate (neefectuate); Li – reprezintă lungimea unei curse (dus-întors) corespunzătoare fiecărui traseu, după cum urmează:

$$Km = ((T1 - T1n) \times L(1)) + ((T2 - T2n) \times L(2)) + \dots$$

*Pretul pe kilometru se stabileste distinct pentru tramvaie si autobuze tinând cont de o structură de costuri aprobată cf. anexelor 10 si 11 la Contractul de servicii publice (ponderat cu o rată a profitului stabilită prin Contractul de servicii) si se va indexa la finele anului în functie de indicii de inflatie prognozati si comunicati de Comisia Natională de Prognoză, pe categorii de cheltuieli (personal, energie, materii prime, materiale si servicii). Indicele de inflatie se ponderează cu indicii de eficiență propusi pentru fiecare an, pe toată durata contractului.*

*Subventionarea transportului local în comun cu tramvaiele si autobuzele urbane se face pe baza constatării lunare efectuate de către Serviciul Buget la sediul Operatorului (pe structura aprobată în Anexa 9 la contract) si a Raportului Biroului de transport, privind numărul kilometrilor efectiv realizati în luna respectivă la transportul în comun cu tramvaiele si autobuzele urbane.*

*Regularizarea subventiilor se va face în termen de maximum 2 luni de la auditarea situatiilor financiare, în baza decontului anual întocmit de către Operator.*

*În ce priveste avantajele adoptării acestui sistem de calcul al subventiilor la transportul în comun cu tramvaiele si autobuzele urbane, acestea sunt:*

- mai multă transparentă privind modul de fundamentare a pretului pe kilometru în functie de costurile estimate de operator, analizate si aprobate de către Municipality;*
- mai mult control asupra Programului de transport (cuprinzând numărul mijloacelor de transport, trasee , frecvență), care va fi propus de către Operator si aprobat de către Consiliul Local;*
- subventionarea este limitată la calculul costurilor lunare în functie de un pret pe kilometru prestabilit.*

***Tinând cont de cele expuse mai sus, P R O P U N E M aprobarea Proiectului de hotărâre privind Contractul de delegare a serviciilor de transport public local de persoane.***

***DIRECTOR EXECUTIV,  
Petru Tamas***

***SEF SERVICIU BUGET,  
Claudia Grozavu***



**RAPORT AL UNITĂȚII DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI**

- 14 iunie 2005 – încheierea Contractului de Credit între Municipiul Arad și BERD, operațiunea nr. 35664 (HCLM nr. 133/20.06.2005);
- 28 decembrie 2006 - încheierea Contractului de Grant între Municipalitatea Arad și BERD (0 HCLM nr. 51/16.03.2007);
- 28 decembrie 2006, anexa B la contractul de GRANT, Contract de consultanță între Municipalitatea Arad și Italtrend, încheiat în vederea îndeplinirii obligațiilor prevăzute în contractul de credit la art. 5 ANGAJAMENTE, secțiunea 4.01 Angajamente de a Face, punctele
  - (p) înainte de cea de-a doua aniversare a prezentului Contract, Municipiul și Județul vor fi stabilit un plan de afaceri multianual cu privire la CTPA (**„Planul de Afaceri”**) și condițiile unui Contract de Servicii Publice satisfăcător pentru Bancă, pentru a fi încheiat între fiecare dintre aceștia și CTPA;
  - (q) până cel târziu la data de 30 noiembrie 2006, va face anunțul de licitație privind selectarea unui investitor privat cu experiență în operarea sistemului de transport public (**„Partenerul Strategic”**) și, cu condiția primirii unor oferte satisfăcătoare, va selecta Partenerul Strategic până cel târziu la data de 31 martie 2007;
  - (r) va colabora cu Partenerul Strategic respectiv și/sau cu CTPA și cu Consultantul (i) la elaborarea și implementarea Planului de Afaceri; și (ii) la finalizarea Contractului de Servicii Publice, iar Municipiul va depune toate eforturile pentru a determina semnarea Contractului de Servicii Publice până în iunie 2007;
  - (s) până la data de 30 noiembrie 2008, va lua o decizie finală cu privire la forma de colaborare cu Partenerul Strategic, inclusiv cu privire la continuarea privatizării sau privatizarea în totalitate a CTPA.
- 16 mai 2009 modificarea Contractului de Credit între Municipiul Arad și BERD operațiunea nr. 40337 (aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 142/30.04.2009, privind aprobarea contractării de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare a unei finanțări rambursabile externe în valoare de 13.000.000 EUR pentru obiectivul de investiție „Transport urban în Municipiul Arad”)

- Subclauza 4.01 (n), (o), (p) și (q) din cadrul Secțiunii 4.01 Angajamente de a face, a fost modificată, având următorul conținut:

**(n) Va păstra un consultant satisfăcător pentru Bancă („Consultantul”) care să asiste Municipiul în implementarea Programului de Îmbunătățire a Transportului Public („PITP”), care constă într-un program pe etape privind îmbunătățirea nivelului serviciilor de transport public prin mobilizarea experienței și resurselor sectorului privat, în vederea sprijinirii activității de reorganizare a CTPA și a asigurării eficienței și accesului la servicii, în cea mai mare măsură posibilă;**

**(o) Până la data de 31 iulie 2009, va lua o decizie finală asupra strategiei și criteriilor de selecție a unui Partener Strategic („Partenerul Strategic”), strategie care trebuie să includă păstrarea dreptului de proprietate asupra CTPA și a activelor acestuia pentru întreaga durată a oricărui astfel de contract de parteneriat strategic și va asigura în același timp opțiunea de a relua licitația după expirare;**

**(p) Înainte de 31 iulie 2009, Municipiul și Județul vor fi stabilit un Plan de investiții multianual, corespunzător timpului pentru durata propusă a parteneriatului strategic cu privire la CTPA („Planul de investiții”) și condițiile unui Contract de Servicii Publice satisfăcător pentru Bancă, pentru a fi încheiat între fiecare dintre aceștia și CTPA.**

**(q) Municipiul trebuie să depună toate eforturile pentru a face anunțul de licitație privind selectarea Partenerului Strategic până la 31 octombrie 2009 cu experiență în operarea sistemului de transport public și, cu condiția primirii unor oferte satisfăcătoare, să semneze un contract de gestiune până pe 31 decembrie 2009 cu Partenerul Strategic!.**

*Variantele prezentate de consultantul ITALTREND pe parcursul colaborării au fost următoarele:*

- La începutul lunii **februarie 2008** Italtrend a înaintat Raportul privind strategia de ofertă și documentația ofertei care cuprinde analiza unor aspecte legate de activitatea Companiei de Transport Public Arad și concluzii în legătură cu necesitatea modernizării transportului, prezentând în acest scop 3 opțiuni:

- *Opțiunea A:* Un contract de servicii cu o companie selectată care va întocmi un Plan de Afaceri, cu opțiunea de a continua achiziția de acțiuni și cu implicare în Compania de Transport Public Arad;
- *Opțiunea B (agreată de Consultant):* Un contract de servicii bazat pe producerea unui Plan de Afaceri ca Parte din Propunerea Tehnică, cu remunerarea Partenerului Strategic printr-o taxă de management și opțiunea pentru achiziționarea de acțiuni CTPA (într-un interval de timp mai lung de 5 ani);
- *Opțiunea C:* Oferta țintește spre identificarea unui Partener care să producă Planul de Afaceri, cu remunerare în baza acțiunilor deținute la Compania de Transport Public Arad.

- În **aprilie 2008**, pe baza datelor solicitate de Consultant și transmise de Unitatea de implementare, Italtrend a înaintat un material cu propunerile privind strategia de îmbunătățire a transportului public în 2 faze:

- ◆ În faza 1 se propune crearea unui CTP Service, societate mixtă formată din o parte din CTP Arad și Operatorul de Transport Privat. Activitatea se va desfășura după următorul algoritm:
    - Municipiul/Județul va încheia cu CTP Arad un contract de concesiune cu preț net (modelul actual)
    - CTP Arad va încheia cu CTP Service un contract de management cu preț brut prin care CTP Service va fi responsabil de operarea transportului public în Arad.
  - ◆ În faza 2 Municipiul și CTP Arad vor fuziona, formând Autoritatea de Transport Public Local implicată în proiectarea mecanismului de tarife, acordare licențe, acordare subvenții etc. Aceasta va încheia contractul de concesiune cu operatorul de transport (CTP Service).
- În perioada **15–17.07.2008**, memorandumul prezentat apreciază că elementul - cheie pentru dezvoltarea pe termen lung a transportului public este implicarea sectorului privat în asigurarea serviciului, așteptându-se dezvoltarea unui parteneriat strategic pe termen lung cu un operator din sistemul privat. A fost din nou luată în considerare o strategie în două etape, care include:
- ◆ În Faza 1, alegerea unui operator de transport privat (TO) în cadrul unui Contract de Servicii și proiectul unui cadru concesional nou pentru întregul sector de transport public. Se propune încheierea unui contract cu cost net (contract de concesiune) între Municipiu/Județ și CTPA, urmat de încheierea unui contract de management cu cost brut între CTPA și CTPA Service. CTPA Service fiind o nouă companie deținută de CTPA și un operator de transport, care poate fi străin sau național.
  - ◆ În Faza 2, crearea unei Autorități de Transport Public Local responsabilă de planificarea pe termen lung și de organizarea tuturor aspectelor privind politica de transport. Se propune o fuziune între Municipiu/Județ și CTPA pentru crearea Autorității de Transport, care va putea încheia un contract de concesiune cu preț brut cu operatorii de transport.
- În perioada **septembrie-noiembrie 2008**, Consultantul în urma revizuirii propunerilor anterioare, sugerează înființarea unui nou CTP (care cuprinde și partenerul privat), care va negocia un nou Contract de Servicii Publice cu Municipiul.
- Se propune, astfel, înființare a unei noi societăți CTP Service care să preia serviciul de transport și întreținerea vehiculelor, urmând ca CTP vechi să se ocupe de: întreținerea infrastructurii, proiectul infrastructurii, implementarea infrastructurii, pregătirea, încasarea și controlul.
- ◆ Contractul de servicii publice va fi un contract cu preț brut și va fi realizat între Municipiu și Compania Operatoare CTP Service. Va înlocui actualul Contract de concesiune. CTP Service va plăti o taxă de concesiune către Municipiu pentru utilizarea infrastructurii și bunurilor de transport;
  - ◆ Contractul de management între CTP Service și operatorul privat va fi o imagine – oglindă a contractului de servicii publice menționat mai sus. Va include toți termenii și condițiile principale definite în contract între Municipiu și CTP Service și de asemenea, va permite operatorului privat să utilizeze forța de muncă a CTP Service.

➤ În perioada **februarie-martie 2009** au fost analizate două scenarii de către consultant:

**Planul 1 “Simplu” -Implicarea sectorului privat în administrarea CTP în condițiile date**

- i. Contract de servicii publice cu “preț brut” între Municipiu și CTP-ul actual
- ii. Un contract de management prin care un operator privat va administra Compania

**Planul 2 “Propus” -Implicarea sectorului privat în administrarea unei Separări a CTP**

- i. Contract de servicii publice cu “preț brut” între Municipiu și o nouă CTP(CTP Service)
- ii. Un contract de management prin care operatorul privat va administra Compania

În urma discuțiilor purtate cu Consultantul s-a ajuns la concluzia că primul plan, prin care CTP ar fi administrată de un operator privat ar încălca legislația internațională (“regula in house” a Curții Europene de Justiție) și ar putea duce la suspiciunea că se evită licitarea contractului de delegare a serviciului, motiv pentru care s-a renunțat la acest plan.

Cel de-al doilea plan ar presupune să fie desfășurate acțiuni ce sunt numeroase, costisitoare și foarte laborioase, implicând parcurgerea unei perioade de timp cuprinsă între unul și doi ani, poate chiar mai mult. Pentru a demonstra cele de mai sus prezentăm etapele care ar trebui parcurse pentru finalizarea acestui plan.

1. Convocarea Adunării Generale a Acționarilor (numită în continuare AGA) – consiliul de administrație (CA) convoacă AGA în termenul legal, care, conform prev. art.117 alin.(4) din Legea nr.31/1990, nu se va putea ține mai devreme de 30 zile de la expedierea scrisorilor recomandate de convocare unde va fi prezentată propunerea consultantului și unde se va hotărî asupra însușirii planului 2 propus de Consultant mandatându-se CA pentru întocmirea proiectului de divizare.

**Termen minim (obligatoriu) 30 de zile de la data convocării.**

2. Întocmirea proiectului de divizare este o lucrare laborioasă, care poate presupune inclusiv consultarea unor experți pentru evaluarea activului și pasivului actualului CTP, în vederea dizolvării societății, urmată de constituirea altor două noi societăți, cărora li se vor transfera activele și pasivele CTP, în cotele corespunzătoare numărului de acțiuni atribuite prin divizare.

**Termen minim 60 de zile**

3. Înaintarea proiectului de divizare către Consiliul Local și Consiliul Județean pentru a se emite hotărâri în acest sens și pentru a se mandata prin mandate special reprezentanții în AGA CTP pentru aprobarea proiectului de divizare.

**Termen minim 45 de zile**

4. Presupunând că proiectul de divizare va fi însușit de cele două autorități și că, simultan, va fi convocată din nou AGA CTP pentru a-l aproba, acesta urmează a fi depus la Oficiul Registrului Comerțului Arad spre a fi publicat în Monitorul Oficial, după ce va fi vizat de judecătorul delegat, care, la rândul său, va numi unul sau mai mulți experți pentru a examina proiectul și pentru a întocmi un raport scris către acționari.

**Termen minim obligatoriu 30 de zile**

5. Depunerea proiectului de divizare la Oficiul Registrului Comerțului Arad, spre publicare în Monitorul Oficial. În această fază trebuie făcute câteva precizări, și anume, faptul că de la data publicării creditorii societății pot face opoziție în instanță, în termen de 30 de zile, conform art. 243, alineat 1 și art. 62 din Legea nr.

31/1990. Opoziția la divizare suspendă acest proces până la soluționarea irevocabilă de către instanțele judecătorești. Cunoscută fiind situația economico-financiară precară a CTP, survenită ca urmare a lucrărilor la infrastructură, este de așteptat ca numărul creditorilor care vor face opoziție să fie relativ mare. Deoarece opozițiile, odată făcute, suspendă executarea(cursul) divizării până la data la care hotărârea judecătorească de soluționare a lor devine irevocabilă, conf. art.243 alin.(2) din Legea 31/1990, este de așteptat ca această fază să dureze aproximativ un an.

**Termen minim – 30 de zile, în cazul în care nu se face opoziție, și termen care nu poate fi precizat în cazul în care se face opoziție.**

6. Din nou convocarea AGA după expirarea termenului de opoziție sau după soluționarea irevocabilă a tuturor cererilor de opoziție, de către CA, în termenul minim legal de 30 de zile, în vederea luării hotărârii de divizare a CTP și a înființării a două noi societăți (așa cum propune consultantul).

**Termen minim obligatoriu 30 de zile**

7. Înmatricularea societăților nou create la Registrul Comerțului în baza hotărârii AGA. Momentul înmatriculării celor două societăți este acela de la care divizarea produce efecte și de la care se poate demara procedura de licitare a managementului uneia dintre societățile nou create, respectiv a CTP Service, astfel cum a fost conturată de consultant.

**Termen minim – 5 zile.**

8. Organizarea licitației, respectând termenele impuse de legea română în domeniul achizițiilor publice, respectiv OUG 34/2006, privind achizițiile publice (ultima modificare a acesteia survenind în data de 07.03.2009, prin OUG nr. 19, publicată în MO din 12.03. 2009).

**Termen minim pentru parcurgerea tuturor etapelor legale: 135 de zile (52 zile anunț intenție, 52 zile anunț de participare, 20 zile încheiere contract, 10 zile contestații) .**

Cumulând duratele menționate anterior, rezultă că, în situația, puțin probabilă, în care nici unul dintre creditorii CTP nu face opoziție la divizare, Planul 2 propus de consultant, devine funcțional după aproximativ **365** zile, iar în situația în care creditorii înțeleg să facă opoziție, acesta devine funcțional după aproximativ **660** zile. Aproximația este necesară deoarece nu se poate estima durata până la care hotărârile judecătorești de soluționare a opozițiilor creditorilor vor deveni irevocabile.

➤ În cursul lunii **iunie 2009** Consultantul a prezentat o nouă variantă pe care o considerăm cea mai potrivită pentru situația actuală și anume:

i. Contract de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local cu “preț net” între Municipiu și CTP-ul actual

ii. Un contract consultanță managerială prin care o firmă de specialitate va oferi servicii de consultanță pentru managementul Companiei de transport în vederea implementării contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și implicit, a realizării și implementării Programului de îmbunătățire a transportului public local.

Urmare încheierii unui Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuirea gestiunii delegate direct Companiei de Transport Public din Arad și încheierea unui Contract consultanță managerială, Municipiul va fi asistat de o companie cu experiență în managementul operării serviciului de transport care va putea să ducă la

îmbunătățirea calității serviciului și la eficientizarea serviciului în beneficiul Companiei de Transport Public Local și implicit al beneficiarilor acestui serviciu. În plus, toate cerințele Contractului de Credit încheiat între Municipiul Arad și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare vor fi îndeplinite, încheindu-se contractul de delegare cu CTP și în același timp să fie eficientizat serviciul prin implicarea sectorului privat în managementul companiei.

## **CONCLUZIE**

*Față de recomandările consultantului ITALTRENDS cu privire la modalitatea de delegare a gestiunii serviciului de transport public și de selectare a Partenerului strategic, ținând cont de contextul actual în care se află țara noastră și în anticiparea evoluției următoare a economiei românești și mondiale, apreciem că orice investiții, dar mai ales o investiție într-o companie de utilitate publică, prezintă un grad deosebit de risc pentru orice investitor privat, căruia îi va fi deosebit de dificil să prezinte o ofertă acceptabilă pentru ambele părți.*

*Pe de o parte, datorită legislației actuale apreciem că nu este oportună încheierea unui contract cu preț brut, ci doar a unui contract cu preț net (dezavantajos pentru posibilul Partener privat), pe de altă parte soluția care recomandă divizarea Companiei de Transport Public Arad este foarte costisitoare și necesită o perioadă extrem de îndelungată de implementare care ar întârzia de fapt întregul proces de îmbunătățire a transportului public în municipiul Arad. O ultimă soluție la care de altfel nu a recurs nici consultantul, ar fi fost opțiunea privatizării. Datorită însă situației actuale a sectorului bancar internațional, finanțarea externă este din ce în ce mai greu accesibilă, fapt care ridică un mare semn de întrebare asupra oportunității unui asemenea demers.*

*Soluția pe care o propunem în final, de comun acord cu consultantul, este aceea de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă în condițiile prevederilor art.27 și 30 din Legea nr. 92/2007 și a art. 8 litera c din Ordinul nr. 263/2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, urmând a fi încheiat un contract de delegare a gestiunii serviciului cu Compania de Transport Public S.A. Arad, contract al cărui conținut va fi stabilit prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad.*

*De asemenea, pentru a satisface obiectul contractului, Municipiul va organiza licitație publică deschisă în vederea contractării de servicii de consultanță managerială și, în situația prezentării unor oferte satisfăcătoare, va încheia un contract de servicii de consultanță pentru management cu o firmă de specialitate cu experiență în operarea/managementul serviciilor de transport public local.*

*Mecanismul de cooperare între Partenerul Strategic astfel selectat, se va derula prin intermediul Consiliului Local al Municipiului Arad, atunci când legea prevede expres astfel de situație sau prin autoritatea de autorizare constituită în compartiment distinct în cadrul aparatului de specialitate al primarului care, conform legii are, următoarele atribuții:*

- ❖ *stabilirea politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.*
- ❖ *stabilirea și actualizarea programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului,*
- ❖ *concesionarea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților.*

Nume și prenumele	Semnătura
Claudia Macra	
Viorica Boțocan	
Claudia Grozavu	
Dorina Rusu	
Augustina Floarea	
Liliana Florea	
Romana Bistrean	
Sorin Muntean	
Teodor Sabău	
Petrica Aurel	
Silvana Lupu	
Francz Rozalia	
Mariana Birău	

## **CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI** a fost încheiat la data de \_\_\_\_\_, între următoarele părți:

- (1) Municipiul Arad, persoană juridică, cu sediul în Arad, B-dul Revoluției, nr. 75, județul Arad, cod 310130, România, având cod fiscal nr. 3519925, cont nr. \_\_\_\_\_, deschis la Banca Națională – Trezoreria Municipiului Arad, reprezentat prin Gheorghe Falcă, având funcția de primar, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare MUNICIPIU;
- și
- (2) Operatorul de transport S.S. Compania de Transport Public S.A. Arad, cu sediul în Arad, Calea Victoriei, nr. 35b-37, înregistrat sub nr. \_\_\_\_\_ la Registrul comerțului \_\_\_\_\_, având contul \_\_\_\_\_, deschis la \_\_\_\_\_, codul unic de înregistrare \_\_\_\_\_, reprezentat legal prin \_\_\_\_\_, având funcția de \_\_\_\_\_, în calitate de delegat, denumit în continuare OPERATOR, pe de altă parte au încheiat prezentul contract de delegare a gestiunii

### **ÎNTRUCÂT:**

- (A) Acest contract a fost încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
- Legea nr. 92/10.04.2007, Legea serviciilor de transport public local;
  - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European cu privire la căile ferate și la serviciile de transport public de călători;
  - Ordinul nr. 353 din 23 noiembrie 2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
  - Ordinul nr. 263 din 6 decembrie 2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local,



- (B) Prin operațiunea nr. 35664 din 22 iunie 2009, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare a aprobat o acordare de împrumut către Municipality Arad pentru obiectivul de investiție “Transport urban în Municipiul Arad”, iar Primăria Municipiului Arad s-a angajat la încheierea unui Contract de delegare a serviciului de transport public local în vederea eficientizării serviciului, conform art. IV Angajamente, Secțiunea 4.01, litera p
- (C) Prin operațiunea nr. 40337 din 16 mai 2009, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare a aprobat o acordare de împrumut către Municipality Arad pentru asistența reorganizării, reglementarea sectorului de transport public din municipiul Arad, iar Primăria Municipiului Arad s-a angajat la încheierea unui Contract de delegare a serviciului de transport public local în vederea eficientizării serviciului, conform articolului IV , Secțiunea 4.01, litera p.
- (D) Prin operațiunea nr. 35664 din 2005, a fost aprobat Contractul de asistență pentru proiect, încheiat între Municipiul și Județul Arad și Compania de Transport Public Arad S.A .și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

### **CAPITOLUL I. DEFINIȚII**

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

<i>„Activitate de transport public local”</i>	Suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local;
<i>A.N.R.S.C.</i>	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
<i>A.R.R.</i>	Autoritatea Rutieră Română;

<p>„Atribuire directă”</p>	<p>Modalitatea prin care autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică, societăților comerciale rezultate prin reorganizarea pe cale administrativă a fostelor regii autonome de interes local sau județean ori a direcțiilor sau serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale și care au avut în administrare bunuri, activități sau servicii de utilități publice, societăților comerciale de interes intercomunitar al căror capital este deținut în totalitate de autoritățile publice care formează asociațiile de dezvoltare comunitară, precum și în cazul societăților comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale;</p>
<p>„Autoritate de autorizare”</p>	<p>Compartimentul de transport public local din cadrul autorității administrației publice locale, care evaluează îndeplinirea cerințelor în vederea acordării/respingerii, modificării, prelungirii, suspendării sau retragerii autorizațiilor de transport;</p>
<p>„Autorizație de transport”</p>	<p>Documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile de acces pentru efectuarea unui serviciu de transport public local;</p>
<p>“Delegat”</p>	<p>Operator de transport, deținător al licenței de transport /autorizației de transport care îi conferă dreptul de operare în transportul public local, căruia I se delegă gestiunea serviciului, denumit în continuare Operator;</p>
<p>“Delegatar”</p>	<p>Municipiu – autoritatea care delegă gestiunea serviciului de transport public local și care este proprietarul bunurilor de retur;</p>
<p>“Delegare de gestiune”</p>	<p>Procedura prin care o unitate administrativ-teritorială sau o asociație de dezvoltare comunitară, în calitate de Municipiu, atribuie unuia sau mai multor operatori titulari de licență sau autorizație de transport, după caz, în calitate</p>

	de Operator, gestiunea serviciilor de transport public local, precum și exploatarea sistemului de utilități publice aferent;
<i>"Licență de transport"</i>	Documentul eliberat de A.R.R. prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, pentru prestarea unui serviciu de transport public local;
<i>„Licitație publică deschisă”</i>	Modalitatea prin care autoritatea publică organizează delegarea gestiunii serviciilor de transport public local;
<i>„Negociere directă”</i>	Procedura prin care autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară negociază condițiile prestării serviciilor de transport public local, clauzele contractuale, inclusiv redevența, după caz, cu unul sau mai mulți ofertanți, în condițiile prezentei proceduri;
<i>„Operator”</i>	Persoana fizică sau juridică, română ori străină, care are competența și capacitatea recunoscute de a presta servicii de transport public local, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia, în baza unui contract de delegare a gestiunii;
<i>„Program de circulație”</i>	Documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
<i>„Program de transport public local”</i>	Programul propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Arad, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Arad, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/autobuzelor necesare;

<i>„Programul de investiții”</i>	Investiții aprobate și finalizate de Municipiu prin C.L.și realizate de Operator sau Municipiu
<i>„Partener Strategic”</i>	Compania care asigură servicii de consultanță managerială, Operatorului, în vederea implementării prezentului contract.
<i>„Stație publică”</i>	Punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc tramvaiele/autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
<i>„Traseu”</i>	Parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate;
<i>“Utilizator al serviciului de transport public local”</i>	Persoana fizică beneficiară a unui serviciu de transport public local;
<i>„Autobuze”</i>	Prin termenul de autobuze din contract se vor înțelege autobuzele/ minibuzele/ midibuzele/ microbuzele care operează pe raza municipiului, conform Programului de transport, stabilit de CLM Arad.
<i>„Subvenții direcționate”</i>	Subvenții acordate pentru reduceri și gratuități la transportul în comun la tramvaiele și autobuzele urbane, prevăzute de legi speciale și de hotărâri de consiliu

## **CAPITOLUL II. OBIECTUL CONTRACTULUI**

- 1 Obiectul contractului de delegare a gestiunii constă în dreptul exclusiv, precum și obligația de a presta serviciul de transport public local prin curse regulate cu tramvaie (95,55%) și autobuze(4,45%), conform Programului de transport (anexa nr. 1, la Caietul de sarcini), precum și dreptul și obligația de a administra, de a exploata și de a întreține infrastructura tehnico-edilitară, concesionată, aferentă serviciului, în aria administrativ-teritorială a municipiului Arad.
- 2 Pentru a satisface obiectul contractului, Municipiul va contracta cu o companie de management (partener strategic), servicii de consultanță în baza unei licitații publice

deschise și în condițiile prezentării unor oferte avantajoase poate încheia un contract de servicii de consultanță managerială.

- 3 Acest Contract este încheiat în conformitate cu legislația română. Pe lângă prevederile acestui Contract, Operatorul și Municipiul au toate drepturile și obligațiile ce rezultă din legislația română. În cazul oricăror neconcordanțe între prevederile acestui contract și prevederile legale în vigoare, prevederile legale vor prevala și părțile vor modifica Contractul în mod corespunzător .
- 4 Obiectivele Municipiului sunt:
  - a) îmbunătățirea serviciului de transport public local prin promovarea calității și eficienței serviciului;
  - b) dezvoltarea serviciului prin atragerea de fonduri europene și prin investiții ale operatorului;
  - c) dezvoltarea sustenabilă a serviciilor de transport local fără degradarea mediului înconjurător.
- 5 Categoriile de bunuri ce vor fi utilizate de operator în derularea contractului sunt următoarele:
  - a) bunurile de retur sunt bunuri proprietate publică, exploatate de operator pentru executarea serviciului, ce revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini autorității publice la încetarea contractului. Sunt bunuri de retur, bunurile care au făcut obiectul delegării, precum și cele realizate de operator în conformitate cu programele de investiții impuse prin contractul de delegare;
  - b) bunurile de preluare, la expirarea contractului, pot reveni autorității publice în măsura în care aceasta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată. Sunt bunuri de preluare bunurile care au aparținut operatorului și au fost utilizate de către acesta pe durata delegării gestiunii;
  - c) bunurile proprii, care la încetarea contractului de delegare rămân în proprietatea operatorului. Sunt bunuri proprii bunurile care au aparținut operatorului și care au fost utilizate de către acesta pe durata contractului, cu excepția celor prevăzute la lit. b).

### **CAPITOLUL III. DURATA CONTRACTULUI**

- 6** Durata contractului de delegare a gestiunii este de 3 ani, cu posibilitatea prelungirii cu jumătate din durata inițială prin act adițional. În ipoteza încetării contractului la termen sau înainte de termen Municipiul poate organiza licitație publică internațională pentru selectarea unui nou operator.

### **CAPITOLUL IV. REDEVENȚA, TARIFELE ȘI SUBVENȚIILE**

#### **7 Redevența**

- 7.1** Bunurile concesionate sunt prezentate în anexa nr. 3. Valoarea bunurilor concesionate este de .....
- 7.2** Redevența aferentă anului 2009 este în sumă de 804.580 lei. Operatorul va achita trimestrial suma corespunzătoare duratei rămase până la încheierea anului.
- 7.3** În termen de 90 de zile de la data încheierii contractului de delegare, Operatorul este obligat să depună, cu titlu de garanție, 1% din suma datorată Municipiului pentru anul 2009.
- 7.4** Începând cu anul 2010 redevența anuală se calculează prin aplicarea procentului de 5,5% asupra totalului veniturilor realizate din activitatea desfășurată cu tramvaie și autobuze urbane (mai puțin subvențiile încasate). Redevența de plată nu poate fi mai mică decât cea care rezultă din aplicarea procentului de 5,5% asupra totalului veniturilor din activitatea desfășurată cu tramvaie și autobuze urbane (mai puțin subvențiile) prevăzute în bugetul anual de venituri și cheltuieli al Operatorului. Bugetul anual de venituri și cheltuieli va conține o anexă cu repartizarea pe trimestre a veniturilor.
- 7.5** Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește corespunzător . Astfel, diferența rezultată se va achita (dacă este cazul) până la data de 1 martie a anului următor celui pentru care se calculează influența inflației. Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și alte sume datorate Municipiului de către Operator, în baza contractului de delegare a gestiunii.

- 7.6 Pentru nerespectarea termenului de plată a garanției, Operatorul datorează penalități de întârziere calculate prin aplicarea procentului de 0,05%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

## 8 Subvenții

### 8.1. Subvenții pentru protecție socială:

Protecția socială se realizează în conformitate cu prevederile legale în vigoare și conform hotărârilor Consiliului Local Municipal Arad, după cum urmează:

#### 8.1.1. Gratuități la transportul în comun

##### *a. acordate pe baza unor legi speciale:*

- Legea 44/1994 republicată privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război (subvenționate integral);

- Legea 341/2004 a recunoștinței față de eroii martiri și luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989 (subvenționat integral);

- Decret-Lege nr.188/1990, republicată privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945 (subvenționat integral);

- Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap (fără subvenționare pe abonament-sumele aferente sunt incluse în subvențiile pt. activitatea de exploatare).

##### *b. acordate pe bază de hotărâri ale consiliului local:*

- persoanele cu vârsta peste 70 de ani, cf. HCLM Arad nr. 223/2006 și HCLM Arad nr.119/2009 (fără subvenții acordate pe abonament-incluse în subvențiile pentru activitatea de exploatare );

- pensionarii cu un venit lunar mai mic de 620 lei, cf. HCLM Arad 339/2007 și HCLM Arad nr.119/2009 (fără subvenții acordate pe abonament – sumele aferente sunt incluse în subvențiile generale). Plafonul de venit invocat este valabil până la modificarea lui prin hotărâre de consiliu;

- beneficiarii de ajutor social, cf. HCLM Arad nr.231 din 31 mai 2004 (fără subvenții acordate pe abonament-incluse în subvențiile pentru activitatea de exploatare).

#### 8.1.2. Reduceri de tarif-subvenționat 50%

- donatorii de sânge – pentru perioada de o lună, cf. Legii 282/2005 privind organizarea activității de transfuzie sanguină, donarea de sânge și componente sanguine de origine umană și HGR 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge;

- pensionari cu venituri peste 620 lei, cf. HCLM Arad nr.339/2007 și HCLM Arad nr.119/2009. Plafonul de venit este valabil până la modificarea acestuia prin hotărâre de consiliu.

## **8.2. Subvenția pentru activitatea de exploatare:**

Municipiul va plăti Operatorului subvenții pentru activitatea de exploatare pentru transportul în comun cu tramvaiele și autobuzele urbane, după următoarea formulă:

***SUBVENTIA PT. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE = CHELTUIELI TOTALE DE EXPLOATARE (calculate în funcție de nivelul maxim de cheltuieli ale Operatorului) – VENITURI DIN SUBVENȚII DIRECTIONATE (gratuități și reduceri) – VENITURI DIN TARIFELE COLECTATE***

*(Formula se aplică pentru calculul subvențiilor separat pentru activitatea de transport în comun cu tramvaiele și separat pentru transportul în comun cu autobuzele urbane).*

$$S = CE - VS - VT$$

**S** Subvenția pt. Activitatea de Exploatare (tramvaie și autobuze urbane);

**CE** Cheltuieli Totale de Exploatare (tramvaie și autobuze);

**VS** Subvenții Directionate, venituri încasate de Operator din gratuități și reduceri;

**VT** Venituri Încasate din Tarifele Colectate de Operator.

**CE** este cea mai mică valoare dintre  $CE_{act}$  și  $CE_{max}$ , unde:  $CE_{act}$  reprezintă cheltuielile reale ale Operatorului (cf. Balanței de verificare) la care se aplică rata profitului și  $CE_{max}$  este nivelul maxim stabilit de cheltuieli ale Operatorului, calculat după următoarea formulă:

**(P tramvaie x Km tramvaie), pentru tramvaie și**

**(P autobuze urbane x Km autobuze urbane), pentru autobuze urbane, unde:**

**P tramvaie** este pretul în lei stabilit per km pe traseele stabilite în Programul de



Transport, pentru tramvaie;

**P autobuze urbane** este pretul în lei stabilit per km pe traseele stabilite în Programul de Transport, pentru autobuze urbane;

**Km tramvaie** este numărul de km utili realizati de Operator pe traseele stabilite în Programul de Transport, excluzând cursele anulate;

**Km autobuze urbane** este numărul de km utili realizati de Operator pe traseele stabilite în Programul de Transport, excluzând cursele anulate.

**Km** kilometri efectuati de Operator: vor fi calculati pe baza lui T, unde T1 – reprezintă numărul de curse efectuate pe fiecare traseu si pe fiecare directie conform Programului de transport; T1n – reprezintă numărul de curse anulate (neefectuate); Li – reprezintă lungimea unei curse (dus-întors) corespunzătoare fiecărui traseu, după cum urmează:

$$\mathbf{Km} = ((\mathbf{T1} - \mathbf{T1n}) \times \mathbf{L(1)}) + ((\mathbf{T2} - \mathbf{T2n}) \times \mathbf{L(2)}) + \dots$$

Pretul per km pentru serviciile de tramvaie si autobuze urbane în anul 2010 va fi:

**Ptramvaie/km 2010** = 6.3 lei/km, cu o rată a profitului de 5 %;

**Pautobuze urbane/km 2010** = 4.2 lei/km, cu o rată a profitului de 5%..

În anexele nr. 10 și 11 este prezentată Metodologia de calcul a prețului /kilometru atât pentru tramvaie, cât și pentru autobuze.

*Subvențiile pentru activitatea de exploatare aferente transportului în comun cu tramvaiele si autobuzele urbane care vor fi plătite de către Municipiu Operatorului nu vor depăși cuantumul de 50% din cheltuielile totale de exploatare, calculate distinct pentru activitatea de transport în comun cu tramvaiele, respectiv cu autobuzele urbane.*

*Pretul/km aprobat prin contract se va revizui în termen de 12 luni de la finalizarea si receptionarea lucrărilor de reabilitare a liniilor de tramvai în cadrul proiectului “Transport urban în municipiul Arad”.*

*Fondurile acordate cu titlu de subvenții (de exploatare si directionate) vor fi aprobate în bugetul Municipiului Arad în functie de estimările initiale si de resursele existente si vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la finele anului.*

**Formula de indexare a pretului:**

**P tram i** este pretul în lei per km pentru tramvaie, aplicabil anului calendaristic 2010;

P tram i+1 - 2011;

P tram i+2 - 2012;

.....

**P bus i** este pretul în lei per km ptr. autobuze urbane, aplicabil anului calendaristic 2010;

P bus i+1 - 2011;

P bus i+2 - 2012;

.....

**P tram i +1,2,3...** reprezintă pretul în lei per km pentru tramvaie, aplicabil anului calendaristic pentru care se face indexarea, calculat după următoarea formulă:

$$\mathbf{P\ tram\ i\ +1 = (P\ tram\ i - Dtram) \times I(i\ +1) + Dtram}$$

$$\mathbf{Ptram\ i+2 = (Ptram\ (i+1) - Dtram) \times I(i+2) + Dtram}$$

.....

**P bus i +1,2,3...** reprezintă pretul în lei per km pentru autobuze urbane, aplicabil anului calendaristic pentru care se face indexarea, calculat după următoarea formulă:

$$\mathbf{P\ bus\ i\ +1 = (P\ bus\ i - Dbus) \times I(i\ +1) + Dbus}$$

$$\mathbf{Pbus\ i+2 = (Pbus\ (i+1) - Dbus) \times I(i+2) + Dbus}$$

.....

**Dtram** reprezintă deprecierea (amortizarea lineară a mijloacelor fixe proprii) per kilometru si este egală cu lei/km, calculată pentru activitatea de transport în comun cu tramvaiele;

**Dbus** reprezintă deprecierea (amortizarea lineară a mijloacelor fixe proprii) per kilometru si este egală cu lei/km, calculată pentru activitatea de transport în comun cu autobuzele urbane.

**Ii** reprezintă indicele de inflatie pt. 2010 si se consideră egal cu 1;

**I i+1** reprezintă indicele de inflatie aplicabil începând cu anul 2011 si se calculează anual conform următoarelor formule:

$$\mathbf{I\ i+1 = (ponderea\ ch.\ cu\ forta\ de\ muncă * I\ forță\ de\ muncă\ i+1 + ponderea\ ch.\ materiale\ si\ servicii * I\ pret\ i+1 + ponderea\ ch.\ cu\ energia * I\ energie\ i+1) * Ei+1;}$$

$$\mathbf{I\ i+2 = (ponderea\ ch.\ cu\ forta\ de\ muncă * I\ forță\ de\ muncă\ i+2 + ponderea\ ch.}$$

***materiale si servicii \* I pret i+2 + ponderea ch. cu energia\* I energie i+2) \* Ei+2;***

unde:

I forță de muncă , I pret si I energie reprezintă indicii de inflatie prognozati pentru anul următor, comunicati anual de Comisia Natională de Prognoză.

$E_{i+1}, E_{i+2}, E_{i+3}...$  reprezintă indicii de eficiență propusi pentru următorii ani.

$E_{2011} = 0,99$

$E_{2012} = 0,98$

## **CAPITOLUL V. TARIFE**

- 8** Municipiul, prin Consiliul Local, va analiza și hotărâ asupra propunerilor Operatorului privind tarifele practicate precum și orice modificare a acestora. Ulterior stabilirii tarifelor prin hotărâre de consiliu, Operatorul este obligat să le aplice.
- 9** Stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor se vor efectua în conformitate cu procedura de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor specifică serviciului de transport public local, cu respectarea prevederilor legale în vigoare. Următoarele Hotărâri de aprobare a tarifelor de către Consiliul Local vor constitui parte integrantă din Contract.
- 10** Tarifele la serviciile delegate la data semnării prezentului contract sunt stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 56/26.02.2009 și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_\_, privind aprobarea tarifelor pentru transportul public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuzele, anexe la contract.
- 11** Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Municipiu, numai pe baza Normelor-cadru aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/12.12.2007, cu modificările si completările ulterioare.

## **CAPITOLUL VI. MODALITĂȚILE DE PLATĂ**

- 12** Redevența va fi plătită trimestrial, până la finele lunii următoare trimestrului încheiat, cu respectarea prevederilor pct. **7.2 și 7.4**. Plata se va face în contul Municipiului Arad nr. RO34TREZ0215033XXX006785 deschis la Trezoreria Municipiului Arad.

- 13 Întârzierile la plata redevenței se vor sancționa cu penalități de 0,05%/zi de întârziere calculate la suma datorată.
- 14 Suma prevăzută la 7.3. și 7.5 va fi plătită cu ordin de plată, în contul Municipiului Arad nr. RO40TREZ0215006XXX006669 deschis la Trezoreria Municipiului Arad .
- 15 Sumele acordate din bugetul local cu titlu de subvenții către operatorul de transport, se virează în baza Notei de constatare lunare, întocmită cu ocazia verificării la sediul operatorului a documentației de solicitare depusă până cel târziu în data de 10 ale lunii, pentru luna anterioară aferent activității de transport în comun cu tramvaiele și până cel târziu în 25 ale lunii aferent activității de transport în comun cu autobuzele urbane. Nota de constatare se va semna de reprezentanții ambelor părți. Virarea subvențiilor către operator se face în maximum 5 zile lucrătoare de la constatarea necesarului de sume. În anexa nr. 9 este prezentată Structura Notei de constatare lunare.
- 16 Municipiul va plăti Operatorului subvențiile potrivit prezentului Contract, în termen de 14 zile calendaristice de la primirea documentației de subvenționare lunare. În cazul în care, în urma constatării lunare sumele înscrise în documentație sunt contestate, Municipiul va plăti partea necontestată în termenul indicat anterior și va începe negocierile, cu bună-credință, cu Operatorul pentru soluționarea părții contestate. Dacă, în urma negocierilor, Municipiul și Operatorul nu convin asupra sumei subvențiilor, părțile vor supune disputa instanței judecătorești competente. Partea contestată din subvenție se va plăti în termen de 7 zile calendaristice de la data rămânerii irevocabile a hotărârii judecătorești de soluționare a disputei.
- 17 În termen de 2 luni de la auditarea situațiilor financiare, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul subvenției anuale. Subvenția anuală se calculează ținând cont de cea mai mică valoare dintre costul anual realizat și costul anual maxim, conform metodologiei prezentate la punctul 8.2. În cazul în care subvenția acordată pentru anul anterior este mai mică decât subvenția rezultată din decontul anual, Municipiul va vira în contul Operatorului diferența rezultată după verificarea decontului, în termen de 14 zile calendaristice de la depunerea documentației de subvenționare de către Operator. În cazul în care subvenția acordată pentru anul anterior este mai mare decât subvenția rezultată din decontul anual, Operatorul va vira în contul Municipiului diferența rezultată în termen de 14 zile calendaristice de la depunerea documentației de subvenționare.

- 18** Municipiul va datora penalității în cuantum de 0,05% din suma constatată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu plătește subvențiile și celelalte sume datorate potrivit prezentului Contract.

## **CAPITOLUL VII. DREPTURILE PĂRȚILOR**

### **19 Drepturile Operatorului**

Operatorul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- b) să aplice tariful aprobat conform legislației în vigoare;
- c) să propună ajustarea și modificarea tarifelor, conform legislației în vigoare;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform prezentului contract;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Municipiu, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Municipiu, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- j) să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și serviciul public care face obiectul contractului de delegare a gestiunii. Pe aceeași rută pot opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, alte tipuri de transport public local, așa cum sunt ele definite prin Legea nr. 92/2007, dar nu prin curse regulate;

k) să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia;

l) să utilizeze pentru circulație infrastructura transportului public și instalațiile auxiliare aferente acesteia;

m) să efectueze, cu informarea și aprobarea prealabilă a Municipiului, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea traseului, atunci când aceste modificări sunt necesare pentru executarea unor lucrări la infrastructura de transport. Acestea vor înceta în momentul la care nu vor mai fi necesare în scopul rezolvării situațiilor menționate mai sus. Astfel de modificări se vor putea face fără aprobarea Municipiului, cu obligația ca acesta să fie informat, în cazul deraierilor, accidentelor de circulație, defecțiunilor apărute la mijlocul de transport, la rețeaua electrică, la calea de rulare și alte asemenea, cu durată limitată în timp. Toate modificările de program datorate acestora vor fi comunicate, în cel mai scurt timp Municipiului, care le va evidenția în raportul pentru plata lunară a km efectuați;

n) să recupereze integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, și prin finanțarea de la bugetul local;

o) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor Municipiului prevăzute la art. 22, literele a, d, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul de 3 luni și în condițiile asigurării continuității serviciului pe o perioadă de 6 luni.

## **20 Drepturile Municipiului**

Municipiul are următoarele drepturi:

- a. de a stabili și de a aproba programele de reabilitare, extindere și modernizare a dotărilor existente, cu consultarea Operatorului;
- b. de a corela cu programul de dezvoltare economico-socială a municipiului Arad și de amenajare a teritoriului efectuarea lucrărilor de investiții în scopul realizării acestora într-o concepție unitară;

- c. de a aproba studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente serviciul de transport public local;
- d. de a realiza investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor publice delegate;
- e. de a finanța realizarea de lucrări necesare serviciului de transport public local și de a încasa redevența datorată de Operator;
- f. de a-și manifesta intenția de a dobândi bunurile de preluare și de a solicita Operatorului încheierea contractului de vânzare-cumpărare cu privire la aceste bunuri. În termenul dat de durata contractului, Municipiul este obligat să își exercite dreptul de opțiune sub sancțiunea decăderii;
- g. de a inspecta bunurile și serviciile publice delegate; de a verifica stadiul de implementare a investițiilor, precum și modul în care este satisfăcut interesul public; de a verifica respectarea obligațiilor asumate prin contract;
- h. să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de Operator în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- i. să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor propuse de operator;
- j. de a rezilia contractul, în condițiile legii, în cazul în care Operatorul nu respectă obligațiile asumate prin contractul de delegare;
- k. să convoace pentru audieri Operatorul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului;
- l. să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- m. să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- n. să sancționeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate conform prevederilor prezentului contract;
- o. să încaseze redevența datorată de Operator;
- p. să solicite informații cu privire la nivelul și calitatea serviciului prestat și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate, încredințate pentru realizarea serviciului;

- q. să invite operatorul pentru audieri, în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii serviciilor;
- r. să solicite restituirea, după caz, a bunurilor de retur, la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a celor de preluare, cu respectarea condițiilor precizate de prezentul contract;
- s. să solicite despăgubiri de la Operator, în condițiile precizate în art. 22 din prezentul contract;
- t. să retragă sau să solicite motivat, în cazurile prevăzute de lege, retragerea licenței de traseu sau a autorizației de transport eliberată Operatorului.
- u. are dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:
  - 1. respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;
  - 2. derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
  - 3. dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
  - 4. respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local.

## **CAPITOLUL VIII. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR**

### **21 Obligațiile Operatorului**

Operatorul are următoarele obligații:

- 1. să respecte obligațiile stabilite prin prezentul contract, prin caietul de sarcini, prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului, precum și prin prevederile legislației în vigoare;
- 2. să furnizeze Municipiului informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- 3. să pună la dispoziția Municipiului toată documentația solicitată pentru calculul lunar al subvențiilor și pentru regularizarea anuală;
- 4. să asigure prestarea serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor,



- normelor și normativelor tehnice în vigoare;
5. să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea sistemului de transport public local și să limiteze durata intervențiilor;
  6. să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin prezentul contract;
  7. să furnizeze cu regularitate Municipiului informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță, să aplice metodologia de comparare a acestor indicatori prin raportare la perioada cu cele mai bune performanțe și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul de transport public local, în condițiile legii;
  8. să obțină avizele, licențele și autorizațiile necesare prestării serviciului delegat;
  9. să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
  10. să preia de la Municipiu, pe bază de proces-verbal de predare-preluare, inventarul bunurilor concesionate aferent realizării serviciului;
  11. să efectueze serviciul public delegat conform prevederilor regulamentului serviciului și caietului de sarcini, în condiții de calitate și eficiență;
  12. să fundamenteze și să supună aprobării tarifele ce vor fi utilizate pentru serviciul delegat, asigurând corelarea tarifelor de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport;
  13. să nu subdelege serviciul și bunurile care fac obiectul delegării;
  14. să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul contract;
  15. să ia toate măsurile necesare privind bunurile de retur, astfel încât, la încheierea contractului de delegare, să nu fie afectată capacitatea delegatarului de a realiza serviciul;
  16. să propună Municipiului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe aparținând patrimoniului delegat în baza legislației în vigoare;
  17. să transmită Municipiului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an pentru înregistrarea în contabilitatea acesteia;
  18. să restituie bunurile de retur, în deplină proprietate, în mod gratuit și libere de orice sarcini, la încetarea contractului de delegare a gestiunii;

19. la încetarea Contractului in alte cazuri decât prin expirarea termenului sau din cauza Forței Majore, Operatorul va asigura continuitatea serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în contract, până la încheierea unui alt contract de delegare a gestiunii serviciului, în condițiile capitolului III, punctul 5 și cu respectarea prevederilor art. 22 – Obligațiile Municipiului;
20. să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
21. să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii;
22. să predea la încheierea contractului toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul gestionat pe ultimii 5 ani;
23. în cazul în care Operatorul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării serviciului, va notifica de îndată acest fapt Municipiului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității serviciului public;
24. să administreze, să exploateze și să întrețină obiectul contractului, pe cheltuiala sa, cu maximă eficiență, pentru a conserva și dezvolta valoarea bunurilor de retur pe toată durata contractului, și să despăgubească Municipiul pentru pagubele produse din culpa sa;
25. pe toată durata derulării contractului este interzis a se demonta instalații sau părți de instalații ori a se înlătura materiale și instrumente care servesc la exploatarea serviciului, fără acordul scris al Municipiului ;
26. la terminarea contractului, la cererea Municipiului , Operatorul are obligația sa predea, contra unei plăți compensatorii egale cu valoarea contabilă actualizată, bunurile de preluare care aparțin Operatorului și au fost folosite de acesta pe durata delegării;
27. să furnizeze fără discriminare serviciul de transport public local tuturor utilizatorilor;
28. să asigure călătorii și bunurile acestora pentru consecințele accidentelor de trafic în care sunt implicate mijloacele de transport acestuia, cel puțin în caz de deces, dizabilitate permanentă, cheltuieli medicale și pierderi materiale;
29. să nu cesioneze prezentul contract, sub sancțiunea nulității;

30. să asigure verificarea tehnică a mijloacelor de transport, conform normativelor în vigoare;
31. să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului;
32. să realizeze și să implementeze investițiile, conform angajamentelor asumate în anexa 6 la contract;
33. să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului etc.);
34. să producă și să asigure distribuirea de materiale informative, afișarea în stații și pe site-ul operatorului a informațiilor cu privire la orare, tarife, obligațiile călătorilor și operatorului față de călători, precum și sancțiunile stabilite de legislația în vigoare pentru încălcarea acestor obligații;
35. să plătească pentru întreaga durată a delegării taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate;
36. să respecte condițiile de exploatare a sistemului de transport public de persoane precizate în contract și în anexele acestuia;
37. să despăgubească Municipiul împotriva oricărui:
  - i. reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi ale utilizatorilor serviciului de transport public local, prin curse regulate, în municipiul Arad;
  - ii. daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente;
38. să asigure protecția persoanelor cu dizabilități, potrivit prevederilor legale, pentru a facilita accesul la transportul public local ;
39. să asigure integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport care operează pe traseul atribuit, după finalizarea investițiilor necesare pentru această operațiune;
40. să asigure dotarea tuturor mijloacelor de transport utilizate în executarea prezentului contract, proprii sau concesionate, cu instalațiile și inscripțiile prevăzute în caietul de sarcini;
41. să asigure mentenanța liniilor stațiilor și adăposturilor acestora, pe timp de vară și pe timp de iarnă;

42. să informeze Municipiul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport pe traseul deservit de acesta;
43. are obligația să respecte prevederile contractului de consultanță managerială încheiat în condițiile HCLM nr. \_\_\_\_\_/2009.

## **22 Obligațiile Municipiului**

Municipiul are următoarele obligații:

- a) să predea Operatorului la data intrării în vigoare a contractului de delegare toate bunurile, instalațiile, echipamentele și dotările aferente întregii activități, ce se concesionează, conform inventarului existent, libere de orice sarcini, pe bază de proces-verbal de predare-preluare;
- b) să notifice părților interesate, la cerere, informații referitoare la încheierea prezentului contract de delegare;
- d) să își asume pe perioada derulării contractului de delegare toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar;
- e) să realizeze investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului de transport public local;
- f) să ia toate măsurile pentru înlocuirea bunurilor pe care le scoate din uz, în așa fel încât să se păstreze capacitatea de a realiza serviciul public delegat. Bunurile destinate înlocuirii vor fi dotate corespunzător pentru protejarea persoanelor cu dizabilități ;
- g) să nu îl tulbure pe Operator în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract de delegare;
- h) să notifice Operatorului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia;
- i) să verifice periodic următoarele: serviciile publice furnizate și nivelul de calitate al acestora; îndeplinirea indicatorilor de performanță și să aplice penalitățile pentru neîndeplinirea acestora; să verifice evidența reclamațiilor și modul de soluționare a acestora de către Operator; menținerea echilibrului contractual; asigurarea unor relații echidistante și echilibrate între Operator și utilizatori; clauzele de administrare, întreținere și predare a bunurilor publice;
- k) să adopte politicile și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local;

- l) să întrețină carosabilul utilizat de Operator astfel încât starea acestuia să fie potrivită pentru asigurarea serviciilor de transport public local;
- m) să verifice în perioada derulării contractului de delegare modul în care sunt respectate clauzele acestuia de către Operator;
- n) să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport pe traseul deservit de acesta;
- o) să transmită orice reclamație în legătură cu desfășurarea contractului către Operator și să urmărească modul de soluționare a acestora;
- p) să acorde Operatorului, prin subvenții, finanțarea necesară de la bugetul local, conform prevederilor de la punctul 8;
- q) să asigure resursele necesare finanțării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor;
- s) să păstreze, în condițiile legii, confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare privind activitatea operatorilor, altele decât cele de interes public.

## **CAPITOLUL IX. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC**

### **23 Condiții de exploatare a sistemului de transport**

- 23.1** Condițiile de exploatare sunt cele prevăzute de Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și orice acte normative în legătură cu aceasta și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.
- 23.2** Programul de transport (anexa 1 la Caietul de sarcini) va putea fi modificat de Municipiu, prin hotărârea Consiliului Local, pe baza analizelor rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic etc.
- 23.3** Modificarea Programului de transport se realizează fără aprobarea Consiliului Local în cazul lucrărilor de intervenție la infrastructură cu notificarea prealabilă a utilizatorilor de către Primăria Municipiului Arad, prin mass media și afișare în stațiile de tramvai sau autobuz din zona de intervenție.

### **24 Planificarea Serviciului**

- 24.1** Municipiul este responsabil de planificarea Serviciului de Transport Public.

- 24.2** Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, dacă este cazul Operatorul va prezenta Municipiului Proiectul Programului de Transport pentru anul următor.
- 24.3** Municipiul va informa Operatorul până la data de 1 noiembrie dacă are observații în privința Proiectului Programului de Transport astfel încât proiectul să poată fi finalizat și aprobat de către Consiliul Local nu mai târziu de data de 15 decembrie. În situația în care Consiliul Local nu aprobă proiectul Programului de Transport până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de Transport existent și Municipiul va continua să plătească subvenții pentru aceste servicii conform prevederilor articolului 8 (*Subventii*) până când Proiectul Programului de Transport este acceptat și aprobat de către Consiliul Local. Dacă Proiectul Programului de Transport este contestat, Municipiul va începe negocieri cu Operatorul pentru a rezolva obiecțiile astfel încât să poată fi acceptat și aprobat în Consiliul Local.
- 24.4** Programele de Transport aprobate în condițiile art. 24.2 și 24.3 se constituie parte integrantă a Contractului.
- 24.5** De la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul se angajează să asigure Servicii de Transport Public conform Programului de Transport prevăzut în anexa nr. 1 la Caietul de sarcini.
- 24.6** În scopul asigurării eficiente a Serviciului de transport public, atât Operatorul cât și Municipiul vor organiza sondaje de opinie cel puțin o dată pe an. Sondajele vor aborda toate problemele de interes reciproc, cum ar fi: calitatea Serviciului asigurat, cererea privind numărul de călători, indicatorii de calitate a Serviciului, plângerile primite, planurile viitoare pentru transportul public, amplasarea stațiilor de autobuz și creșterea performanței. Informațiile obținute din sondajele respective vor fi evaluate și analizate și se vor face propuneri de eficientizare a serviciului.
- 24.7** Operatorul poate asigura și alte activități de transport sau activități legate de transport, în următoarele condiții:
- (I) respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
  - (II) activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;

- (III) nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport potrivit Programului de transport;
- (IV) respectă mediul concurențial.

Activitățile respective legate de transport pot include publicitatea pe autobuze, tramvaie, microbuze, minibuze și în stațiile de autobuze și tramvaie, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului. Costurile suplimentare aferente serviciilor suplimentare nu intră în calculul subvențiilor.

## **25 Cerințele standard pentru vehicule**

**25.1** Operatorul va opera Serviciile de Transport Public folosind mijloacele de transport conform cerințelor legale privind siguranța în trafic și protecția mediului. Răspunderea Operatorului pentru respectarea acestor cerințe este limitată, raportat la starea parcului de autovehicule concesionat de către Municipiu.

**25.2** Condițiile generale pentru vehicule:

- a.** condițiile interioare și exterioare ale vehiculelor de transport care asigură servicii de transport public local trebuie să fie întotdeauna conforme cerințelor stabilite prin legislație.
- b.** toate mijloacele de transport prevăzute cu dispozitive instalate trebuie să fie întreținute și reparate astfel încât mijloacele de transport să fie adecvate pentru scopul pe care îl deserveșc și să fie întotdeauna operațional.
- c.** fiecare vehicul de transport trebuie să aibă cel puțin un compostor mecanic sau electronic la fiecare ușă, după caz.
- d.** operatorul are dreptul, exclusiv, să organizeze zonele de publicitate atât în exteriorul cât și în interiorul mijloacelor de transport. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numărului de traseu, a semnelor de destinație, a logo-ului operatorului și nu va acoperi niciun geam.
- e.** înainte de începerea traseului mijloacele de transport trebuie verificate pentru a se asigura că sunt curate pentru utilizarea de către călători, fără suprafețe alunecoase, fără suprafețe deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și montajele din vehicul.

f. în fiecare zi, înainte de începerea traseului, trebuie să se asigure că scaunele călătorilor nu sunt rupte sau deteriorate în niciun fel.

**25.3** Tramvaiele și autobuzele care sunt în funcțiune trebuie să îndeplinească cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului, stabilite de legislația în vigoare.

## **26 Siguranța**

**26.1** Operatorul este considerat singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

**26.2** Călătorii și proprietățile lor transportate la bordul vehiculelor sunt asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic, în care sunt implicate mijloacele de transport Operatorului, cel puțin în caz de: deces, dizabilitate permanentă, cheltuieli medicale, pierderi materiale.

**26.3** În fiecare an, compania de asigurare pentru protecția călătorilor față de consecințele accidentelor de trafic va fi aleasă conform prevederilor legale privind achizițiile publice.

## **27 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

**27.1** Indicatorii de Performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Municipiu sunt prezentați în anexa 5 la contract..

**27.2** Următoarele situații vor fi considerate ca abateri justificate de la Programul de Transport:

- i un eveniment de forță majoră; sau
- ii imposibilitatea de a respecta viteza stabilită, datorită unor modificări ale reglementarilor referitoare la trafic pe un anumit traseu sau a unor condiții de trafic specifice sau
- iii modificările temporare ale programului, deraierile, accidentele de circulație, defecțiuni ale autovehiculelor, liniei aeriene, căii de rulare și alte asemenea, cu imediata notificare a Municipiului. Cursele anulate din cauzele indicate mai sus se scad de la calculul subvenției. Pentru aceasta Operatorul are obligația de a prezenta săptămânal autorității de autorizare registrul de la dispeceratul societății, unde sunt consemnate toate notificările privind defecțiunile de pe traseu.

**27.3** Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor într-un registru special pentru reclamații (“Registru de Reclamații”). Municipiul are dreptul să



ceară în fiecare lună un scurt raport cu privire la Registrul de Reclamații, adresate direct Operatorului sau indirect prin Municipiu, de-a lungul lunii anterioare. Detaliile cu privire la procedura de reclamare vor fi disponibile în locurile de informare cu privire la transportul public, amplasate pe traseele Operatorului.

- 27.4 Operatorul va răspunde întotdeauna în scris reclamațiilor scrise ale utilizatorilor primite direct, în 30 de zile de la primirea lor.
- 27.5 Municipiul va transmite, de îndată, Operatorului plângerile înregistrate la Municipiu, pentru ca Operatorul să le soluționeze, în termenul de mai sus.
- 27.6 Municipiul va examina rapoartele lunare privind reclamațiile călătorilor trimise de către Operator și reclamațiile călătorilor adresate direct și va lua toate măsurile necesare pentru remedierea lor, în timp util.
- 27.7 Autoritatea de autorizare, care operează în cadrul Municipiului, în numele acestuia are dreptul să supravegheze și să controleze modul cum sunt asigurate serviciile de transport public local în condiții de siguranță și calitate stabilite în prezentul contract.
- 27.8 Municipiul are dreptul să verifice performanța Operatorului în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei inspecții se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Municipiul va soluționa obiectivele Operatorului în termen de 15 zile.
- 27.9 În cazul în care Operatorul nu îndeplinește indicatorii de performanță, Municipiul efectuează o analiză și o evaluare, și solicită Operatorului stabilirea unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor în 10 zile lucrătoare de la solicitare.

## **28 Informarea Publicului**

- 28.1 Operatorul este responsabil de:

- (i) Producerea și distribuirea de materiale informative cu privire la orare, tarife, obligațiile călătorilor și Operatorului față de călători, și sancțiunile pentru încălcarea obligațiilor respective; și
- (ii) Afișarea informațiilor de mai sus în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu, prin mass-media.

**28.2** Operatorul va realiza declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau periodice cu privire la Serviciile de Transport public și va întocmi campanii promoționale pentru transportul public al Municipiului.

## **29 Biletele și abonamentele**

**29.1** Sub controlul și supravegherea Municipiului, Operatorul este delegat și va avea responsabilitatea de a tipări toate titlurile de călătorie (bilete, abonamente și legitimații de călătorie) pentru utilizarea serviciului de transport public. Costurile tipăririi și furnizării imprimatelor vor fi suportate de către Operator.

**29.2** Formatul titlurilor de călătorie va fi stabilit de Operator potrivit legii.

**29.3** Operatorul este responsabil de vânzarea și distribuirea titlurilor de călătorie și de încasarea contravalorii acestora.

**29.4** Operatorul va organiza vânzarea titlurilor de călătorie, în tonetele și automatele de bilete aflate pe domeniul public al municipiului Arad sau prin agenții economici cu care încheie contracte de difuzare în acest sens. La cererea motivată a Operatorului, Municipiul va stabili locații suplimentare pentru instalarea tonetelor sau a automatelor de bilete.

**29.5** Operatorul va păstra toate veniturile obținute din vânzarea titlurilor de călătorie.

## **30 Controlul utilizatorilor serviciului**

**30.1** Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transportul public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 106/2009, care prevede obligațiile utilizatorilor serviciului și amenzile pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt titlu de călătorie valabil.

**30.2** Controlul utilizatorilor serviciului de transport public local este realizat de Municipiu în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46.

**30.3** Amenzile aferente contravențiilor din transportul public local se fac venituri la bugetul local.

### **31 Activități de Marketing**

**31.1** Operatorul va întocmi un plan de marketing coerent pentru a promova utilizarea Serviciului de Transport Public, cu scopul de a-și crește cota de piață.

**31.2** Operatorul va fi responsabil de promovarea Serviciului de Transport Public (marketing), conform Planului său de afaceri și de marketing.

### **32 Măsuri de Control al Traficului**

Municipiul va implementa un Program de management al traficului pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de transport aprobat,
- stabilirea priorităților de trafic
- transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

## **CAPITOLUL X. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ**

**33** Politica privind resursele umane este cea stabilită de Operator, cu obligația de a menține un număr minim de 500 angajați care deservește transportul urban, conform politicii de menținere, recalificare și protecție socială. În vederea utilizării acestei forțe de lucru minime, Operatorul va organiza cursuri de recalificare sau va susține din punct de vedere financiar aceste cursuri. Numărul minim, prevăzut mai sus, va putea fi diminuat numai după efectuarea unor investiții care vor determina tehnologizarea serviciului și/sau în cazul implementării unor soluții de eficientizare furnizate de consultant, dar nu mai puțin de 400 de angajați.

**34** Protecția socială se realizează în conformitate cu prevederile legale în vigoare, după cum urmează:

**34.1** Beneficiarii tarifelor reduse sunt elevii, studenții, donatorii onorifici, pensionarii și alte categorii în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

- 34.2** Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de către Municipiu, se asigură din bugetul Municipiului , conform punctului 8.1.
- 34.3** Potrivit prevederilor Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare, beneficiază de gratuitatea transportului următoarele categorii de persoane:
- a) persoanele cu handicap grav și accentuat;
  - b) însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora;
  - c) însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora;
  - d) însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora;
  - e) asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav;
  - f) asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat.
- 34.4** Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitatea transportului, se asigură din bugetul local, cf. punctului 8.1.
- 34.5** În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr 223/22.08.2006, modificată cu Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 339/18.12.2007, beneficiază de gratuitate pe mijloacele de transport public local, cf. pct.8.1 și următoarele categorii de persoane:
- a) pensionarii cu vârsta de peste 70 de ani;
  - b) pensionarii cu vârsta sub 70 de ani și cu un venit situat sub 620 lei.
- 34.6** Potrivit prevederilor HCLM nr. 231/31.05.2004, persoanele beneficiare a venitului minim garantat acordat în conformitate cu Legea nr. 416/2001, au gratuitate pe mijloacele de transport în comun, în timpul deplasării spre și dinspre locurile unde prestează acțiunile sau lucrările de interes local, cf. pct.8.1.

### **35 Controlul Obligațiilor legale și contractuale**

Municipiul trebuie să asigure controlul și supravegherea respectării de către Operator a condițiilor din Contract și din reglementările naționale și locale privind transportul

public și va interveni ferm, în caz de concurență neloială care afectează activitatea Operatorului.

## **36 Infrastructura de Transport**

**36.1** Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de rulare.

- i Infrastructura rutieră este administrată de Municipiu și constă din carosabilul utilizat de Operator pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate cu autobuze, precum și stațiile de autobuz.
- ii Infrastructura de rulare este administrată de Operator și constă din calea de rulare (linii de tramvai, macaze, rețeaua de contact, substații de redresare etc.) pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate cu tramvaie, precum și stațiile de tramvai, adăposturile din acestea.

**36.2** Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) revine Municipiului.

**36.3** Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de rulare (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) revine Operatorului.

**36.4** Notificările reciproce pentru lucrările la infrastructură se fac conform prevederilor prezentului contract.

## **37 Informarea, Controlul și Auditul**

**37.1.** Operatorul va furniza Municipiului cel puțin următoarele informații:

- i Înainte de data de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Municipiului un proiect al Planului de afaceri actualizat, proiectul Bugetului de Venituri și Cheltuieli, precum și niveluri explicite ale Indicatorilor de Performanță a Serviciului propuși. Toate aceste documente se supun aprobării Consiliului Local înainte de 31 decembrie.
- ii Programul de investiții se prezintă Municipiului și se supune aprobării Consiliului Local după aprobarea Bugetului General al Municipiului Arad.

- 37.2.** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Municipiului un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare auditate de un Auditor certificat independent.
- 37.3.** La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul va prezenta, la solicitarea Municipiului un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.
- 37.4.** Operatorul va prezenta Municipiului, la solicitarea acestuia, rapoarte lunare privind activitatea operațională, care vor conține cel puțin următoarele date:
- (i) Numărul de kilometri utili efectuați pe fiecare traseu (linie) și pe total;
  - (ii) Numărul călătoriilor efectuate și al tuturor tipurilor de bilete și abonamente vândute;
  - (iii) Dificultățile întâmpinate în satisfacerea cererilor călătorilor;
  - (iv) Dificultățile întâmpinate în respectarea orarului, datorită congestiei traficului;
  - (v) Siguranța traficului: raportarea accidentelor, informații despre asigurările mijloacelor de transport;
  - (vi) Îndeplinirea indicatorilor de performanță (Anexa nr. 5).
- 37.5.** Municipiul este autorizat să precizeze nivelul calității Serviciilor de Transport Public oferite de Operator și să monitorizeze îndeplinirea standardelor Serviciilor oferite de acesta.
- 37.6.** Operatorul va asigura accesul autorităților Municipiului la informațiile privind prestarea Serviciului de Transport Public și exploatarea Bunurilor Concesionate, potrivit prezentului Contract.

## **CAPITOLUL XI. FORȚA MAJORĂ**

- 38.** Prin Forta Majora se inteleg toate evenimentele si/sau imprejurarile independente de vointa partii care invoca Forta Majora, imprevizibile si de neinlaturat, si care, survenind dupa incheierea Contractului, impiedica sau intarzie, total sau partial, indeplinirea obligatiilor izvorand din acest Contract. Forta Majora va include si orice act normativ sau individual al administratiei publice sau orice alt act cu putere obligatorie, inclusiv lege sau ordonanta a Guvernului Romaniei, ce ar avea ca efect imposibilitatea realizarii obiectului prezentului Contract.

39. Partea care invoca Forta Majora va fi exonerata de raspundere, dar numai in masura si pentru perioada in care aceasta indeplinire este impiedicata sau intarziata de situatia de Forta Majora.
40. Aparitia și încetarea forței majore se va comunica celeilalte părți în termen de 3 zile prin telefon, fax etc. urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta părților. In caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore, va suporta irevocabil consecințele și urmările cazului de forță majoră, cât și îndeplinirea celorlalte obligații.
41. In cazul dispariției sau imposibilității de exploatare a bunurilor de retur părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului. Îndeplinirea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.
42. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract de delegare a gestiunii, fără ca vreuna dintre ele sa pretindă daune-interese.
43. Operatorul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale, dacă această creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră.

## **CAPITOLUL XII. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

44. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării contractului, se întâlnește una din situațiile următoare:
  - schimbarea circumstanțelor existente la data încheierii prezentului contract care să determine agravarea obligațiilor asumate de una dintre părți;
  - schimbarea circumstanțelor să nu fi putut fi, în mod rezonabil, avută în vedere la data încheierii prezentului contract;

- debitorul obligației devenite excesive să nu fi avut și obligația de a suporta riscul producerii unei schimbări a circumstanțelor, care duc la crearea unui dezechilibru contractual major, la solicitarea uneia dintre părți se va putea realiza renegocierea prezentului contract.
45. Dacă renegocierea nu-și produce efectele dorite, iar părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți pierderile și beneficiile ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

### **CAPITOLUL XIII. CLAUZE SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII**

46. Operatorul are obligația de a obține licențe de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite. Operatorul are obligația de a solicita și obține eliberarea licenței în termen de 2 luni de la data semnării contractului de delegare a gestiunii. În caz contrar, contractul de delegare a gestiunii este nul de drept.
47. Operatorul are obligația de a obține copiile conforme ale autorizației de transport pentru fiecare dintre tramvaiele care operează pe trasele atribuite. Operatorul are obligația de a solicita și obține eliberarea copiilor conforme în termen de 2 luni de la data semnării contractului de delegare a gestiunii. În caz contrar, contractul de delegare a gestiunii este nul de drept.

### **CAPITOLUL XIV. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

48. Prezentul contract de delegare a gestiunii încetează în următoarele situații:
- 48.1. prin atingere la termen;
  - 48.2. prin reziliere.
49. Rezilierea contractului se poate face în următoarele condiții:
- 49.1. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către părți, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina părții în culpă;
  - 49.2. la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a sistemului sau în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri;



- 49.3. în caz de Forță Majoră, în condițiile capitolului XI.
- 49.4. în cazul reorganizării judiciare sau a falimentului Operatorului.
- 50.** Municipiul are dreptul să rezilieze unilateral contractul de delegare și să organizeze o nouă procedură pentru delegarea gestiunii serviciilor de transport public local, dacă constată și dovedește nerespectarea repetată de către Operator a obligațiilor contractuale și dacă Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin prezentul contract, într-un interval de 10 zile lucrătoare de la notificarea Municipiului cu privire la rezilierea contractului..
- 51.** Prezentul contract este reziliat de plin drept, fără notificare, punere în întârziere sau îndeplinirea vreunei alte formalități prelabile, în cazul în care Operatorul:
- 51.1. nu se conformează măsurilor stabilite de Municipiu în urma verificărilor periodice referitoare la serviciile publice furnizate și nivelul de calitate al acestora;
- 51.2. nu se conformează Programului de măsuri stabilit în urma neîndeplinirii indicatorilor de performanță;
- 51.3. este declarat în faliment;
- 51.4. licența de transport, autorizația de transport, una sau mai multe licențe de traseu sau una sau mai multe copii conforme ale autorizației de transport deținute de a Operator au fost anulate;
- 51.5. în cazul în care prezentul contract nu permite îndeplinirea obligațiilor asumate prin Contractele de Credit încheiate între Municipiul Arad și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare.
- 52.** La încetarea Contractului în alte cazuri decât prin expirarea termenului sau din cauza Forței Majore, Operatorul va asigura continuitatea serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în contract, până la încheierea unui alt contract de delegare a gestiunii serviciului, în condițiile capitolului III, punctul 6 și cu respectarea prevederilor art. 22 – Obligațiile Municipiului.

## **CAPITOLUL XV. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

53. Nerespectarea dovedită de către părțile contractante a obligațiilor contractuale prevăzute în prezentul contract de delegare a gestiunii atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.
54. Partea în culpă este obligată la plata penalităților prevăzute în contract sau în caietul de sarcini, iar dacă acestea nu acoperă paguba, pentru partea neacoperită este obligată suplimentar la daune-interese.
55. Penalitățile pentru neîndeplinirea fiecăreia dintre obligațiile asumate în prezentul contract sunt cele prevăzute în capitolul VI (*Modalități de plată*).

## **CAPITOLUL XVI. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

### **56. Modificări Unilaterale efectuate de Municipiu**

- 56.1. Municipiul poate modifica orice parte a Contractului cu privire la efectuarea Serviciilor de Transport Public doar din motive bine-întemeiate cu privire la interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.
- 56.2. Programul de Transport menționat în Anexa 1 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Municipiu, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Municipiu, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.
- 56.3. Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport pot fi solicitate Municipiului de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de transport, modificat.
57. În cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, cealaltă parte are dreptul să primească fără întârziere o justă despăgubire.
58. În cazul dezacordului între părți cu privire la valoarea despăgubirii, aceasta va fi stabilită de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să nu își execute obligațiile contractuale.
59. **Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului**
60. Operatorul poate cere aprobarea Municipiului pentru a reduce (temporar sau permanent) capacitatea Serviciului dacă gradul de încărcare scade sub 50%, sau în situații de caz

## **61. Alte modificări**

61.1. În cazul în care orice prevederi ale prezentului Contract devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale prezentului Contract. Părțile vor modifica clauzele contradictorii, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul prezentului contract.

61.2. Orice deficiențe ale prezentului Contract pot fi rectificate în urma negocierii dintre părțile contractante.

62. Contractul de delegare a gestiunii nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

## **CAPITOLUL XVII. LITIGII**

63. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

64. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

65. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende furnizarea Serviciului de Transport Public potrivit prezentului Contract.

66. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 6 (șase) săptămâni din momentul în care părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 6 (șase) săptămâni de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Parti celeilalte Parti, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

67. Prezentul Contract este guvernat de legea română.

## **CAPITOLUL XVIII. ALTE CLAUZE**

68. (1) Operatorul de transport poate asigura și alte activități de transport sau activități legate de transport, cu condiția ca :
- o să se conformeze pe deplin regulilor și regulamentelor specifice din domeniul respectiv de activitate
  - o activitățile respective să genereze suficient venit pentru a se autofinanța.
- (2) Activitățile respective legate de transportul public pot include publicitatea pe autobuze, tramvaie, microbuze, minibuze și în stațiile de trambai și autobuz amenajate (refugii, copertine etc.).
69. Orice aviz sau altă comunicare formală realizată sub acest Contract se face în scris (inclusiv fax, dar nu email) și poate fi trimisă personal sau prin poștă (cu confirmare de primire) sau fax, la adresa menționată mai jos, sau la altă adresă sau număr de fax, care a fost anterior comunicată către partea expeditoare.

**(3) Către Municipiu la:**

*Adresa: Arad, B-dul Revoluției, nr. 75*

*În atenția: Primarului Municipiului Arad*

*Fax: +400257253842*

**(4) Către Operator la:**

*Adresa: Arad, Calea Victoriei, nr. 35b-37*

*În atenția: Directorului General al S.C.*

**Compania de Transport Public S.A.**

*Fax: +40 0257253685*

## **CAPITOLUL XIX. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

70. Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art.25, alin.2 și art.30 din Legea nr.51/2006 a Serviciilor comunitare de utilitate publică, sunt cele prevăzute la art.40-48 din Ordinul nr.263 din 06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local.
71. Limba care guvernează contractul este limba română.
72. Raporturile contractuale dintre părțile contractului, se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.
73. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

74. Subvențiile se acordă într-un procent de 35% din costurile de exploatare până la data de 31.12.2009, prevederile art.8 Subvenții devenind aplicabile începând cu 01.01.2010.
75. Până la data de 31.12.2009 controlul utilizatorilor serviciului este asigurat de Operator, prevederile art.30 Controlul utilizatorilor, devenind aplicabile începând cu 01.01.2010.
76. Prezentul contract se poate modifica cu acordul părților, prin acte adiționale.
77. Anexele 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,10 și 11 fac parte integrantă din prezentul contract.
78. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public de persoane.
79. Prevederile prezentului contract se completează cu prevederile contractului de consultanță aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. \_\_\_\_\_.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, \_\_\_\_\_ și s-a încheiat în 4(patru) exemplare originale, 3(trei) pentru Municipiul și 1(unu) pentru Operator.

**MUNICIPIUL,**

**OPERATOR,**

## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1 – Caietul de sarcini
- Anexa 2 – Regulamentul serviciului
- Anexa 3 – Inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietatea publică a Municipiului Arad, aferente serviciului;
- Anexa 4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate, prevăzute în anexa 3
- Anexa 5 – Indicatori de performanță
- Anexa 6 – Programul de investiții
- Anexa 7 – Bunurile proprii ale operatorului;
- Anexa 8 - Legislația aplicabilă pentru încheierea contractului de delegare a Serviciului de transport public local
- Anexa nr. 9 – Structura Notei de constatare lunare
- Anexa nr. 10 - Metodologia de calcul a prețului/ kilometru pentru tramvaie.
- Anexa nr. 11 - - Metodologia de calcul a prețului/ kilometru pentru autobuze

## **Anexa 1**

### **CAIET DE SARCINI**

#### **al serviciilor de transport public local**

#### **CAPITOLUL 1. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI**

1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.
2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.
3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.
4. 4.1. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.  
4.2. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.
5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local aprobată prin HCLM nr. \_\_\_\_\_

#### **CAPITOLUL II CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE**

6. Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:
  - a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
  - b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
  - c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate anexă la contractul de delegare a gestiunii a serviciului;
- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul



de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Arad.

7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.
8. Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, sunt:
  - investiții din surse proprii, fonduri europene pentru agenți economici sau credite;
  - investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează infrastructura de transport și sunt aprobate de CLM Arad;
  - investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează achiziția de mijloace de transport și sunt aprobate de CLM Arad.

### CAPITOLUL III. SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

9. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a municipiului Arad. Delimitările acestea sunt prezentate în următorul tabel:

Drumul național sau județean	Direcția de mers	Pozițiile kilometrice	
		Intrare Arad	Ieșire Arad
DJ 682	Lipova – Arad – Zădăreni	92+742	100+080 (2,680 km față de DN 69)
DJ 682 F	DN 7-Arad-DJ 682	4+400	7+190
DJ 709	Arad – Șiria	0+000	0+800
DJ 709 B	Arad – Curtici	0+000	2+950
DJ 709 C	Arad – Variașul Mic	0+000	2+860
DN 7	Deva – Arad - Nădlac	539+300	539+700
DN 69	Timișoara – Arad	47+000	-

- 10.** Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr. 1 la Caietul de sarcini.

*Obs. Programul de transport prezentat în anexă cuprinde traseele în cazul operării în condițiile finalizării lucrărilor realizate prin contractul: „BERD – ARAD REABILITARE TRANSPORT URBAN”.*

- 11.** Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 2 la prezentul Caiet de sarcini.

- 12.** În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 12.1.** să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- 12.2.** în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
- 12.3.** să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 12.4.** să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate în anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini;
- 12.5.** în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 12.6.** să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 12.7.** să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de

facilități/gratuități la transport;

- 12.8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 12.9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 12.10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 12.11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 12.12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 12.13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 12.14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 12.15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Primăria Municipiului Arad;
- 12.16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 12.17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 12.18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 12.19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 12.20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 12.21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 12.22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare și să se asigure că acestea sunt utilizate corespunzător în zilele friguroase sau caniculare, după caz ;

- 12.23.** mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 12.24.** pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 12.25.** la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 12.26.** mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 12.27.** mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului, Anexa nr. 3 la prezentul Caiet de sarcini, conține o lista autobuzelor și tramvaielor, inclusiv cu următoarele informații:
- numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de înregistrare în inventar,
  - anul fabricației, felul și locația fabricantului;
  - durata de funcționare estimată în continuare;
  - mărimea în metri, numărul de axe, tipul de podea, tipul de motor, clasa de poluare și confort, capacitatea de pasageri (atât în scaune cât și în picioare);
- 12.28.** să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- 12.29.** să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- 12.30.** să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 12.31.** să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 12.32.** să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- 12.33.** să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 12.34.** să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a

bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

**12.35.** să asigure în stațiile de îmbarcare/debarcare a călătorilor posibilitatea deplasării cărucioarelor pentru a facilita deplasarea cu mijloacele de transport în comun persoanelor cu dizabilități;

**12.36.** alte condiții specifice stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Arad.



Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călătorii  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			min. sau orele de trecere prin stație între orele				pe traseu		Garaj
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	pe zi
<b>3</b> <b>CTP</b> <b>11,1 Km</b>	<b>duș (A)</b>						04:25	23:25	17 x2,36 km
	Fat-Frumos								17 x2,14 km
	UTA								
	Cpt. Ignat								
	Piața Romană								
	Gara A.Nou								
	(11,150 km)								
		<b>S + C</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>15</b>			
	<b>intors (B)</b>						05:10	00:10	
	Gara A.Nou								
	Piața Romană								
	Cpt. Ignat								
	UTA								
Fat-Frumos									
(11,050 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu								
	88 curse A + 88 curse B								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călătorii  
valabil de la data de .....

Zile sâmbătoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			min. sau orele de trecere prin stație între orele				pe traseu		Garaj
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	pe zi
<b>3</b> <b>CTP</b> <b>11,1 Km</b>	<b>duș (A)</b>						04:25	23:25	12 x2,36 km
	Fat-Frumos								12 x2,14 km
	UTA								
	Cpt. Ignat								
	Piața Romană								
	Gara A.Nou								
	(11,150 km)								
		<b>S + C</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>			
	<b>intors (B)</b>						05:10	00:10	
	Gara A.Nou								
	Piața Romană								
	Cpt. Ignat								
	UTA								
Fat-Frumos									
(11,050 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu								
	77 curse A + 77 curse B								

valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>4b</b> <b>CTP</b> <b>7,34 km</b>	<b> dus (A)</b>		05:38	12:51	13:40		05:38	13:40	2 x2,36 km
	Fat-Frumos								4 x2,14 km
	UTA								
	Confectii								
	Capitan Ignat								
	Piata Romana								
	(7,310 km)								
		<b>Simplu</b>							
	<b> intors (B)</b>		07:57	11:10		16:19	07:57	18:40	
	Piata Romana					18:40			
	Capitan Ignat								
	Confectii								
	UTA								
	Fat-Frumos								
(7,360 km)									
Obs.	3 curse A + 4 curse B								

Programul de circulatie al mijloaelor de transport public de calatoril  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>4b</b> <b>CTP</b> <b>7,34 km</b>	<b> dus (A)</b>			09:18		16:47	09:18	16:47	
	Fat-Frumos								
	UTA								
	Confectii								
	Capitan Ignat								
	Piata Romana								
	(7,310 km)								
		<b>Simplu</b>							
	<b> intors (B)</b>			11:07		18:33	11:07	18:33	
	Piata Romana								
	Capitan Ignat								
	Confectii								
	UTA								
	Fat-Frumos								
(7,360 km)									
Obs.	2 curse A + 2 curse B								

Programul de circulatie al mijloaelor de transport public de calatoril  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie



Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Garaj
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	pe zi
<b>6</b> <b>CTP</b> <b>8,95 Km</b>	<b>duș (A)</b>						05:27	22:38	7 x4,07 km
	Piata Gai								6 x3,66 km
	UTA								
	Cpt. Ignat								
	Piata Romana								
	(8,83 km)								
		<b>Simplu</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>25</b>			
	<b>intors (B)</b>						06:05	23:16	
	Piata Romana								
	Cpt. Ignat								
	UTA								
	Piata Gai								
(9,07 km)									
Obs.	48 curse A + 47 curse B								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Garaj
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	pe zi
<b>6</b> <b>CTP</b> <b>8,95 Km</b>	<b>duș (A)</b>						05:27	22:32	6 x4,07 km
	Piata Gai								6 x3,66 km
	UTA								
	Cpt. Ignat								
	Piata Romana								
	(8,83 km)								
		<b>Simplu</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>			
	<b>intors (B)</b>						06:05	23:10	
	Piata Romana								
	Cpt. Ignat								
	UTA								
	Piata Gai								
(9,07 km)									
Obs.	42 curse A + 42 curse B								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Garaj

lungimea		06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	pe zi	
7 CTP 7,64 Km	<b>us (A)</b>					05:27	23:55	20 x3,57 km	
	Fat-Frumos							14 x3,51 km	
	UTA							4 x 2,44 km	
	Gara CFR								
	Podgoria								
	Billa								
	(8,47 km)								
		<b>S + C</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>13</b>			
	<b>intors (B)</b>					04:54	23:27		
	Billa								
Podgoria									
Gara CFR									
UTA									
Fat-Frumos									
(6,8 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu								
	87 curse A + 107 curse B +14 curse F.Frumos -Zona II-III+4 curse F.Frumos - Vama								

Programul de circulatie al mijloaelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
7 CTP 7,64 Km	<b>us (A)</b>						05:32	23:41	16 x3,57 km
	Fat-Frumos								10 x3,51 km
	UTA								
	Gara CFR								
	Podgoria								
	Billa								
	(8,47 km)								
		<b>S + C</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13</b>			
	<b>intors (B)</b>						05:01	23:13	
	Billa								
Podgoria									
Gara CFR									
UTA									
Fat-Frumos									
(6,8 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu								
	74 curse A + 90 curse B +10 curse F.Frumos -Zona II-III								

Programul de circulatie al mijloaelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
	<b>us (A)</b>		05:14	08:37	14:08	17:40	05:14	17:40	2 x0,71 km

<b>9 CTP 11,50 Km</b>	Fat-Frumos		05:43	10:14	15:18			
	UTA		06:11	12:37	15:54			
	Gara CFR		06:23					
	Podgoria		07:10					
	Vladimirescu (11,43 km)							
		<b>S + C</b>						
	<b>intors (B)</b>		05:38	08:12	13:34	16:07	05:38	18:30
	Vladimirescu		06:30	09:27	14:56	16:56		
	Podgoria		07:05	11:11		18:30		
	Gara CFR							
	UTA							
Fat-Frumos (11,57 km)								
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu 8 curse A + 9 curse B + 3 curse F.Frumos - C.Chimic + 1 cursa Maximilian - Vladi + 2 curse C.Chimic - F.Frumos							

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>9 CTP 11,50 Km</b>	<b>us (A)</b>		06:27	11:14	13:40	18:10	06:27	22:12	
	Fat-Frumos			12:43	15:54	22:12			
	UTA								
	Gara CFR								
	Podgoria								
	Vladimirescu (11,43 km)								
		<b>S + C</b>							
	<b>intors (B)</b>		07:30	12:10	13:30	17:05	07:30	23:25	
	Vladimirescu				14:35	19:20			
	Podgoria					23:25			
	Gara CFR								
UTA									
Fat-Frumos (11,57 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu 7 curse A + 7 curse B								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
	<b>us (A)</b>		03:18	10:00	13:44	16:30	03:18	23:26	1 x0,71 km
	Fat-Frumos		05:28	12:00	14:32	17:40			1 x0,76 km
	UTA		05:40		15:20	19:46			

11 CTP 26,60 Km	Podgoria		07:42		15:34	22:14		
	Vladimirescu					23:26		
	Ghioroc (26,53 km)							
		<b>S + C</b>						
	<b>intors (B)</b>		04:15	08:12	13:25	18:04	04:15	23:32
	Ghioroc		05:15	09:05	15:07	19:17		
	Vladimirescu		05:17	11:27	15:52	21:16		
	Podgoria		06:32		16:55	23:32		
	UTA		07:05					
	Fat-Frumos (26,67 km)							
	Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu 13 curse A + 15 curse B +2 curse Maximilian -Ghioroc+1 cursa Ghioroc - Maximilian						

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
11 CTP 26,60 Km	<b>du</b> (A)		04:52	10:00	15:20	17:40	04:52	23:25	
	Fat-Frumos		05:40	12:00		19:45			
	UTA		07:40			23:25			
	Podgoria								
	Vladimirescu								
	Ghioroc (26,53 km)								
		<b>S + C</b>							
	<b>intors (B)</b>		05:15	09:05	13:25	16:54	05:15	21:15	
	Ghioroc		06:32	11:25		19:17			
	Vladimirescu		07:05			21:15			
	Podgoria								
UTA									
Fat-Frumos (26,67 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu 9 curse A + 9 curse B								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	
	<b>du</b>		07:14				07:14		
	Com. Chemic								
	Mandruloc								
	Cicir								
	Sambateni								



<b>15 CTP 6,73 Km</b>	(6,56 km)								
		<b>Simplu</b>	15	15	15	15			
	<b>intors</b>						05:43	23:55	
	Sere								
	Astra II								
	Gara CFR								
	UTA								
	Fat-Frumos (6,89km)								
Obs.	S = vagoane simple ; 65 curse A + 64 curse B + 1 cursa SERE - UTA								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
Autobaza lungimea			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	
<b>15 CTP 6,73 Km</b>	<b> dus</b>						05:13	23:28	7 x 2,14 km
	Fat-Frumos								7 x 2,36 km
	UTA								1 x 0,34 km
	Gara CFR								
	Astra II								
	Sere								
	(6,56 km)								
		<b>S+C</b>	15	15	15	15			
	<b>intors</b>						05:43	23:55	
	Sere								
	Astra II								
	Gara CFR								
	UTA								
Fat-Frumos (6,89km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = cuplu 66 curse A + 65 curse B + 1 cursa SERE - UTA								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
Autobaza lungimea			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	
<b>15b CTP</b>	<b> dus</b>		06:10	11:40	14:10	18:10	06:10	22:40	
	Fat-Frumos		06:43		14:43	18:40			
	UTA					22:10			
	Astra II					22:40			
	Sere								
	CET								
	(9,5 km)								
	<b>Simplu</b>								

9,62 Km	<b>intors</b>		06:40	12:14	14:40	18:40	06:40	23:15	
	<b>CET</b>		07:15		15:15	19:10			
	Sere					22:40			
	Astra II					23:15			
	UTA								
	Fat-Frumos (9,74km)								
	Obs.	S = vagoane simple ; 9 curse A + 9 curse B							

Programul de circulatie al mijloaelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile Sarbatoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi	
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu			
lungimea			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima		
15b CTP 9,62 Km	<b> dus</b>		06:10		14:10	18:10	06:10	22:40		
	Fat-Frumos		06:43		14:43	18:40				
	UTA					22:10				
	Astra II					22:40				
	Sere									
	CET									
	(9,5 km)									
		<b>Simplu</b>								
	<b>intors</b>			06:40		14:40	18:40	06:40	23:15	
	<b>CET</b>			07:15		15:15	19:10			
Sere						22:40				
Astra II						23:15				
UTA										
Fat-Frumos (9,74km)										
Obs.	S = vagoane simple ; 8 curse A + 8 curse B									

Programul de circulatie al mijloaelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
lungimea			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
17 CTP 7,62 Km	<b> dus (A)</b>						04:34	23:47	8 x 3,57 km
	Fat-Frumos								4 x 3,87 km
	UTA								7 x 2,36 km
	Podgoria								5 x 037 km
	Polivalenta								11 x 2,14 km
	Billa								
	(6,63 km)								
	<b>S + C</b>		<b>9</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>13</b>			
<b>intors (B)</b>							04:54	23:41	

	Billa								
	Polivalenta								
	Podgoria								
	UTA								
	Fat-Frumos								
	(8,6km)								
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu								
	104 curse A + 101 curse B +5 curse UTA -Billa +4 curse Zona II-II I- F.Frumos								

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatorii  
valabil de la data de .....

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
<b>17 CTP 7,62 Km</b>	<b>duș (A)</b>						04:43	23:47	8 x3,57 km
	Fat-Frumos								2 x3,87 km
	UTA								6 x 2,36 km
	Podgoria								3 x 0,37 km
	Polivalenta								10 x 2,14 km
	Billa								
	(6,63 km)								
		<b>S + C</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13</b>			
	<b>intors (B)</b>						05:03	23:53	
	Billa								
	Polivalenta								
	Podgoria								
	UTA								
Fat-Frumos									
(8,6km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu								
	91 curse A + 86 curse B + 3 curse UTA - Billa + 2 curse Zona II-III - F.Frumos								



## **REGULAMENTUL** **de organizare și funcționare a serviciilor publice de transport public local din municipiul Arad**

### **CAP.1. DISPOZIȚII GENERALE**

**ART.1.(1)** Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

- a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze și tramvaie;
- b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- c) servicii de transport public local de mărfuri în regim contractual;
- d) servicii de transport public local de mărfuri efectuat cu tractoare cu remorci;
- e) servicii de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**ART. 2.** Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe raza municipiului Arad;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

**ART. 3.** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea Primăriei Municipiului Arad;
3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2) lit. c) - e);
6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. program de transport public local - programul propus și aprobat de Consiliul Local Arad prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Arad, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

13. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

14. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

15. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

**ART. 4.** Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Primăria Municipiului Arad va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității municipiului, în conformitate cu legislația în vigoare.

## **CAP. 2 EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL**

### **SECȚIUNEA 1. Principiile și obiectivele efectuării transportului public local**

**ART. 5.** Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**ART. 6 (1)** Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**ART. 7.** Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de

transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**ART. 8.** Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

## **SECȚIUNEA a 2-a.**

### **Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local**

#### **1. Transportul public local de persoane prin curse regulate**

**ART. 9.** Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

**ART. 10.**(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza municipiului Arad și se consideră transport public local.

(2) În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita municipiului Arad, acesta se consideră transport public local.

**ART. 11.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

**ART. 12.** (1) Licența de traseu se eliberează cu o durată de 3 ani, pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație. Cuantumul tarifului de eliberare a unei licențe de traseu este de 600 lei. Modelul licenței de traseu este prezentat în anexa 2 la prezentul proiect de hotărâre.

(2) Copia conformă a licenței de transport se eliberează pentru fiecare vehicul în parte, după achitarea cuantumului taxei de eliberare a acesteia.

**ART. 13.** Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

#### **2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale**

**ART. 14.** Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

**ART. 15.** Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul municipiului Arad sau între acesta și orice altă localitate din județul Arad.

**ART. 16.** Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

**ART. 17.** Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

### **3. Transportul public local de mărfuri în regim contractual**

**ART. 18.** (1) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se poate efectua în municipiul Arad sau între acesta și alte localități, în trafic județean, interjudețean sau internațional.

**ART. 19.** Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri în regim contractual, următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) contractul de transport;
- c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

### **4. Transportul public local de mărfuri cu tractoare cu remorci**

**ART. 20.** (1) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de documente fiscale pentru contravaloarea transportului percepută și încasată de la utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează în municipiul Arad sau între acesta și alte localități din județ ori din județele limitrofe.

**ART. 21.** Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci, următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;
- c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia, în condițiile în care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodăria proprie a utilizatorului;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, în cazul în care masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule rutiere depășește 3,5 tone;
- h) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

## **5. Transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare**

**ART. 22.** Serviciul se realizează de transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, în municipiul Arad sau între acesta și alte localități, pe bază de document fiscal pentru tariful perceput și încasat de la persoanele care au comandat serviciul.

**ART. 23.** Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini.

## **SECȚIUNEA A 3-A SIGURANȚA RUTIERĂ**

**ART.24.** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

**ART.25.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**ART.26.** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

**ART.27.** Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

**ART.28.** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**ART.29.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**ART.30.** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

## SECȚIUNEA A 4-A

### CONDIȚII PRIVIND EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

#### **1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Arad**

**ART. 31.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului.

Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Primăria Municipiului Arad și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de Primăria Municipiului Arad;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

## **2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale**

**ART. 32.** Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;

2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;

3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;

4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;

5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;

6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;

11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;

- materii inflamabile;

- butelii de aragaz;

- butoaie cu carbid;

- tuburi de oxigen;

- materiale explozibile;

- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;

- produse caustice;

- materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;

- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

17. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;

19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;



21. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

### CAP. 3 DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

**ART.33.**Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

**ART. 34.**Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilatară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

**ART. 35.**Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

**ART.36.** Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

**ART. 37 (1)** Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliilor locale cu privire la transportul public local;
- d) să conteste hotărârile consiliilor locale în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze Primăriei Municipiului Arad orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

**ART. 38.**Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

#### **CAP. 4 INDICATORI DE PERFORMANȚĂ**

**ART. 39(1)** Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate;
  - b) numărul de reclamații rezolvate;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta cel puțin indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin prezenta hotărâre. Aceștia se vor definitiva în caietul de sarcini pe tipuri de transport.

(3) Consiliul Local al Municipiului Arad poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4)Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament și se comunică semestrial autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Arad.

## CAP. 5 RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

**ART.40.** Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament constituie contravenție și se sancționează după cum urmează:

a).—cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 25 punctele 4, 5, 8, art. 28 punctele 2, 3, 4, 5, art. 31 punctele 1, 2, 3, 5, 13, 15, 27, art. 32 punctele 1, 12, 15, 16, art. 35, litera i, art. 38, litera a

b).—cu amendă de la 1.500 lei la 2.000 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 11, art.16, art. 19, art.21, art. 23, art. 25 punctele 3, 7, 9, 10, 12, 13, art. 28 punctele 1, 6, 7, art. 31 punctele 4, 6, 7, 8, 14, 16, 18, 21, 23, 25, 26, art. 32 punctele 2, 4, 5, 6, 8, 9, 14, 18, 21, art. 35, literele d, f, g, h, j, k, m, n, o, q, v, w, x, y,

c).—cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 9, art. 14, art.18, art. 20, art. 22, art. 25 punctele 1, 2, 11, 14, 15, art. 28 litera 8, art. 31 punctele 9, 10, 11, 12, 17, 19, 20, 22, 24, 28, 29, art. 32 punctele 3, 7, 10, 11, 13, 17, 19, 20, art. 35, literele a, b, c, e, l, p, r, s, ș, t, ț, u, art. 38, literele d și e, art. 39, alineatul (4).

**ART.41.** Contravențiile se constată și se aplică de către agenții constatatori, împuterniciți ai primarului și de funcționarii cu atribuții de control din cadrul aparatului propriu al Primarului Municipiului Arad.

**ART.42.**(1) Contravenienții beneficiază de posibilitatea achitării a jumătate din minim în termen de 48 de ore de la comunicarea Procesului-verbal de contravenție.

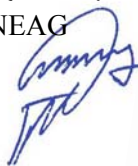
(2) Împotriva Procesului-verbal de contravenție precum și a altor măsuri dispuse, se poate depune plângere la Judecătoria Arad, în termen de 15 zile de la comunicare, aplicându-se în acest sens, prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

**ART.43.** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor publice de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

**ART.44.** Amenzile se plătesc la Direcția Venituri a Municipiului Arad sau în contul RO77TREZ02121350201XXXXX.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ovidiu MOȘNEAG



SECRETAR

Doina PAUL



Nr ord	Cod sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod gestiune	Denumire	Cod clasificare	PRV	FEL_DOC	NR_D OC	DATA_DOC	LUFLOS	ANFOL OS	DSN	DUR	DSF	DSN OB	LUOB	AN OB	VALINV	VALAM	VALAMNE	VALRAM	Data amortizarii
1	111	COLOANA ARAD	625630	0	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CUE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	67	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	34.932,55	9097	0	25835,55	31-12-2014
2	111	COLOANA ARAD	625640	0	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CUF	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	68	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	34.932,55	9097	0	25835,55	31-12-2014
3	111	COLOANA ARAD	625650	0	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CVW	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	69	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	34.932,55	9097	0	25835,55	31-12-2014
4	111	COLOANA ARAD	625660	0	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B10L AR-08-CVX	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	70	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	117.694,85	30649,75	0	87045,1	31-12-2014
5	111	COLOANA ARAD	625670	0	AUTOBUZ RENAULT RVI AR-08-CUH	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	71	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	108.890,35	28356,83	0	80533,52	31-12-2014
6	111	COLOANA ARAD	625680	0	AUTOBUZ RENAULT RVI AR-08-CSU	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	72	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	108.890,35	28356,83	0	80533,52	31-12-2014
7	111	COLOANA ARAD	625690	0	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B10L AR-08-CUC	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	73	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	103.607,65	26981,25	0	76626,4	31-12-2014
8	111	COLOANA ARAD	625700	0	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B10L AR-08-CUD	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	74	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	108.890,35	28356,83	0	80533,52	31-12-2014

9	111	COLOANA ARAD	625710	0	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B10L AR-08- CVT	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	75	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	122.977,55	32025,49	0	90952,06	31-12-2014
10	111	COLOANA ARAD	625720	0	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 GN AR-08- CUX	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	76	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	71.487,75	18616,54	0	52871,21	31-12-2014
11	111	COLOANA ARAD	625730	0	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 GN AR-08- CTM	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	77	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	59.239,50	15427	0	43812,5	31-12-2014
12	111	COLOANA ARAD	625740	0	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 GN AR-08-CVL	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	78	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	95.984,25	24995,97	0	70988,28	31-12-2014
13	111	COLOANA ARAD	625750	0	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 GN AR-08-CVI	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	79	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	71.487,75	18616,54	0	52871,21	31-12-2014
14	111	COLOANA ARAD	625760	0	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 GN AR-08- CVP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	80	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	67.988,25	17705,25	0	50283	31-12-2014
15	111	COLOANA ARAD	625770	0	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CVN	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	81	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	46.991,24	12237,25	0	34753,99	31-12-2014
16	111	COLOANA ARAD	625780	0	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 G AR-08-CWB	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	82	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	88.985,24	23173,25	0	65811,99	31-12-2014
17	111	COLOANA ARAD	625790	0	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CTO	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	83	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	67.988,24	17705,25	0	50282,99	31-12-2014
18	111	COLOANA ARAD	625800	0	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 G AR-08-CUY	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	84	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	88.985,24	23173,25	0	65811,99	31-12-2014
19	111	COLOANA ARAD	625810	0	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CVY	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	85	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	57.489,74	14971,25	0	42518,49	31-12-2014

20	111	COLOANA ARAD	625820	0	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 G AR-08-CWA	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	86	29.12.2006	12	2006	8,0	0	0	0	0	0	88.985,24	23173,25	0	65811,99	31-12-2014
21	111	COLOANA ARAD	656040	203000	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3607-AR-08 WMD-COTA PARTE CLM	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	59	27.12.2007	12	2007	8,0	0	0	0	0	0	99.140,57	13425,23	0	85715,34	31-12-2015
22	111	COLOANA ARAD	656050	203000	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3616-AR-08 XKH-COTA PARTE CLM	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	60	27.12.2007	12	2007	8,0	0	0	0	0	0	92.677,56	12550,07	0	80127,49	31-12-2015
23	111	COLOANA ARAD	656060	203000	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3609-AR-08 XKF-COTA PARTE CLM	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	61	27.12.2007	12	2007	8,0	0	0	0	0	0	99.065,77	13415,17	0	85650,6	31-12-2015
24	111	COLOANA ARAD	656070	203000	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3615-AR-08 WME-COTA PARTE CLM	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	62	27.12.2007	12	2007	8,0	0	0	0	0	0	98.979,60	13403,52	0	85576,08	31-12-2015
25	111	COLOANA ARAD	656080	203000	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3604-AR-08 WOP-COTA PARTE CLM	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	63	27.12.2007	12	2007	8,0	0	0	0	0	0	99.087,14	13418,08	0	85669,06	31-12-2015
26	111	COLOANA ARAD	656090	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3221-AR-08-WWR- COTA PARTE CLM	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	56	27.12.2007	12	2007	8,0	0	0	0	0	0	70.188,91	9504,71	0	60684,2	31-12-2015
27	111	COLOANA ARAD	656100	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3223-AR-08-WWL- COTA PARTE CLM	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	57	27.12.2007	12	2007	8,0	0	0	0	0	0	70.707,29	9574,89	0	61132,4	31-12-2015
28	111	COLOANA ARAD	656110	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3222-AR-08-WWP- COTA PARTE CLM	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	58	27.12.2007	12	2007	8,0	0	0	0	0	0	70.153,16	9499,88	0	60653,28	31-12-2015
29	112	COLOANA ARAD	624980	0	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- FTL	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	28	28.06.2005	6	2005	6,0	0	0	0	0	0	27.975,14	16707,34	0	11267,8	30-06-2011
30	112	COLOANA ARAD	624990	0	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- FSU	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	29	28.06.2005	6	2005	6,0	0	0	0	0	0	27.975,14	16707,34	0	11267,8	30-06-2011

31	112	COLOANA ARAD	625000	0	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- FUR	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	30	28.06.2005	6	2005	6,0	0	0	0	0	0	27.975,14	16707,34	0	11267,8	30-06-2011
32	112	COLOANA ARAD	625010	0	AUTOBUZ URBAN MAN NG 202 AR-07- FUP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	31	28.06.2005	6	2005	6,0	0	0	0	0	0	27.975,14	16707,34	0	11267,8	30-06-2011
33	112	COLOANA ARAD	625020	0	AUTOBUZ URBAN MAN NG 272 AR-07- FTN	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	32	28.06.2005	6	2005	6,0	0	0	0	0	0	27.975,14	16707,34	0	11267,8	30-06-2011
34	112	COLOANA ARAD	625030	0	AUTOBUZ URBAN MERCEDES 0405 N AR-07-FUS	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	33	28.06.2005	6	2005	6,0	0	0	0	0	0	27.975,14	16707,34	0	11267,8	30-06-2011
35	112	COLOANA ARAD	625040	0	AUTOBUZ URBAN MERCEDES 0405 N AR-07-FTM	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	34	28.06.2005	6	2005	6,0	0	0	0	0	0	27.975,14	16707,34	0	11267,8	30-06-2011
36	112	COLOANA ARAD	625050	0	AUTOBUZ URBAN MAN NG 272 AR-07- GVM	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	37	27.07.2005	7	2005	6,0	0	0	0	0	0	38.948,97	22720,32	0	16228,65	31-07-2011
37	112	COLOANA ARAD	625060	0	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- GVN	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	38	27.07.2005	7	2005	6,0	0	0	0	0	0	38.948,97	22720,32	0	16228,65	31-07-2011
38	112	COLOANA ARAD	625070	0	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- GYG	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	39	27.07.2005	7	2005	6,0	0	0	0	0	0	38.948,97	22720,32	0	16228,65	31-07-2011
39	112	COLOANA ARAD	625080	0	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- GYV	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	40	27.07.2005	7	2005	6,0	0	0	0	0	0	38.948,97	22720,32	0	16228,65	31-07-2011
40	112	COLOANA ARAD	625090	0	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- GYW	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	41	27.07.2005	7	2005	6,0	0	0	0	0	0	12.663,03	7386,78	0	5276,25	31-07-2011
41	112	COLOANA ARAD	625100	0	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- GYX	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	42	27.07.2005	7	2005	6,0	0	0	0	0	0	12.663,03	7386,78	0	5276,25	31-07-2011



42	112	COLOANA ARAD	625110	0	AUTOBUZ URBAN MERCEDES 0405 N AR-07-GVP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	43	27.07.2005	7	2005	6,0	0	0	0	0	0	12.663,03	7386,78	0	5276,25	31-07-2011
43	112	COLOANA ARAD	625440	0	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CLM- AR-07-VFW	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	7	30.05.2006	5	2006	6,0	0	0	0	0	0	45.042,40	20018,88	0	25023,52	31-05-2012
44	112	COLOANA ARAD	625450	0	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CLM- AR-07-VGP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	8	30.05.2006	5	2006	6,0	0	0	0	0	0	45.042,40	20018,88	0	25023,52	31-05-2012
45	112	COLOANA ARAD	625460	0	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CLM- AR-07-VGM	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	9	30.05.2006	5	2006	6,0	0	0	0	0	0	45.042,40	20018,88	0	25023,52	31-05-2012
46	112	COLOANA ARAD	625470	0	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CLM -AR-07-VFY	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	10	30.05.2006	5	2006	6,0	0	0	0	0	0	45.042,40	20018,88	0	25023,52	31-05-2012
47	112	COLOANA ARAD	625480	0	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CLM- AR-07-VGN	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	11	30.05.2006	5	2006	6,0	0	0	0	0	0	45.042,40	20018,88	0	25023,52	31-05-2012
48	112	COLOANA ARAD	625490	0	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CLM AR-07-VGO	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	12	30.05.2006	5	2006	6,0	0	0	0	0	0	45.042,40	20018,88	0	25023,52	31-05-2012
49	112	COLOANA ARAD	625500	0	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CLM AR-07-VGL	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	13	30.05.2006	5	2006	6,0	0	0	0	0	0	45.042,40	20018,88	0	25023,52	31-05-2012
50	200	VAGOANE TATRA	605570	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.84	2. 3. 5. 1	INV	PVR	0		12	1971	14,0	0	0	0	0	0	13.119,50	13119,5	0	0	AMORTIZAT
51	200	VAGOANE TATRA	605580	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.85	2. 3. 5. 1	INV	PVR	0		12	1971	14,0	0	0	0	0	0	11.745,31	11745,31	0	0	AMORTIZAT
52	200	VAGOANE TATRA	605590	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.86	2. 3. 5. 1	INV	PVR	0		12	1971	14,0	0	0	0	0	0	11.364,00	11364	0	0	AMORTIZAT

53	200	VAGOANE TATRA	605600	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.87	2. 3. 5. 1	INV	PVR	0	12	1971	14,0	0	0	0	0	0	13.885,73	13885,73	0	0	AMORTIZAT	
54	200	VAGOANE TATRA	605820	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.109	2. 3. 5. 1	INV	PVR	0	2	1975	14,0	0	0	0	0	0	13.947,25	13947,25	0	0	AMORTIZAT	
55	200	VAGOANE TATRA	605880	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.115	2. 3. 5. 1	INV	PVR	0	3	1978	14,0	0	0	0	0	0	9.293,19	9293,19	0	0	AMORTIZAT	
56	200	VAGOANE TATRA	606000	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.127	2. 3. 5. 1	INV	PVR	0	3	1978	14,0	0	0	36	1	###	1.008,09	1008,09	0	0	AMORTIZAT	
57	200	VAGOANE TATRA	606040	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.131	2. 3. 5. 1	INV	PVR	0	3	1978	14,0	0	0	0	0	0	11.228,50	11228,5	0	0	AMORTIZAT	
58	200	VAGOANE TATRA	606130	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.140	2. 3. 5. 1	INV	PVR	0	3	1978	14,0	0	0	0	0	0	2.039,04	2039,04	0	0	AMORTIZAT	
59	200	VAGOANE TATRA	606170	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.144	2. 3. 5. 1	INV	PVR	0	3	1978	14,0	0	0	36	1	###	1.289,26	1289,26	0	0	AMORTIZAT	
60	200	VAGOANE TATRA	611280	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.150	2. 3. 5. 1	INV	PVR	7	16.01.1981	1	1981	14,0	1	0	0	0	1.828,80	1828,8	0	0	AMORTIZAT	
61	200	VAGOANE TATRA	611290	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.151	2. 3. 5. 1	INV	PVR	7	16.01.1981	1	1981	14,0	1	0	0	0	9.505,27	9505,27	0	0	AMORTIZAT	
62	200	VAGOANE TATRA	611310	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.153	2. 3. 5. 1	INV	PVR	7	16.01.1981	1	1981	14,0	1	0	0	0	2.316,32	2316,32	0	0	AMORTIZAT	
63	200	VAGOANE TATRA	611400	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.162	2. 3. 5. 1	INV	PVR	8	20.01.1981	1	1981	14,0	1	0	0	2	###	1.731,30	1731,3	0	0	AMORTIZAT

64	200	VAGOANE TATRA	611410	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.163	2. 3. 5. 1	INV	PVR	8	20.01.1981	1	1981	14,0	1	0	0	0	0	1.926,31	1926,31	0	0	AMORTIZAT
65	200	VAGOANE TATRA	611450	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.167	2. 3. 5. 1	INV	PVR	8	20.01.1981	1	1981	14,0	1	0	0	0	0	2.023,81	2023,81	0	0	AMORTIZAT
66	200	VAGOANE TATRA	611470	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.169	2. 3. 5. 1	INV	PVR	8	20.01.1981	1	1981	14,0	1	0	0	0	0	7.490,19	7490,19	0	0	AMORTIZAT
67	200	VAGOANE TATRA	611550	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.177	2. 3. 5. 1	INV	PVR	10	03.02.1981	2	1981	14,0	1	0	0	0	0	1.828,80	1828,8	0	0	AMORTIZAT
68	200	VAGOANE TATRA	621780	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GOTHA NR.37	2. 3. 5. 1	INV	PVR	103	06.12.1995	12	1995	14,0	0	0	24	6	###	504,36	504,36	0	0	AMORTIZAT
69	200	VAGOANE TATRA	621790	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GOTHA NR.42	2. 3. 5. 1	INV	PVR	102	06.12.1995	12	1995	14,0	0	0	24	6	###	547,46	547,46	0	0	AMORTIZAT
70	200	VAGOANE TATRA	621820	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.107	2. 3. 5. 1	INV	PVR	116	28.12.1995	12	1995	14,0	0	0	36	1	###	854,43	854,43	0	0	AMORTIZAT
71	200	VAGOANE TATRA	621830	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.108	2. 3. 5. 1	INV	PVR	115	28.12.1995	12	1995	14,0	0	0	36	1	###	442,91	442,91	0	0	AMORTIZAT
72	200	VAGOANE TATRA	621840	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.109	2. 3. 5. 1	INV	PVR	114	28.12.1995	12	1995	14,0	0	0	36	1	###	1.057,14	1057,14	0	0	AMORTIZAT
73	200	VAGOANE TATRA	621860	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.122	2. 3. 5. 1	INV	PVR	112	28.12.1995	12	1995	14,0	0	0	36	1	###	1.016,27	1016,27	0	0	AMORTIZAT
74	200	VAGOANE TATRA	621870	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.130	2. 3. 5. 1	INV	PVR	111	28.12.1995	12	1995	14,0	0	0	36	1	###	962,99	962,99	0	0	AMORTIZAT

75	200	VAGOANE TATRA	621880	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.131	2. 3. 5. 1	INV	PVR	110	28.12.1995	12	1995	14,0	0	0	36	1	###	1.152,30	1152,3	0	0	AMORTIZAT
76	200	VAGOANE TATRA	621890	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.132	2. 3. 5. 1	INV	PVR	121	28.12.1995	12	1995	14,0	0	0	36	1	###	849,40	849,4	0	0	AMORTIZAT
77	200	VAGOANE TATRA	621900	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.133	2. 3. 5. 1	INV	PVR	120	28.12.1995	12	1995	14,0	0	0	36	1	###	889,62	889,62	0	0	AMORTIZAT
78	200	VAGOANE TATRA	621910	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.138	2. 3. 5. 1	INV	PVR	119	28.12.1995	12	1995	14,0	0	0	36	1	###	888,57	888,57	0	0	AMORTIZAT
79	200	VAGOANE TATRA	621920	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.1014	2. 3. 5. 1	INV	PVR	118	28.12.1995	12	1995	14,0	0	0	36	1	###	839,68	839,68	0	0	AMORTIZAT
80	200	VAGOANE TATRA	621930	0	VAGON REM. TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.1054	2. 3. 5. 1	INV	PVR	117	28.12.1995	12	1995	14,0	0	0	36	1	###	826,82	826,82	0	0	AMORTIZAT
81	200	VAGOANE TATRA	621970	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GOTHA T2 NR.958	2. 3. 5. 1	INV	PVR	125	28.12.1995	12	1995	14,0	0	0	36	1	###	165,84	165,84	0	0	AMORTIZAT
82	200	VAGOANE TATRA	622280	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GOTHA T2D NR.914	2. 3. 5. 1	INV	PVR	120	18.07.1996	7	1996	14,0	0	0	24	6	###	628,38	628,38	0	0	AMORTIZAT
83	200	VAGOANE TATRA	622340	0	VAGON REMORCA TRAMVAI TIP GOTHA B2-62 NR.990	2. 3. 5. 1	INV	PVR	126	18.07.1996	7	1996	14,0	0	0	36	1	###	489,88	489,88	0	0	AMORTIZAT
84	200	VAGOANE TATRA	622630	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.43	2. 3. 5. 1	INV	PVR	237	19.12.1996	12	1996	14,0	0	0	36	1	###	1.370,90	1370,9	0	0	AMORTIZAT
85	200	VAGOANE TATRA	622640	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.35	2. 3. 5. 1	INV	PVR	238	19.12.1996	12	1996	14,0	0	0	36	1	###	1.351,11	1351,11	0	0	AMORTIZAT

86	200	VAGOANE TATRA	622650	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.45	2. 3. 5. 1	INV	PVR	239	19.12.1996	12	1996	14,0	0	0	36	1	###	1.369,01	1369,01	0	0	AMORTIZAT
87	200	VAGOANE TATRA	622660	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.44	2. 3. 5. 1	INV	PVR	240	19.12.1996	12	1996	14,0	0	0	36	1	###	1.472,80	1472,8	0	0	AMORTIZAT
88	200	VAGOANE TATRA	622670	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.34	2. 3. 5. 1	INV	PVR	241	19.12.1996	12	1996	14,0	0	0	36	1	###	1.392,93	1392,93	0	0	AMORTIZAT
89	200	VAGOANE TATRA	622680	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.33	2. 3. 5. 1	INV	PVR	242	19.12.1996	12	1996	14,0	0	0	36	1	###	1.470,29	1470,29	0	0	AMORTIZAT
90	200	VAGOANE TATRA	622690	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.53	2. 3. 5. 1	INV	PVR	243	19.12.1996	12	1996	14,0	0	0	36	1	###	1.372,87	1372,87	0	0	AMORTIZAT
91	200	VAGOANE TATRA	622930	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR.271	2. 3. 5. 1	INV	PVR	103	14.10.1997	10	1997	14,0	0	4	0	0	0	6.282,64	6282,64	0	0	AMORTIZAT
92	200	VAGOANE TATRA	622940	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR.276	2. 3. 5. 1	INV	PVR	104	14.10.1997	10	1997	14,0	0	4	0	0	0	6.180,83	6180,83	0	0	AMORTIZAT
93	200	VAGOANE TATRA	622950	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR.274	2. 3. 5. 1	INV	PVR	105	14.10.1997	10	1997	14,0	0	4	0	0	0	6.093,16	6093,16	0	0	AMORTIZAT
94	200	VAGOANE TATRA	623170	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4D HALLE NR.1093	2. 3. 5. 1	INV	PVR	13	31.12.1997	12	1997	14,0	0	4	0	0	0	9.857,01	9857,01	0	0	AMORTIZAT
95	200	VAGOANE TATRA	623180	0	VAGON REMORCA TRAMVAI TATRA T4D HALLE NR.149	2. 3. 5. 1	INV	PVR	14	31.12.1997	12	1997	14,0	0	4	0	0	0	10.396,56	10396,56	0	0	AMORTIZAT
96	200	VAGOANE TATRA	623190	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4D HALLE NR.1027	2. 3. 5. 1	INV	PVR	15	31.12.1997	12	1997	14,0	0	4	0	0	0	9.824,58	9824,58	0	0	AMORTIZAT

97	200	VAGOANE TATRA	623200	0	VAGON REMORCA TRAMVAI TATRA T4D HALLE NR.163	2. 3. 5. 1	INV	PVR	16	31.12.1997	12	1997	14,0	0	4	0	0	0	2.905,15	2905,15	0	0	AMORTIZAT
98	200	VAGOANE TATRA	623210	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.304	2. 3. 5. 1	INV	PVR	17	31.12.1997	12	1997	14,0	0	4	0	0	0	8.239,62	8239,62	0	0	AMORTIZAT
99	200	VAGOANE TATRA	623220	0	VAGON REMORCA TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.314	2. 3. 5. 1	INV	PVR	18	31.12.1997	12	1997	14,0	0	4	0	0	0	7.780,17	7780,17	0	0	AMORTIZAT
100	200	VAGOANE TATRA	623230	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.303	2. 3. 5. 1	INV	PVR	19	31.12.1997	12	1997	14,0	0	4	0	0	0	8.001,66	8001,66	0	0	AMORTIZAT
101	200	VAGOANE TATRA	623240	0	VAGON REMORCA TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.313	2. 3. 5. 1	INV	PVR	20	31.12.1997	12	1997	14,0	0	4	0	0	0	8.293,91	8293,91	0	0	AMORTIZAT
102	200	VAGOANE TATRA	623250	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.301	2. 3. 5. 1	INV	PVR	21	31.12.1997	12	1997	14,0	0	4	0	0	0	7.941,82	7941,82	0	0	AMORTIZAT
103	200	VAGOANE TATRA	623260	0	VAGON REMORCA TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.311	2. 3. 5. 1	INV	PVR	22	31.12.1997	12	1997	14,0	0	4	0	0	0	7.893,45	7893,45	0	0	AMORTIZAT
104	200	VAGOANE TATRA	623270	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.302	2. 3. 5. 1	INV	PVR	23	31.12.1997	12	1997	14,0	0	4	0	0	0	7.788,30	7788,3	0	0	AMORTIZAT
105	200	VAGOANE TATRA	623280	0	VAGON REMORCA TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.312	2. 3. 5. 1	INV	PVR	24	31.12.1997	12	1997	14,0	0	4	0	0	0	7.995,61	7995,61	0	0	AMORTIZAT
106	200	VAGOANE TATRA	623310	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP ZGT- 8 ESSEN NR.1751	2. 3. 5. 1	INV	PVR	50	30.10.1998	10	1998	14,0	0	4	0	0	0	14.338,07	14338,07	0	0	AMORTIZAT
107	200	VAGOANE TATRA	623320	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP ZGT- 8 ESSEN NR.1755	2. 3. 5. 1	INV	PVR	51	30.10.1998	10	1998	14,0	0	4	0	0	0	14.031,01	14031,01	0	0	AMORTIZAT

108	200	VAGOANE TATRA	623330	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP ZGT- 8 ESSEN NR.1757	2. 3. 5. 1	INV	PVR	52	30.10.1998	10	1998	14,0	0	4	0	0	0	14.053,45	14053,45	0	0	AMORTIZAT
109	200	VAGOANE TATRA	623340	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP ZGT- 8 ESSEN NR.1760	2. 3. 5. 1	INV	PVR	53	30.10.1998	10	1998	14,0	0	4	0	0	0	14.403,43	14403,43	0	0	AMORTIZAT
110	200	VAGOANE TATRA	623350	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP ZGT- 8 ESSEN NR.1754	2. 3. 5. 1	INV	PVR	54	30.10.1998	10	1998	14,0	0	4	0	0	0	13.039,32	13039,32	0	0	AMORTIZAT
111	200	VAGOANE TATRA	623370	0	VAGON REM. TRAMVAI DUWAG. GT-4 MULHEIM NR.185	2. 3. 5. 1	INV	PVR	238	30.12.1998	12	1998	14,0	0	4	0	0	0	8.084,59	8084,59	0	0	AMORTIZAT
112	200	VAGOANE TATRA	623390	0	VAGON MOTOR TRAMVAI DUWAG. GT-6 MEINZ NR.240	2. 3. 5. 1	INV	PVR	240	30.12.1998	12	1998	14,0	0	4	0	0	0	14.026,90	14026,9	0	0	AMORTIZAT
113	200	VAGOANE TATRA	623400	0	VAGON REM. TRAMVAI DUWAG.GT-4 MULHEIM NR.189	2. 3. 5. 1	INV	PVR	241	30.12.1998	12	1998	14,0	0	4	0	0	0	16.078,43	16078,43	0	0	AMORTIZAT
114	200	VAGOANE TATRA	623570	0	VAGON TRAMVAI EGT8 MOTOR NR.1854	2. 3. 5. 1	INV	PVR	52	03.10.2000	10	2000	14,0	0	7	0	0	0	11.989,23	11989,23	0	0	AMORTIZAT
115	200	VAGOANE TATRA	623580	0	VAGON TRAMVAI GT4 REMORCA NR.183	2. 3. 5. 1	INV	PVR	55	24.10.2000	10	2000	14,0	0	7	0	0	0	3.538,83	3538,83	0	0	AMORTIZAT
116	200	VAGOANE TATRA	623590	0	VAGON TRAMVAI GT4 REMORCA NR.167	2. 3. 5. 1	INV	PVR	56	24.10.2000	10	2000	14,0	0	7	0	0	0	5.697,72	5697,72	0	0	AMORTIZAT
117	200	VAGOANE TATRA	623600	0	VAGON TRAMVAI GT6 MOTOR NR.258	2. 3. 5. 1	INV	PVR	57	24.10.2000	10	2000	14,0	0	7	0	0	0	12.156,29	12156,29	0	0	AMORTIZAT
118	200	VAGOANE TATRA	623610	0	VAGON TRAMVAI GT6 MOTOR NR.260	2. 3. 5. 1	INV	PVR	58	24.10.2000	10	2000	14,0	0	7	0	0	0	9.627,90	9627,9	0	0	AMORTIZAT

119	200	VAGOANE TATRA	623620	0	VAGON TRAMVAI GT6 MOTOR NR.262	2. 3. 5. 1	INV	PVR	59	24.10.2000	10	2000	14,0	0	7	0	0	0	8.463,25	8463,25	0	0	AMORTIZAT
120	200	VAGOANE TATRA	623630	0	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR.263	2. 3. 5. 1	INV	PVR	60	24.10.2000	10	2000	14,0	0	7	0	0	0	16.589,59	16589,59	0	0	AMORTIZAT
121	200	VAGOANE TATRA	623640	0	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR.264	2. 3. 5. 1	INV	PVR	61	24.10.2000	10	2000	14,0	0	7	0	0	0	13.689,16	13689,16	0	0	AMORTIZAT
122	200	VAGOANE TATRA	623650	0	VAGON TRAMVAI ZGT8 MOTOR NR.1752	2. 3. 5. 1	INV	PVR	62	24.10.2000	10	2000	14,0	0	7	0	0	0	9.867,63	9867,63	0	0	AMORTIZAT
123	200	VAGOANE TATRA	623660	0	VAGON TRAMVAI EGT8 MOTOR NR.1851	2. 3. 5. 1	INV	PVR	63	24.10.2000	10	2000	14,0	0	7	0	0	0	21.678,25	21678,25	0	0	AMORTIZAT
124	200	VAGOANE TATRA	623670	0	VAGON TRAMVAI ZGT8 MOTOR NR.1756	2. 3. 5. 1	INV	PVR	64	24.10.2000	10	2000	14,0	0	7	0	0	0	17.545,98	17545,98	0	0	AMORTIZAT
125	200	VAGOANE TATRA	623690	0	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR.1853	2. 3. 5. 1	INV	PVR	114	27.12.2000	12	2000	14,0	0	8	0	0	0	22.202,68	22202,68	0	0	AMORTIZAT
126	200	VAGOANE TATRA	623700	0	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR.1855	2. 3. 5. 1	INV	PVR	115	27.12.2000	12	2000	14,0	0	8	0	0	0	21.411,57	21411,57	0	0	AMORTIZAT
127	200	VAGOANE TATRA	623790	0	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1856 ESSEN	2. 3. 5. 1	INV	PVR	170	12.07.2001	7	2001	14,0	0	8	0	0	0	34.390,76	32241,35	0	2149,41	31-07-2009
128	200	VAGOANE TATRA	623800	0	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1858 ESSEN	2. 3. 5. 1	INV	PVR	171	12.07.2001	7	2001	14,0	0	8	0	0	0	36.483,32	34202,87	0	2280,45	31-07-2009
129	200	VAGOANE TATRA	623810	0	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1861 ESSEN	2. 3. 5. 1	INV	PVR	172	12.07.2001	7	2001	14,0	0	8	0	0	0	34.200,23	32062,7	0	2137,53	31-07-2009



130	200	VAGOANE TATRA	623820	0	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1865 ESSEN	2. 3. 5. 1	INV	PVR	173	12.07.2001	7	2001	14,0	0	8	0	0	0	34.184,69	32048,12	0	2136,57	31-07-2009
131	200	VAGOANE TATRA	623840	0	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1859	2. 3. 5. 1	INV	PVR	29	27.09.2001	9	2001	14,0	0	8	0	0	0	36.705,03	33646,19	0	3058,84	30-09-2009
132	200	VAGOANE TATRA	623850	0	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1860	2. 3. 5. 1	INV	PVR	30	27.09.2001	9	2001	14,0	0	8	0	0	0	36.720,01	33659,97	0	3060,04	30-09-2009
133	200	VAGOANE TATRA	623860	0	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1864	2. 3. 5. 1	INV	PVR	31	27.09.2001	9	2001	14,0	0	8	0	0	0	36.777,39	33712,39	0	3065	30-09-2009
134	200	VAGOANE TATRA	623880	0	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1852	2. 3. 5. 1	INV	PVR	44	04.12.2001	12	2001	14,0	0	8	0	0	0	40.242,77	35631,63	0	4611,14	31-12-2009
135	200	VAGOANE TATRA	623890	0	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1857	2. 3. 5. 1	INV	PVR	45	04.12.2001	12	2001	14,0	0	8	0	0	0	37.923,22	33577,84	0	4345,38	31-12-2009
136	200	VAGOANE TATRA	623900	0	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1862	2. 3. 5. 1	INV	PVR	46	04.12.2001	12	2001	14,0	0	8	0	0	0	40.201,15	35594,74	0	4606,41	31-12-2009
137	200	VAGOANE TATRA	623910	0	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1863	2. 3. 5. 1	INV	PVR	47	04.12.2001	12	2001	14,0	0	8	0	0	0	40.200,13	35593,83	0	4606,3	31-12-2009
138	200	VAGOANE TATRA	624260	0	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1069	2. 3. 5. 1	INV	PVR	51	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	6.922,23	4470,66	0	2451,57	30-11-2011
139	200	VAGOANE TATRA	624270	0	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1119	2. 3. 5. 1	INV	PVR	52	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	7.053,42	4555,27	0	2498,15	30-11-2011
140	200	VAGOANE TATRA	624280	0	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1120	2. 3. 5. 1	INV	PVR	53	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	6.503,43	4200,1	0	2303,33	30-11-2011

141	200	VAGOANE TATRA	624290	0	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1121	2. 3. 5. 1	INV	PVR	54	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	7.040,93	4547,2	0	2493,73	30-11-2011
142	200	VAGOANE TATRA	624300	0	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1124	2. 3. 5. 1	INV	PVR	55	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	7.025,85	4537,56	0	2488,29	30-11-2011
143	200	VAGOANE TATRA	624310	0	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0150	2. 3. 5. 1	INV	PVR	56	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	4.911,79	3172,18	0	1739,61	30-11-2011
144	200	VAGOANE TATRA	624320	0	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0167	2. 3. 5. 1	INV	PVR	57	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	5.371,71	3469,24	0	1902,47	30-11-2011
145	200	VAGOANE TATRA	624330	0	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0175	2. 3. 5. 1	INV	PVR	58	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	5.389,14	3480,55	0	1908,59	30-11-2011
146	200	VAGOANE TATRA	624340	0	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0199	2. 3. 5. 1	INV	PVR	59	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	4.880,11	3151,72	0	1728,39	30-11-2011
147	200	VAGOANE TATRA	624350	0	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0209	2. 3. 5. 1	INV	PVR	60	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	5.401,08	3488,14	0	1912,94	30-11-2011
148	200	VAGOANE TATRA	624430	0	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1189	2. 3. 5. 1	INV	PVR	68	03.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	6.935,87	4407,22	0	2528,65	31-12-2011
149	200	VAGOANE TATRA	624440	0	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1123	2. 3. 5. 1	INV	PVR	69	03.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	7.091,02	4505,75	0	2585,27	31-12-2011
150	200	VAGOANE TATRA	624450	0	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR. 0174	2. 3. 5. 1	INV	PVR	70	03.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	5.419,49	3443,57	0	1975,92	31-12-2011
151	200	VAGOANE TATRA	624460	0	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR. 0170	2. 3. 5. 1	INV	PVR	71	03.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	5.417,89	3442,67	0	1975,22	31-12-2011

152	200	VAGOANE TATRA	624520	0	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1087	2. 3. 5. 1	INV	PVR	75	12.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	6.731,77	4277,4	0	2454,37	31-12-2011
153	200	VAGOANE TATRA	624530	0	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1165	2. 3. 5. 1	INV	PVR	76	12.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	5.605,39	3561,78	0	2043,61	31-12-2011
154	200	VAGOANE TATRA	624540	0	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1174	2. 3. 5. 1	INV	PVR	77	12.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	2.787,77	1771,43	0	1016,34	31-12-2011
155	200	VAGOANE TATRA	624550	0	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0173	2. 3. 5. 1	INV	PVR	78	12.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	2.787,77	1771,43	0	1016,34	31-12-2011
156	200	VAGOANE TATRA	624560	0	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0161	2. 3. 5. 1	INV	PVR	79	12.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	2.787,77	1771,43	0	1016,34	31-12-2011
157	200	VAGOANE TATRA	624570	0	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0171	2. 3. 5. 1	INV	PVR	80	12.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	2.787,77	1771,43	0	1016,34	31-12-2011
158	200	VAGOANE TATRA	624650	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1046	2. 3. 5. 1	INV	PVR	54	31.05.2004	5	2004	14,0	0	8	0	0	0	16.702,21	9742,9	0	6959,31	31-05-2012
159	200	VAGOANE TATRA	624660	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1068	2. 3. 5. 1	INV	PVR	55	31.05.2004	5	2004	14,0	0	8	0	0	0	16.702,21	9742,9	0	6959,31	31-05-2012
160	200	VAGOANE TATRA	624670	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1076	2. 3. 5. 1	INV	PVR	56	31.05.2004	5	2004	14,0	0	8	0	0	0	22.825,92	13315,11	0	9510,81	31-05-2012
161	200	VAGOANE TATRA	624680	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1077	2. 3. 5. 1	INV	PVR	57	31.05.2004	5	2004	14,0	0	8	0	0	0	16.702,21	9742,9	0	6959,31	31-05-2012
162	200	VAGOANE TATRA	624690	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1078	2. 3. 5. 1	INV	PVR	58	31.05.2004	5	2004	14,0	0	8	0	0	0	22.850,21	13274,81	0	9575,4	31-05-2012

163	200	VAGOANE TATRA	624700	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1085	2. 3. 5. 1	INV	PVR	59	31.05.2004	5	2004	14,0	0	8	0	0	0	19.909,96	11585,76	0	8324,2	31-05-2012
164	200	VAGOANE TATRA	624710	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1099	2. 3. 5. 1	INV	PVR	60	31.05.2004	5	2004	14,0	0	8	0	0	0	16.702,21	9742,9	0	6959,31	31-05-2012
165	200	VAGOANE TATRA	624720	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1107	2. 3. 5. 1	INV	PVR	61	31.05.2004	5	2004	14,0	0	8	0	0	0	16.702,21	9742,9	0	6959,31	31-05-2012
166	200	VAGOANE TATRA	624730	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1122	2. 3. 5. 1	INV	PVR	62	31.05.2004	5	2004	14,0	0	8	0	0	0	16.702,21	9742,9	0	6959,31	31-05-2012
167	200	VAGOANE TATRA	624740	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1159	2. 3. 5. 1	INV	PVR	63	31.05.2004	5	2004	14,0	0	8	0	0	0	16.702,21	9742,9	0	6959,31	31-05-2012
168	200	VAGOANE TATRA	624750	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1185	2. 3. 5. 1	INV	PVR	64	31.05.2004	5	2004	14,0	0	8	0	0	0	23.060,07	13451,75	0	9608,32	31-05-2012
169	200	VAGOANE TATRA	624760	0	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D TATRA NR. 0177	2. 3. 5. 1	INV	PVR	65	31.05.2004	5	2004	14,0	0	8	0	0	0	16.479,38	9612,96	0	6866,42	31-05-2012
170	200	VAGOANE TATRA	624770	0	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D TATRA NR. 0169	2. 3. 5. 1	INV	PVR	66	31.05.2004	5	2004	14,0	0	8	0	0	0	20.020,90	11678,81	0	8342,09	31-05-2012
171	200	VAGOANE TATRA	624780	0	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D TATRA NR. 0194	2. 3. 5. 1	INV	PVR	67	31.05.2004	5	2004	14,0	0	8	0	0	0	16.479,38	9612,96	0	6866,42	31-05-2012
172	200	VAGOANE TATRA	625180	0	VAGON TRAMVAI TATRA REMORCA B4D NR.0215	2. 3. 5. 1	INV	PVR	56	31.10.2005	10	2005	17,0	0	8	0	0	0	26.360,33	10708,99	0	15651,34	31-10-2013
173	200	VAGOANE TATRA	625190	0	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1086	2. 3. 5. 1	INV	PVR	57	31.10.2005	10	2005	17,0	0	8	0	0	0	25.160,49	10221,51	0	14938,98	31-10-2013

174	200	VAGOANE TATRA	625200	0	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1115	2. 3. 5. 1	INV	PVR	58	31.10.2005	10	2005	17,0	0	8	0	0	0	25.232,32	10250,73	0	14981,59	31-10-2013
175	200	VAGOANE TATRA	625210	0	VAGON TRAMVAI TATRA REMORCA B4D NR.0213	2. 3. 5. 1	INV	PVR	59	31.10.2005	10	2005	17,0	0	8	0	0	0	26.817,03	10894,37	0	15922,66	31-10-2013
176	200	VAGOANE TATRA	625220	0	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.903	2. 3. 5. 1	INV	PVR	60	31.10.2005	10	2005	17,0	0	8	0	0	0	25.076,46	10187,21	0	14889,25	31-10-2013
177	200	VAGOANE TATRA	625230	0	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1080	2. 3. 5. 1	INV	PVR	61	31.10.2005	10	2005	17,0	0	8	0	0	0	24.933,28	10129,08	0	14804,2	31-10-2013
178	200	VAGOANE TATRA	625240	0	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1111	2. 3. 5. 1	INV	PVR	62	31.10.2005	10	2005	17,0	0	8	0	0	0	25.042,60	10173,54	0	14869,06	31-10-2013
179	200	VAGOANE TATRA	625250	0	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1030	2. 3. 5. 1	INV	PVR	63	31.10.2005	10	2005	17,0	0	8	0	0	0	25.156,03	10219,56	0	14936,47	31-10-2013
180	200	VAGOANE TATRA	625260	0	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1031	2. 3. 5. 1	INV	PVR	64	31.10.2005	10	2005	17,0	0	8	0	0	0	25.105,99	10199,28	0	14906,71	31-10-2013
181	200	VAGOANE TATRA	625270	0	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1084	2. 3. 5. 1	INV	PVR	65	31.10.2005	10	2005	17,0	0	8	0	0	0	25.082,99	10189,92	0	14893,07	31-10-2013
182	200	VAGOANE TATRA	625280	0	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1100	2. 3. 5. 1	INV	PVR	66	31.10.2005	10	2005	11,0	0	8	0	0	0	25.145,53	10215,27	0	14930,26	31-10-2013
183	200	VAGOANE TATRA	625350	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1125	2. 3. 5. 1	INV	PVR	102	22.12.2005	12	2005	17,0	0	8	0	0	0	17.404,69	6708,1	0	10696,59	31-12-2013
184	200	VAGOANE TATRA	625360	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1126	2. 3. 5. 1	INV	PVR	103	22.12.2005	12	2005	17,0	0	8	0	0	0	17.404,69	6708,1	0	10696,59	31-12-2013

185	200	VAGOANE TATRA	625370	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1127	2. 3. 5. 1	INV	PVR	104	22.12.2005	12	2005	17,0	0	8	0	0	0	17.404,69	6708,1	0	10696,59	31-12-2013
186	200	VAGOANE TATRA	625380	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1129	2. 3. 5. 1	INV	PVR	105	22.12.2005	12	2005	17,0	0	8	0	0	0	17.404,69	6708,1	0	10696,59	31-12-2013
187	200	VAGOANE TATRA	625390	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1170	2. 3. 5. 1	INV	PVR	106	22.12.2005	12	2005	17,0	0	8	0	0	0	17.404,69	6708,1	0	10696,59	31-12-2013
188	200	VAGOANE TATRA	625400	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1179	2. 3. 5. 1	INV	PVR	107	22.12.2005	12	2005	17,0	0	8	0	0	0	17.404,69	6708,1	0	10696,59	31-12-2013
189	200	VAGOANE TATRA	625410	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1180	2. 3. 5. 1	INV	PVR	108	22.12.2005	12	2005	17,0	0	8	0	0	0	17.404,69	6708,1	0	10696,59	31-12-2013
190	200	VAGOANE TATRA	625420	0	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1190	2. 3. 5. 1	INV	PVR	109	22.12.2005	12	2005	17,0	0	8	0	0	0	17.404,69	6708,1	0	10696,59	31-12-2013
191	214	VAGOANE TIMIS	613291	0	TRAMVAI MOTOR TIMIS 289 NR.13	2. 3. 5. 1	TRS	PVR	1	30.11.1988	9	1981	14,0	2	0	0	0	0	12.002,80	12002,8	0	0	AMORTIZAT
192	214	VAGOANE TIMIS	613301	0	TRAMVAI MOTOR TIMIS 284 NR.15	2. 3. 5. 1	TRS	PVR	1	30.11.1988	9	1981	14,0	2	0	0	0	0	8.371,92	8371,92	0	0	AMORTIZAT
193	214	VAGOANE TIMIS	613302	0	TRAMVAI REMORCA TIMIS 284 NR.16	2. 3. 5. 1	TRS	PVR	87	31.10.1999	9	1981	14,0	2	0	0	0	0	2.790,64	2790,64	0	0	AMORTIZAT
194	214	VAGOANE TIMIS	613401	0	TRAMVAI MOTOR TIMIS 293 NR.1	2. 3. 5. 1	TRS	PVR	1	30.11.1988	11	1981	14,0	2	0	0	0	0	20.803,12	20803,12	0	0	AMORTIZAT
195	214	VAGOANE TIMIS	613402	0	TRAMVAI REMORCA TIMIS 293 NR.2	2. 3. 5. 1	TRS	PVR	89	31.10.1999	11	1981	14,0	2	0	0	0	0	9.862,27	9862,27	0	0	AMORTIZAT

196	214	VAGOANE TIMIS	614281	0	TRAMVAI MOTOR TIMIS 313 NR.17	2. 3. 5. 1	TRS	PVR	2	30.11.1988	6	1982	14,0	2	0	0	0	0	16.053,46	16053,46	0	0	AMORTIZAT
197	214	VAGOANE TIMIS	614282	0	TRAMVAI REMORCA TIMIS 313 NR.18	2. 3. 5. 1	TRS	PVR	93	31.10.1999	6	1982	14,0	2	0	0	0	0	3.623,82	3623,82	0	0	AMORTIZAT
198	214	VAGOANE TIMIS	617602	0	TRAMVAI REMORCA TIMIS 340 NR.205	2. 3. 5. 1	TRS	PVR	112	31.10.1999	11	1985	14,0	4	0	0	0	0	8.411,00	8411	0	0	AMORTIZAT
199	214	VAGOANE TIMIS	617621	0	TRAMVAI MOTOR TIMIS 343 NR.208	2. 3. 5. 1	TRS	PVR	4	30.11.1988	12	1985	14,0	4	0	0	0	0	14.552,59	14552,59	0	0	AMORTIZAT
200	214	VAGOANE TIMIS	617622	0	TRAMVAI REMORCA TIMIS 343 NR.209	2. 3. 5. 1	TRS	PVR	116	31.10.1999	12	1985	14,0	4	0	0	0	0	6.045,36	6045,36	0	0	AMORTIZAT
201	214	VAGOANE TIMIS	618121	0	TRAMVAI MOTOR TIMIS 349 NR.212	2. 3. 5. 1	TRS	PVR	4	30.11.1988	7	1986	14,0	4	0	0	0	0	18.955,73	18955,73	0	0	AMORTIZAT
202	214	VAGOANE TIMIS	618122	0	TRAMVAI REMORCA TIMIS 349 NR.213	2. 3. 5. 1	TRS	PVR	118	31.10.1999	7	1986	14,0	4	0	0	0	0	6.669,47	6669,47	0	0	AMORTIZAT
203	214	VAGOANE TIMIS	621670	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.554	2. 3. 5. 1	INV	PVR	57	20.09.1995	9	1995	14,0	0	0	36	1	###	885,63	885,63	0	0	AMORTIZAT
204	214	VAGOANE TIMIS	621680	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.570	2. 3. 5. 1	INV	PVR	58	20.09.1995	9	1995	14,0	0	0	36	1	###	907,81	907,81	0	0	AMORTIZAT
205	214	VAGOANE TIMIS	621700	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.583	2. 3. 5. 1	INV	PVR	60	20.09.1995	9	1995	14,0	0	0	36	1	###	902,18	902,18	0	0	AMORTIZAT
206	214	VAGOANE TIMIS	621710	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.584	2. 3. 5. 1	INV	PVR	61	20.09.1995	9	1995	14,0	0	0	24	6	###	731,87	731,87	0	0	AMORTIZAT

207	214	VAGOANE TIMIS	621720	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.604	2. 3. 5. 1	INV	PVR	62	20.09.1995	9	1995	14,0	0	0	24	6	###	797,55	797,55	0	0	AMORTIZAT
208	214	VAGOANE TIMIS	621730	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.608	2. 3. 5. 1	INV	PVR	63	20.09.1995	9	1995	14,0	0	0	36	1	###	873,93	873,93	0	0	AMORTIZAT
209	214	VAGOANE TIMIS	621740	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.611	2. 3. 5. 1	INV	PVR	64	20.09.1995	9	1995	14,0	0	0	36	1	###	905,26	905,26	0	0	AMORTIZAT
210	214	VAGOANE TIMIS	621750	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.612	2. 3. 5. 1	INV	PVR	65	20.09.1995	9	1995	14,0	0	0	36	1	###	950,16	950,16	0	0	AMORTIZAT
211	214	VAGOANE TIMIS	621760	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.613	2. 3. 5. 1	INV	PVR	66	20.09.1995	9	1995	14,0	0	0	36	1	###	852,67	852,67	0	0	AMORTIZAT
212	214	VAGOANE TIMIS	622570	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.493	2. 3. 5. 1	INV	PVR	244	19.12.1996	12	1996	14,0	0	2	0	0	0	3.066,39	3066,39	0	0	AMORTIZAT
213	214	VAGOANE TIMIS	622590	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.572	2. 3. 5. 1	INV	PVR	246	19.12.1996	12	1996	14,0	0	2	0	0	0	2.971,72	2971,72	0	0	AMORTIZAT
214	214	VAGOANE TIMIS	622600	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.561	2. 3. 5. 1	INV	PVR	247	19.12.1996	12	1996	14,0	0	2	0	0	0	2.839,39	2839,39	0	0	AMORTIZAT
215	214	VAGOANE TIMIS	622610	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.555	2. 3. 5. 1	INV	PVR	248	19.12.1996	12	1996	14,0	0	2	0	0	0	3.042,97	3042,97	0	0	AMORTIZAT
216	214	VAGOANE TIMIS	622620	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.567	2. 3. 5. 1	INV	PVR	249	19.12.1996	12	1996	14,0	0	2	0	0	0	3.006,40	3006,4	0	0	AMORTIZAT
217	214	VAGOANE TIMIS	622970	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.623	2. 3. 5. 1	INV	PVR	155	30.11.1997	11	1997	14,0	0	2	0	0	0	9.992,38	9992,38	0	0	AMORTIZAT



218	214	VAGOANE TIMIS	622990	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.626	2. 3. 5. 1	INV	PVR	157	30.11.1997	11	1997	14,0	0	2	0	0	0	10.068,64	10068,64	0	0	AMORTIZAT
219	214	VAGOANE TIMIS	623000	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.627	2. 3. 5. 1	INV	PVR	158	30.11.1997	11	1997	14,0	0	2	0	0	0	9.960,31	9960,31	0	0	AMORTIZAT
220	214	VAGOANE TIMIS	623020	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.633	2. 3. 5. 1	INV	PVR	160	30.11.1997	11	1997	14,0	0	2	0	0	0	9.919,14	9919,14	0	0	AMORTIZAT
221	214	VAGOANE TIMIS	623030	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.697	2. 3. 5. 1	INV	PVR	161	30.11.1997	11	1997	14,0	0	2	0	0	0	9.883,96	9883,96	0	0	AMORTIZAT
222	214	VAGOANE TIMIS	623040	0	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTTGART NR.625	2. 3. 5. 1	INV	PVR	162	30.11.1997	11	1997	14,0	0	2	0	0	0	10.023,83	10023,83	0	0	AMORTIZAT
223	214	VAGOANE TIMIS	623490	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.406	2. 3. 5. 1	INV	PVR	28	19.07.2000	7	2000	14,0	0	4	0	0	0	10.680,93	10680,93	0	0	AMORTIZAT
224	214	VAGOANE TIMIS	623500	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.407	2. 3. 5. 1	INV	PVR	29	19.07.2000	7	2000	14,0	0	4	0	0	0	10.247,08	10247,08	0	0	AMORTIZAT
225	214	VAGOANE TIMIS	623510	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.490	2. 3. 5. 1	INV	PVR	30	19.07.2000	7	2000	14,0	0	4	0	0	0	10.749,81	10749,81	0	0	AMORTIZAT
226	214	VAGOANE TIMIS	623520	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.486	2. 3. 5. 1	INV	PVR	31	19.07.2000	7	2000	14,0	0	4	0	0	0	10.325,22	10325,22	0	0	AMORTIZAT
227	214	VAGOANE TIMIS	623530	0	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.494	2. 3. 5. 1	INV	PVR	32	19.07.2000	7	2000	14,0	0	4	0	0	0	10.106,54	10106,54	0	0	AMORTIZAT
228	214	VAGOANE TIMIS	624360	0	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 01	2. 3. 5. 1	INV	PVR	61	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	10.860,00	7013,75	0	3846,25	30-11-2011

229	214	VAGOANE TIMIS	624370	0	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 02	2. 3. 5. 1	INV	PVR	62	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	10.799,61	6974,78	0	3824,83	30-11-2011
230	214	VAGOANE TIMIS	624380	0	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 03	2. 3. 5. 1	INV	PVR	63	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	10.474,79	6764,88	0	3709,91	30-11-2011
231	214	VAGOANE TIMIS	624390	0	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 06	2. 3. 5. 1	INV	PVR	64	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	10.311,16	6659,38	0	3651,78	30-11-2011
232	214	VAGOANE TIMIS	624410	0	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 08	2. 3. 5. 1	INV	PVR	66	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	10.832,46	6996,04	0	3836,42	30-11-2011
233	214	VAGOANE TIMIS	624420	0	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 011	2. 3. 5. 1	INV	PVR	67	28.11.2003	11	2003	14,0	0	8	0	0	0	10.622,61	6860,34	0	3762,27	30-11-2011
234	214	VAGOANE TIMIS	624470	0	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 05	2. 3. 5. 1	INV	PVR	72	03.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	11.038,60	7014,13	0	4024,47	31-12-2011
235	214	VAGOANE TIMIS	624480	0	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 013	2. 3. 5. 1	INV	PVR	73	03.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	11.095,17	7050,05	0	4045,12	31-12-2011
236	214	VAGOANE TIMIS	624490	0	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 04	2. 3. 5. 1	INV	PVR	74	03.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	11.055,23	7024,74	0	4030,49	31-12-2011
237	214	VAGOANE TIMIS	624500	0	VAGON TRAMVAI GT4 NR.014	2. 3. 5. 1	INV	PVR	81	12.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	10.864,28	6903,36	0	3960,92	31-12-2011
238	214	VAGOANE TIMIS	624510	0	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 012	2. 3. 5. 1	INV	PVR	83	12.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	10.957,14	6962,42	0	3994,72	31-12-2011
239	214	VAGOANE TIMIS	624580	0	VAGON TRAMVAI GT4 NR.09	2. 3. 5. 1	INV	PVR	82	12.12.2003	12	2003	14,0	0	8	0	0	0	10.921,38	6939,61	0	3981,77	31-12-2011

240	214	VAGOANE TIMIS	625910		VAGON TRAMVAI TIP B8S NR.1003- COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	INV	PVR	143	29.12.2006	12	2006	14,0	0	8	0	0	0	99.666,67	25954,83	0	73711,84	31-12-2014
241	214	VAGOANE TIMIS	625920		VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1005- COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	INV	PVR	144	29.12.2006	12	2006	14,0	0	8	0	0	0	99.666,67	25954,83	0	73711,84	31-12-2014
242	214	VAGOANE TIMIS	625930		VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1006- COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	INV	PVR	145	29.12.2006	12	2006	14,0	0	8	0	0	0	99.666,67	25954,83	0	73711,84	31-12-2014
243	214	VAGOANE TIMIS	625940		VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1007- COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	INV	PVR	146	29.12.2006	12	2006	14,0	0	8	0	0	0	99.666,67	25954,83	0	73711,84	31-12-2014
244	214	VAGOANE TIMIS	625950		VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1008- COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	INV	PVR	147	29.12.2006	12	2006	14,0	0	8	0	0	0	99.666,67	25954,83	0	73711,84	31-12-2014
245	214	VAGOANE TIMIS	625960		VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1016- COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	INV	PVR	148	29.12.2006	12	2006	14,0	0	8	0	0	0	99.666,67	25954,83	0	73711,84	31-12-2014
246	214	VAGOANE TIMIS	625970		VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1017- COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	INV	PVR	149	29.12.2006	12	2006	14,0	0	8	0	0	0	99.666,66	25954,82	0	73711,84	31-12-2014
247	214	VAGOANE TIMIS	625980		VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1018- COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	INV	PVR	150	29.12.2006	12	2006	14,0	0	8	0	0	0	99.666,66	25954,82	0	73711,84	31-12-2014
248	214	VAGOANE TIMIS	625990		VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1019- COTA PARTE CLM	2. 3. 5. 1	INV	PVR	151	29.12.2006	12	2006	14,0	0	8	0	0	0	99.666,66	25954,82	0	73711,84	31-12-2014
249	214	VAGOANE TIMIS	656260	203100	VAGON TRAMVAI NR. 31 BIELEFELD 6 OSII	2. 3. 5. 1	INV	PVR	95	29.08.2008	8	2008	17,0	0	0	0	0	0	80.118,74	1887,05	0	78231,69	31-08-2025
250	214	VAGOANE TIMIS	656270	203100	VAGON TRAMVAI NR. 35 BIELEFELD 6 OSII	2. 3. 5. 1	INV	PVR	96	29.08.2008	8	2008	11,0	0	8	0	0	0	81.020,58	4012,49	0	77008,09	31-08-2016

251	214	VAGOANE TIMIS	656280	203100	VAGON TRAMVAI NR. 74 BOMBARDIER 6 OSII	2. 3. 5. 1	INV	PVR	97	29.08.2008	8	2008	11,0	0	8	0	0	0	79.816,55	3926,41	0	75890,14	31-08-2016
252	214	VAGOANE TIMIS	656300	203100	VAGON TRAMVAI GT 6 NR.36- BIELEFELD	2. 3. 5. 1	INV	PVR	140	28.11.2008	11	2008	11,0	0	8	0	0	0	86.916,12	1810,76	0	85105,36	30-11-2016
253	214	VAGOANE TIMIS	656310	203100	VAGON TRAMVAI GT 6 NR.41- BIELEFELD	2. 3. 5. 1	INV	PVR	141	28.11.2008	11	2008	11,0	0	8	0	0	0	85.912,58	1789,84	0	84122,74	30-11-2016
254	214	VAGOANE TIMIS	656320	203100	VAGON TRAMVAI GT 6 NR.33- BIELEFELD	2. 3. 5. 1	INV	PVR	142	28.11.2008	11	2008	14,0	0	8	0	0	0	86.592,33	1804	0	84788,33	30-11-2016
255	214	VAGOANE TIMIS	656330	203100	VAGON TRAMVAI GT 6 NR.042- BIELEFELD	2. 3. 5. 1	INV	PVR	143	28.11.2008	11	2008	14,0	0	8	0	0	0	85.529,14	1781,86	0	83747,28	30-11-2016
256	611	DEPOU GHIOROC	621640	0	AUTOMOTOR GANZ 02	2. 3. 5. 1	AIN	PVR	40	27.07.1995	8	1995	14,0	5	0	0	0	0	3.598,25	3364,67	0	233,58	31-12-2009
257	611	DEPOU GHIOROC	621650	0	REMORCA GANZ 622	2. 3. 5. 1	AIN	PVR	41	27.07.1995	8	1995	14,0	5	0	0	0	0	2.396,35	2240,76	0	155,59	31-12-2009
258	623	LINIE AERIANA	200110	0	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT BUCLA VAMA MICALACA 160MCS	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	13	30.10.1989	10	1978	25,0	12	0	0	0	0	5.155,39	3288,07	0	1867,32	31-12-2016
259	623	LINIE AERIANA	200360	0	RETEA EL.AERIANA DE CONTACT DEPOU UTA 4529MCS	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	1	30.10.1989	3	1975	25,0	10	0	0	0	0	4.688,04	3270,91	0	1417,13	31-12-2014
260	623	LINIE AERIANA	200390	0	RETEA EL.AER.DE CONTACT FAT FRUMOS-UTA 2180MCD	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	1	30.10.1989	4	1988	25,0	17	0	0	0	0	15.803,19	8184,19	0	7619	31-12-2021
261	623	LINIE AERIANA	200400	0	RETEA EL.AER.DE CONTACT GAI-FAT FRUMOS 1382MCS	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	1	30.10.1989	4	1988	25,0	0	0	36	1	###	27,93	27,93	0	0	AMORTIZAT

262	623	LINIE AERIANA	200460	0	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT PODGORIA-VAMA MICALACA	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	2	30.10.1989	10	1977	25,0	11	0	0	0	0	18.930,99	12705,3	0	6225,69	31-12-2015
263	623	LINIE AERIANA	200480	0	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT STR.STEFAN CEL MARE 2379MCD	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	2	30.10.1989	10	1973	25,0	9	0	0	0	0	1.984,81	1454,37	0	530,44	31-12-2013
264	623	LINIE AERIANA	200500	0	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT PODGORIA-PIATA ROMANA 2270MCD	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	2	30.10.1989	10	1974	25,0	9	0	0	0	0	4.256,72	3130,55	0	1126,17	31-12-2013
265	623	LINIE AERIANA	200510	0	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT CALEA TIMISORII 3025MCD	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	2	30.10.1989	10	1973	25,0	9	0	0	0	0	5.189,72	3816,53	0	1373,19	31-12-2013
266	623	LINIE AERIANA	200530	0	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT UTA-PODGORIA 2300MCD	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	3	30.10.1989	4	1986	25,0	15	0	0	0	0	9.116,78	5083,95	0	4032,83	31-12-2019
267	623	LINIE AERIANA	200560	0	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT CALEA ROMANILOR 1736MCD	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	3	30.10.1989	10	1972	25,0	8	0	0	0	0	2.270,42	1762,09	0	508,33	31-12-2012
268	623	LINIE AERIANA	200570	0	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT STATII REDRES. S1,S2,S3 4111M	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	3	30.10.1989	10	1975	25,0	10	0	0	0	0	12.180,10	8542,42	0	3637,68	31-12-2014
269	623	LINIE AERIANA	200580	0	RETEA CABLURI EL. SUBTERANE ALIMENTARE STATIE S1 17100M	1. 7. 1. 3	TRS	PVR	3	30.10.1989	10	1975	18,0	7	0	0	0	0	38.545,34	31991,42	0	6553,92	31-12-2011
270	623	LINIE AERIANA	200630	0	RETEA CABLURI EL. SUBTERANE ALIMENTARE STATIE S5 4510M	1. 7. 1. 3	TRS	PVR	1	30.10.1989	10	1978	18,0	8	0	0	0	0	15.269,46	11941,28	0	3328,18	31-12-2012
271	623	LINIE AERIANA	201420	0	RETEA EL.AERIANA CONTACT-PADURII;P-TA SARB-P.ROMANA	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	4	30.10.1989	10	1981	25,0	13	0	0	0	0	6.159,45	4201,84	0	1957,61	31-12-2017
272	623	LINIE AERIANA	204170	0	RETEA CABLURI EL. SUBTERANE ALIMENTARE STATIE S2 7300M	1. 7. 1. 3	TRS	PVR	5	30.10.1989	10	1985	18,0	11	0	0	0	0	31.197,22	21023,02	0	10174,2	31-12-2015

273	623	LINIE AERIANA	204180	0	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT VIADUCT MICALACA 350MCD	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	5	30.10.1989	10	1985	25,0	15	0	0	0	0	4.634,46	2646,45	0	1988,01	31-12-2019
274	623	LINIE AERIANA	204200	0	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT DEPOU MICALACA 3212MCS	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	11	30.11.1989	11	1985	25,0	15	0	0	0	0	3.256,44	1805,04	0	1451,4	31-12-2019
275	623	LINIE AERIANA	204320	0	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT PODGORIA-SERE GRADISTE	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	5	30.10.1989	10	1986	25,0	16	0	0	0	0	13.604,75	7236,22	0	6368,53	31-12-2020
276	623	LINIE AERIANA	204370	0	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT SERE GRADISTE-CET 3315MCS	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	5	30.10.1989	10	1987	25,0	16	0	0	0	0	17.191,80	9143,99	0	8047,81	31-12-2020
277	623	LINIE AERIANA	204470	0	RETEA CABLURI EL. SUBTERANE ALIMENTARE STATIE S6 5150MCS	1. 7. 1. 3	TRS	PVR	6	30.10.1989	10	1987	18,0	12	0	0	0	0	47.501,19	30586,56	0	16914,63	31-12-2016
278	623	LINIE AERIANA	204490	0	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT ZONA II-III 3655MCD	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	6	30.10.1989	10	1987	25,0	16	0	0	0	0	18.585,74	9885,25	0	8700,49	31-12-2020
279	623	LINIE AERIANA	204570	0	STILPI RACORD VIADUCT MICALACA 11 BUC.	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	6	30.10.1989	10	1988	25,0	0	0	36	1	###	381,07	381,07	0	0	AMORTIZAT
280	623	LINIE AERIANA	204700	0	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT STR. RENASTERII 390MCD	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	7	30.10.1989	10	1988	25,0	0	0	36	1	###	242,78	242,78	0	0	AMORTIZAT
281	623	LINIE AERIANA	223980	0	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT STR. VOINICILOR 140MCS	1. 3. 4. 2	TRS	PVR	7	30.10.1989	10	1983	25,0	14	0	0	0	0	4.914,46	2847,85	0	2066,61	31-12-2018
282	624	LINIE CALE	200080	0	LINIE TRAMVAI PODGORIA-VIADUCT MICALACA 400MCD	1. 3. 3	TRS	PVR	1	30.10.1989	10	1977	30,0	16	0	0	0	0	62.639,98	34209,44	0	28430,54	31-12-2020
283	624	LINIE CALE	200091	0	LINIE TRAMVAI VIAD.MICALACA-BARIERA CF VLADIMIRESCU 2500MCD	1. 3. 3	TRS	PVR	1	30.10.1989	10	1977	30,0	16	0	0	0	0	75.345,71	41296,84	0	34048,87	31-12-2020

284	624	LINIE CALE	200120	0	LINIE TRAMVAI GAI-FAT FRUMOS 1382MCS	1. 3. 3	TRS	PVR	1	30.10.1995	10	1995	30,0	21	0	0	0	0	53.114,80	25895,55	0	27219,25	31-12-2025
285	624	LINIE CALE	200130	0	LINIE TRAMVAI STR. STEFAN CEL MARE 2379MCD	1. 3. 3	TRS	PVR	1	30.10.1989	10	1973	30,0	14	0	0	0	0	12.902,14	7661,98	0	5240,16	31-12-2018
286	624	LINIE CALE	200170	0	LINIE TRAMVAI PODGORIA-PIATA ROMANA 2270MCD	1. 3. 3	TRS	PVR	1	30.10.1989	10	1974	30,0	14	0	0	0	0	62.418,57	36183,24	0	26235,33	31-12-2018
287	624	LINIE CALE	200180	0	LINIE TRAMVAI CALEA ROMANILOR 1736MCD	1. 3. 3	TRS	PVR	1	30.10.1989	10	1972	30,0	13	0	0	0	0	13.343,35	8249,04	0	5094,31	31-12-2017
288	624	LINIE CALE	200190	0	LINIA TRAMVAI STR. PADURII 3908MCD	1. 3. 3	TRS	PVR	2	30.10.1989	10	1971	30,0	13	0	0	0	0	16.822,01	10399,6	0	6422,41	31-12-2017
289	624	LINIE CALE	200200	0	LINIE TRAMVAI BUCLA FAT- FRUMOS 1218MCS	1. 3. 3	TRS	PVR	2	30.10.1989	10	1985	30,0	20	0	0	0	0	8.055,31	3890,56	0	4164,75	31-12-2024
290	624	LINIE CALE	200210	0	LINIE TRAMVAI CALEA TIMISORII 3025MCD	1. 3. 3	TRS	PVR	2	30.10.1989	10	1973	30,0	14	0	0	0	0	29.482,95	17508,58	0	11974,37	31-12-2018
291	624	LINIE CALE	200240	0	LINIE TRAMVAI DEPOU MICALACA 3212MCS	1. 3. 3	TRS	PVR	2	30.10.1989	10	1985	30,0	20	0	0	0	0	67.977,54	32236,67	0	35740,87	31-12-2024
292	624	LINIE CALE	200260	0	LINIE TRAMVAI DEPOU UTA 4529MCS	1. 3. 3	TRS	PVR	2	30.10.1989	10	1972	30,0	13	0	0	0	0	8.002,73	4906,54	0	3096,19	31-12-2017
293	624	LINIE CALE	201230	0	LINIE TRAMVAI BUCLA VAMA MICALACA 160MCS	1. 3. 3	TRS	PVR	3	30.10.1989	10	1977	30,0	16	0	0	0	0	4.841,74	2620,24	0	2221,5	31-12-2020
294	624	LINIE CALE	201410	0	LINIE TRAMVAI PIATA SARBEASCA- PIATA ROMANA 2133MCD	1. 3. 3	TRS	PVR	4	30.10.1989	10	1981	30,0	18	0	0	0	0	30.019,25	16471,45	0	13547,8	31-12-2022

295	624	LINIE CALE	203970	0	LINIE TRAMVAI STR.RENASTERII 390MCD	1. 3. 3	TRS	PVR	4	30.10.1989	10	1983	30,0	19	0	0	0	0	20.863,41	10286,77	0	10576,64	31-12-2023
296	624	LINIE CALE	204130	0	LINIE TRAMVAI UTA-PODGORIA 2300MCD	1. 3. 3	TRS	PVR	4	30.10.1989	10	1984	30,0	19	0	0	0	0	63.907,92	31374,07	0	32533,85	31-12-2023
297	624	LINIE CALE	204250	0	LINIE TRAMVAI FAT FRUMOS-UTA 2180MCD	1. 3. 3	TRS	PVR	4	30.10.1989	10	1985	30,0	20	0	0	0	0	125.350,68	59514,09	0	65836,59	31-12-2024
298	624	LINIE CALE	204310	0	LINIE TRAMVAI PODGORIA-SERE GRADISTE 2450MCS	1. 3. 3	TRS	PVR	4	30.10.1989	10	1986	30,0	20	0	0	0	0	78.626,15	37004,39	0	41621,76	31-12-2024
299	624	LINIE CALE	204360	0	LINIE TRAMVAI SERE GRADISTE-CET 3315MCS	1. 3. 3	TRS	PVR	5	30.10.1989	10	1987	30,0	21	0	0	0	0	61.612,43	28103,61	0	33508,82	31-12-2025
300	624	LINIE CALE	204460	0	PLATFORMA CALE BETON DEPOU UTA 600MP	1. 3. 7. 2	TRS	PVR	5	30.10.1989	10	1987	25,0	16	0	0	0	0	6.951,99	4169,93	0	2782,06	31-12-2020
301	624	LINIE CALE	204480	0	LINIE TRAMVAI VIADUCT MICALACA-ZONA II-III 3655MCD	1. 3. 3	TRS	PVR	5	30.10.1989	10	1987	30,0	21	0	0	0	0	92.268,98	42224,93	0	50044,05	31-12-2025
302	624	LINIE CALE	412670	0	INCARCATOR FRONTAL CU CUPA LIEBHERR 508L	2. 1.20. 1	INV	PVR	86	30.12.2003	12	2003	6,0	0	3	0	0	0	92.081,29	92081,29	0	0	AMORTIZAT
303	625	REDRESOR	100060	0	CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE S5 DEPOUL UTA - POARTA 2	1. 3. 1	TRS	PVR	4	30.12.1989	8	1975	40,0	26	0	0	0	0	2.499,71	974,06	0	1525,65	31-12-2030
304	625	REDRESOR	100110	0	CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE S3 DEPOUL UTA - POARTA 2	1. 3. 1	TRS	PVR	4	30.12.1989	9	1968	40,0	0	0	36	1	###	1.015,55	1015,55	0	0	AMORTIZAT
305	625	REDRESOR	100130	0	CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE S2 PIATA VECHE	1. 3. 1	TRS	PVR	4	30.12.1989	2	1973	40,0	25	0	0	0	0	2.807,54	1113,75	0	1693,79	31-12-2029





313	701	MIJL.FIXE CONTR.COMOD AT	5188	0	AUTOBASCULANT A IFA AR 03 VWG	2. 3. 2. 2. 3	AIN	PVR	40	30.09.2003	9	2003	5,0	0	0	0	0	0	6.754,75	6754,75	0	0	AMORTIZAT
314	701	MIJL.FIXE CONTR.COMOD AT	5191	0	AUTOSPECIALA IFA AR-03-PYI- AUTOMATURATO RE-FOL.GRATUIT	2. 3. 2. 2. 3	AIN	PVR	21	01.06.2006	6	2006	5,0	0	0	0	0	0	8.349,62	4313,96	0	4035,66	30-06-2011
315	214	VAGOANE TIMIS	656340	203100	VAGON TRAMVAI GT8 NR 51 BIELEFELD	2. 3. 5. 1	INV	PVR	1	30.01.2009	1	2009	14,0	0	8	0	0	0	87.602,69	0	0	87602,69	31-01-2017
316	214	VAGOANE TIMIS	656350	203100	VAGON TRAMVAI GT6 NR 71 BOMBARDIER	2. 3. 5. 1	INV	PVR	2	30.01.2009	1	2009	14,0	0	8	0	0	0	97.552,69	0	0	97552,69	31-01-2017
317	214	VAGOANE TIMIS	656360	203100	VAGON TRAMVAI GT6 NR 76 BOMBARDIER	2. 3. 5. 1	INV	PVR	3	30.01.2009	1	2009	14,0	0	8	0	0	0	97.552,69	0	0	97552,69	31-01-2017
318	214	VAGOANE TIMIS	656370	203100	VAGON TRAMVAI GT6 NR 77 BOMBARDIER	2. 3. 5. 1	INV	PVR	4	30.01.2009	1	2009	14,0	0	8	0	0	0	105.512,70	0	0	105512,7	31-01-2017

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**  
**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE								DATE DE EVALUARE						
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniu	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	111	COLOANA ARAD	625630	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CUE	29.12.2006	8	96	25	71	34.932,55	9.097,00	25.835,55	74,0%	1,1329	39.575,09	1.208,99	3.433,54	29.269,09	
2	111	COLOANA ARAD	625640	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CUF	29.12.2006	8	96	25	71	34.932,55	9.097,00	25.835,55	74,0%	1,1329	39.575,09	1.208,99	3.433,54	29.269,09	
3	111	COLOANA ARAD	625650	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CVW	29.12.2006	8	96	25	71	34.932,55	9.097,00	25.835,55	74,0%	1,1329	39.575,09	1.208,99	3.433,54	29.269,09	
4	111	COLOANA ARAD	625660	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B10L AR-08-CVX	29.12.2006	8	96	25	71	117.694,85	30.649,75	87.045,10	74,0%	1,1329	133.336,50	4.073,35	11.568,29	98.613,39	
5	111	COLOANA ARAD	625670	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ RENAULT RVI AR-08-CUH	29.12.2006	8	96	25	71	108.890,35	28.356,83	80.533,52	74,0%	1,1329	123.361,88	3.768,62	10.702,90	91.236,42	
6	111	COLOANA ARAD	625680	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ RENAULT RVI AR-08-CSU	29.12.2006	8	96	25	71	108.890,35	28.356,83	80.533,52	74,0%	1,1329	123.361,88	3.768,62	10.702,90	91.236,42	
7	111	COLOANA ARAD	625690	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B10L AR-08-CUC	29.12.2006	8	96	25	71	103.607,65	26.981,25	76.626,40	74,0%	1,1329	117.377,11	3.585,81	10.183,65	86.810,05	
8	111	COLOANA ARAD	625700	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B10L AR-08-CUD	29.12.2006	8	96	25	71	108.890,35	28.356,83	80.533,52	74,0%	1,1329	123.361,88	3.768,62	10.702,90	91.236,42	
9	111	COLOANA ARAD	625710	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B10L AR-08-CVT	29.12.2006	8	96	25	71	122.977,55	32.025,49	90.952,06	74,0%	1,1329	139.321,27	4.256,19	12.087,53	103.039,59	
10	111	COLOANA ARAD	625720	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 GN AR-08-CUX	29.12.2006	8	96	25	71	71.487,75	18.616,54	52.871,21	74,0%	1,1329	80.988,47	2.474,14	7.026,58	59.897,79	
11	111	COLOANA ARAD	625730	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 GN AR-08-CTM	29.12.2006	8	96	25	71	59.239,50	15.427,00	43.812,50	74,0%	1,1329	67.112,43	2.050,25	5.822,68	49.635,18	
12	111	COLOANA ARAD	625740	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 GN AR-08-CVL	29.12.2006	8	96	25	71	95.984,25	24.995,97	70.988,28	74,0%	1,1329	108.740,56	3.321,96	9.434,34	80.422,62	
13	111	COLOANA ARAD	625750	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 GN AR-08-CVI	29.12.2006	8	96	25	71	71.487,75	18.616,54	52.871,21	74,0%	1,1329	80.988,47	2.474,14	7.026,58	59.897,79	
14	111	COLOANA ARAD	625760	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 GN AR-08-CVP	29.12.2006	8	96	25	71	67.988,25	17.705,25	50.283,00	74,0%	1,1329	77.023,89	2.353,03	6.682,61	56.965,61	
15	111	COLOANA ARAD	625770	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CVN	29.12.2006	8	96	25	71	46.991,24	12.237,25	34.753,99	74,0%	1,1329	53.236,38	1.626,33	4.618,81	39.372,80	
16	111	COLOANA ARAD	625780	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 G AR-08-CWB	29.12.2006	8	96	25	71	88.985,24	23.173,25	65.811,99	74,0%	1,1329	100.811,38	3.079,72	8.746,41	74.558,40	
17	111	COLOANA ARAD	625790	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CTO	29.12.2006	8	96	25	71	67.988,24	17.705,25	50.282,99	74,0%	1,1329	77.023,88	2.353,03	6.682,61	56.965,60	
18	111	COLOANA ARAD	625800	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 G AR-08-CUY	29.12.2006	8	96	25	71	88.985,24	23.173,25	65.811,99	74,0%	1,1329	100.811,38	3.079,72	8.746,41	74.558,40	

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**  
**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE							DATE DE EVALUARE							
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniu	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
19	111	COLOANA ARAD	625810	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CVY	29.12.2006	8	96	25	71	57.489,74	14.971,25	42.518,49	74,0%	1,1329	65.130,13	1.989,68	5.650,71	48.169,20	
20	111	COLOANA ARAD	625820	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 G AR-08-CWA	29.12.2006	8	96	25	71	88.985,24	23.173,25	65.811,99	74,0%	1,1329	100.811,38	3.079,72	8.746,41	74.558,40	
21	111	COLOANA ARAD	656040	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3607-AR-08-WMD-COTA PARTE CLM	27.12.2007	8	96	13	83	99.140,57	13.425,23	85.715,34	86,5%	1,0630	105.386,43	845,79	5.400,07	91.115,41	
22	111	COLOANA ARAD	656050	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3616-AR-08-XKH-COTA PARTE CLM	27.12.2007	8	96	13	83	92.677,56	12.550,07	80.127,49	86,5%	1,0630	98.516,25	790,65	5.048,03	85.175,52	
23	111	COLOANA ARAD	656060	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3609-AR-08-XKF-COTA PARTE CLM	27.12.2007	8	96	13	83	99.065,77	13.415,17	85.650,60	86,5%	1,0630	105.306,91	845,16	5.395,99	91.046,59	
24	111	COLOANA ARAD	656070	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3615-AR-08-WME-COTA PARTE CLM	27.12.2007	8	96	13	83	98.979,60	13.403,52	85.576,08	86,5%	1,0630	105.215,31	844,42	5.391,29	90.967,37	
25	111	COLOANA ARAD	656080	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3604-AR-08-WOP-COTA PARTE CLM	27.12.2007	8	96	13	83	99.087,14	13.418,08	85.669,06	86,5%	1,0630	105.329,63	845,34	5.397,15	91.066,21	
26	111	COLOANA ARAD	656090	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3221-AR-08-WWR-COTA PARTE CLM	27.12.2007	8	96	13	83	70.188,91	9.504,71	60.684,20	86,5%	1,0630	74.610,81	598,80	3.823,10	64.507,30	
27	111	COLOANA ARAD	656100	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3223-AR-08-WWL-COTA PARTE CLM	27.12.2007	8	96	13	83	70.707,29	9.574,89	61.132,40	86,5%	1,0630	75.161,85	603,22	3.851,34	64.983,74	
28	111	COLOANA ARAD	656110	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3222-AR-08-WWP-COTA PARTE CLM	27.12.2007	8	96	13	83	70.153,16	9.499,88	60.653,28	86,5%	1,0630	74.572,81	598,49	3.821,16	64.474,44	
29	112	COLOANA ARAD	624980	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07-FTL	28.06.2005	6	72	43	29	27.975,14	16.707,34	11.267,80	40,3%	1,2426	34.761,91	4.053,20	2.733,57	14.001,37	
30	112	COLOANA ARAD	624990	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07-FSU	28.06.2005	6	72	43	29	27.975,14	16.707,34	11.267,80	40,3%	1,2426	34.761,91	4.053,20	2.733,57	14.001,37	
31	112	COLOANA ARAD	625000	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07-FUR	28.06.2005	6	72	43	29	27.975,14	16.707,34	11.267,80	40,3%	1,2426	34.761,91	4.053,20	2.733,57	14.001,37	
32	112	COLOANA ARAD	625010	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ URBAN MAN NG 202 AR-07-FUP	28.06.2005	6	72	43	29	27.975,14	16.707,34	11.267,80	40,3%	1,2426	34.761,91	4.053,20	2.733,57	14.001,37	
33	112	COLOANA ARAD	625020	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ URBAN MAN NG 272 AR-07-FTN	28.06.2005	6	72	43	29	27.975,14	16.707,34	11.267,80	40,3%	1,2426	34.761,91	4.053,20	2.733,57	14.001,37	

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**  
**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE							DATE DE EVALUARE							
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniul	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
34	112	COLOANA ARAD	625030	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ URBAN MERCEDES 0405 N AR-07-FUS	28.06.2005	6	72	43	29	27.975,14	16.707,34	11.267,80	40,3%	1,2426	34.761,91	4.053,20	2.733,57	14.001,37	
35	112	COLOANA ARAD	625040	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ URBAN MERCEDES 0405 N AR-07-FTM	28.06.2005	6	72	43	29	27.975,14	16.707,34	11.267,80	40,3%	1,2426	34.761,91	4.053,20	2.733,57	14.001,37	
36	112	COLOANA ARAD	625050	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ URBAN MAN NG 272 AR-07-GVM	27.07.2005	6	72	42	30	38.948,97	22.720,32	16.228,65	41,7%	1,2303	47.918,92	5.232,49	3.737,46	19.966,11	
37	112	COLOANA ARAD	625060	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07-GVN	27.07.2005	6	72	42	30	38.948,97	22.720,32	16.228,65	41,7%	1,2303	47.918,92	5.232,49	3.737,46	19.966,11	
38	112	COLOANA ARAD	625070	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07-GYY	27.07.2005	6	72	42	30	38.948,97	22.720,32	16.228,65	41,7%	1,2303	47.918,92	5.232,49	3.737,46	19.966,11	
39	112	COLOANA ARAD	625080	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07-GYY	27.07.2005	6	72	42	30	38.948,97	22.720,32	16.228,65	41,7%	1,2303	47.918,92	5.232,49	3.737,46	19.966,11	
40	112	COLOANA ARAD	625090	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07-GYW	27.07.2005	6	72	42	30	12.663,03	7.386,78	5.276,25	41,7%	1,2303	15.579,33	1.701,18	1.215,12	6.491,37	
41	112	COLOANA ARAD	625100	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07-GYX	27.07.2005	6	72	42	30	12.663,03	7.386,78	5.276,25	41,7%	1,2303	15.579,33	1.701,18	1.215,12	6.491,37	
42	112	COLOANA ARAD	625110	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ URBAN MERCEDES 0405 N AR-07-GVP	27.07.2005	6	72	42	30	12.663,03	7.386,78	5.276,25	41,7%	1,2303	15.579,33	1.701,18	1.215,12	6.491,37	
43	112	COLOANA ARAD	625440	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CLM- AR-07-VFW	30.05.2006	6	72	32	40	45.042,40	20.018,88	25.023,52	55,6%	1,1589	52.199,64	3.181,00	3.976,24	28.999,76	
44	112	COLOANA ARAD	625450	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CLM- AR-07-VGP	30.05.2006	6	72	32	40	45.042,40	20.018,88	25.023,52	55,6%	1,1589	52.199,64	3.181,00	3.976,24	28.999,76	
45	112	COLOANA ARAD	625460	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CLM- AR-07-VGM	30.05.2006	6	72	32	40	45.042,40	20.018,88	25.023,52	55,6%	1,1589	52.199,64	3.181,00	3.976,24	28.999,76	
46	112	COLOANA ARAD	625470	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CLM -AR-07-VFY	30.05.2006	6	72	32	40	45.042,40	20.018,88	25.023,52	55,6%	1,1589	52.199,64	3.181,00	3.976,24	28.999,76	
47	112	COLOANA ARAD	625480	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CLM- AR-07-VGN	30.05.2006	6	72	32	40	45.042,40	20.018,88	25.023,52	55,6%	1,1589	52.199,64	3.181,00	3.976,24	28.999,76	
48	112	COLOANA ARAD	625490	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CLM AR-07-VGO	30.05.2006	6	72	32	40	45.042,40	20.018,88	25.023,52	55,6%	1,1589	52.199,64	3.181,00	3.976,24	28.999,76	

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**  
**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE							DATE DE EVALUARE							
Nr Ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniu	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
49	112	COLOANA ARAD	625500	2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CLM AR-07-VGL	30.05.2006	6	72	32	40	45.042,40	20.018,88	25.023,52	55,6%	1,1589	52.199,64	3.181,00	3.976,24	28.999,76	
50	200	VAGOA NE TATRA	605570	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.84		14	168	168	0	13.119,50	13.119,50	0,00	0,0%	1,0000	13.119,50	0,00	0,00	0,00	Casat-H225/2008
51	200	VAGOA NE TATRA	605580	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.85		14	168	168	0	11.745,31	11.745,31	0,00	0,0%	1,0000	11.745,31	0,00	0,00	0,00	Casat-H225/2009
52	200	VAGOA NE TATRA	605590	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.86		14	168	168	0	11.364,00	11.364,00	0,00	0,0%	1,0000	11.364,00	0,00	0,00	0,00	Casat-H225/2010
53	200	VAGOA NE TATRA	605600	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.87		14	168	168	0	13.885,73	13.885,73	0,00	0,0%	1,0000	13.885,73	0,00	0,00	0,00	
54	200	VAGOA NE TATRA	605820	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.109		14	168	168	0	13.947,25	13.947,25	0,00	0,0%	1,0000	13.947,25	0,00	0,00	0,00	
55	200	VAGOA NE TATRA	605880	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.115		14	168	168	0	9.293,19	9.293,19	0,00	0,0%	1,0000	9.293,19	0,00	0,00	0,00	
56	200	VAGOA NE TATRA	606000	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.127		14	168	168	0	1.008,09	1.008,09	0,00	0,0%	1,0000	1.008,09	0,00	0,00	0,00	
57	200	VAGOA NE TATRA	606040	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.131		14	168	168	0	11.228,50	11.228,50	0,00	0,0%	1,0000	11.228,50	0,00	0,00	0,00	Casat-H225/2015
58	200	VAGOA NE TATRA	606130	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.140		14	168	168	0	2.039,04	2.039,04	0,00	0,0%	1,0000	2.039,04	0,00	0,00	0,00	
59	200	VAGOA NE TATRA	606170	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R NR.144		14	168	168	0	1.289,26	1.289,26	0,00	0,0%	1,0000	1.289,26	0,00	0,00	0,00	Casat-H225/2017
60	200	VAGOA NE TATRA	611280	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.150	16.01.1981	14	168	168	0	1.828,80	1.828,80	0,00	0,0%	1,0000	1.828,80	0,00	0,00	0,00	Casat-H225/2018
61	200	VAGOA NE TATRA	611290	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.151	16.01.1981	14	168	168	0	9.505,27	9.505,27	0,00	0,0%	1,0000	9.505,27	0,00	0,00	0,00	Casat-H225/2019
62	200	VAGOA NE TATRA	611310	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.153	16.01.1981	14	168	168	0	2.316,32	2.316,32	0,00	0,0%	1,0000	2.316,32	0,00	0,00	0,00	
63	200	VAGOA NE TATRA	611400	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.162	20.01.1981	14	168	168	0	1.731,30	1.731,30	0,00	0,0%	1,0000	1.731,30	0,00	0,00	0,00	Casat-H225/2021
64	200	VAGOA NE TATRA	611410	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.163	20.01.1981	14	168	168	0	1.926,31	1.926,31	0,00	0,0%	1,0000	1.926,31	0,00	0,00	0,00	
65	200	VAGOA NE TATRA	611450	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.167	20.01.1981	14	168	168	0	2.023,81	2.023,81	0,00	0,0%	1,0000	2.023,81	0,00	0,00	0,00	Casat-H225/2023
66	200	VAGOA NE TATRA	611470	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.169	20.01.1981	14	168	168	0	7.490,19	7.490,19	0,00	0,0%	1,0000	7.490,19	0,00	0,00	0,00	Casat-H225/2024

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**  
**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE							DATE DE EVALUARE							
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniul	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
67	200	VAGOA NE TATRA	611550	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4R NR.177	03.02.1981	14	168	168	0	1.828,80	1.828,80	0,00	0,0%	1,0000	1.828,80	0,00	0,00	0,00	Casat-H225/2025
68	200	VAGOA NE TATRA	621780	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GOTHA NR.37	06.12.1995	14	168	168	0	504,36	504,36	0,00	0,0%	1,0000	504,36	0,00	0,00	0,00	
69	200	VAGOA NE TATRA	621790	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GOTHA NR.42	06.12.1995	14	168	168	0	547,46	547,46	0,00	0,0%	1,0000	547,46	0,00	0,00	0,00	
70	200	VAGOA NE TATRA	621820	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.107	28.12.1995	14	168	168	0	854,43	854,43	0,00	0,0%	1,0000	854,43	0,00	0,00	0,00	
71	200	VAGOA NE TATRA	621830	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.108	28.12.1995	14	168	168	0	442,91	442,91	0,00	0,0%	1,0000	442,91	0,00	0,00	0,00	
72	200	VAGOA NE TATRA	621840	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.109	28.12.1995	14	168	168	0	1.057,14	1.057,14	0,00	0,0%	1,0000	1.057,14	0,00	0,00	0,00	
73	200	VAGOA NE TATRA	621860	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.122	28.12.1995	14	168	168	0	1.016,27	1.016,27	0,00	0,0%	1,0000	1.016,27	0,00	0,00	0,00	
74	200	VAGOA NE TATRA	621870	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.130	28.12.1995	14	168	168	0	962,99	962,99	0,00	0,0%	1,0000	962,99	0,00	0,00	0,00	
75	200	VAGOA NE TATRA	621880	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.131	28.12.1995	14	168	168	0	1.152,30	1.152,30	0,00	0,0%	1,0000	1.152,30	0,00	0,00	0,00	
76	200	VAGOA NE TATRA	621890	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.132	28.12.1995	14	168	168	0	849,40	849,40	0,00	0,0%	1,0000	849,40	0,00	0,00	0,00	
77	200	VAGOA NE TATRA	621900	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.133	28.12.1995	14	168	168	0	889,62	889,62	0,00	0,0%	1,0000	889,62	0,00	0,00	0,00	
78	200	VAGOA NE TATRA	621910	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.138	28.12.1995	14	168	168	0	888,57	888,57	0,00	0,0%	1,0000	888,57	0,00	0,00	0,00	
79	200	VAGOA NE TATRA	621920	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.1014	28.12.1995	14	168	168	0	839,68	839,68	0,00	0,0%	1,0000	839,68	0,00	0,00	0,00	
80	200	VAGOA NE TATRA	621930	2.3.5.1	VAGON REM. TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH. NR.1054	28.12.1995	14	168	168	0	826,82	826,82	0,00	0,0%	1,0000	826,82	0,00	0,00	0,00	
81	200	VAGOA NE TATRA	621970	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GOTHA T2 NR.958	28.12.1995	14	168	168	0	165,84	165,84	0,00	0,0%	1,0000	165,84	0,00	0,00	0,00	
82	200	VAGOA NE TATRA	622280	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GOTHA T2D NR.914	18.07.1996	14	168	168	0	628,38	628,38	0,00	0,0%	1,0000	628,38	0,00	0,00	0,00	
83	200	VAGOA NE TATRA	622340	2.3.5.1	VAGON REMORCA TRAMVAI TIP GOTHA B2-62 NR.990	18.07.1996	14	168	168	0	489,88	489,88	0,00	0,0%	1,0000	489,88	0,00	0,00	0,00	
84	200	VAGOA NE TATRA	622630	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.43	19.12.1996	14	168	168	0	1.370,90	1.370,90	0,00	0,0%	1,0000	1.370,90	0,00	0,00	0,00	

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**  
**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE							DATE DE EVALUARE							
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniu	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
85	200	VAGOA NE TATRA	622640	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.35	19.12.1996	14	168	168	0	1.351,11	1.351,11	0,00	0,0%	1,0000	1.351,11	0,00	0,00	0,00	
86	200	VAGOA NE TATRA	622650	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.45	19.12.1996	14	168	168	0	1.369,01	1.369,01	0,00	0,0%	1,0000	1.369,01	0,00	0,00	0,00	
87	200	VAGOA NE TATRA	622660	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.44	19.12.1996	14	168	168	0	1.472,80	1.472,80	0,00	0,0%	1,0000	1.472,80	0,00	0,00	0,00	
88	200	VAGOA NE TATRA	622670	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.34	19.12.1996	14	168	168	0	1.392,93	1.392,93	0,00	0,0%	1,0000	1.392,93	0,00	0,00	0,00	
89	200	VAGOA NE TATRA	622680	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.33	19.12.1996	14	168	168	0	1.470,29	1.470,29	0,00	0,0%	1,0000	1.470,29	0,00	0,00	0,00	
90	200	VAGOA NE TATRA	622690	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR.53	19.12.1996	14	168	168	0	1.372,87	1.372,87	0,00	0,0%	1,0000	1.372,87	0,00	0,00	0,00	
91	200	VAGOA NE TATRA	622930	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR.271	14.10.1997	14	168	168	0	6.282,64	6.282,64	0,00	0,0%	1,0000	6.282,64	0,00	0,00	0,00	
92	200	VAGOA NE TATRA	622940	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR.276	14.10.1997	14	168	168	0	6.180,83	6.180,83	0,00	0,0%	1,0000	6.180,83	0,00	0,00	0,00	
93	200	VAGOA NE TATRA	622950	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR.274	14.10.1997	14	168	168	0	6.093,16	6.093,16	0,00	0,0%	1,0000	6.093,16	0,00	0,00	0,00	
94	200	VAGOA NE TATRA	623170	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4D HALLE NR.1093	31.12.1997	14	168	168	0	9.857,01	9.857,01	0,00	0,0%	1,0000	9.857,01	0,00	0,00	0,00	
95	200	VAGOA NE TATRA	623180	2.3.5.1	VAGON REMORCA TRAMVAI TATRA T4D HALLE NR.149	31.12.1997	14	168	168	0	10.396,56	10.396,56	0,00	0,0%	1,0000	10.396,56	0,00	0,00	0,00	
96	200	VAGOA NE TATRA	623190	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4D HALLE NR.1027	31.12.1997	14	168	168	0	9.824,58	9.824,58	0,00	0,0%	1,0000	9.824,58	0,00	0,00	0,00	
97	200	VAGOA NE TATRA	623200	2.3.5.1	VAGON REMORCA TRAMVAI TATRA T4D HALLE NR.163	31.12.1997	14	168	168	0	2.905,15	2.905,15	0,00	0,0%	1,0000	2.905,15	0,00	0,00	0,00	
98	200	VAGOA NE TATRA	623210	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.304	31.12.1997	14	168	168	0	8.239,62	8.239,62	0,00	0,0%	1,0000	8.239,62	0,00	0,00	0,00	
99	200	VAGOA NE TATRA	623220	2.3.5.1	VAGON REMORCA TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.314	31.12.1997	14	168	168	0	7.780,17	7.780,17	0,00	0,0%	1,0000	7.780,17	0,00	0,00	0,00	
100	200	VAGOA NE TATRA	623230	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.303	31.12.1997	14	168	168	0	8.001,66	8.001,66	0,00	0,0%	1,0000	8.001,66	0,00	0,00	0,00	
101	200	VAGOA NE TATRA	623240	2.3.5.1	VAGON REMORCA TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.313	31.12.1997	14	168	168	0	8.293,91	8.293,91	0,00	0,0%	1,0000	8.293,91	0,00	0,00	0,00	



**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**  
**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE							DATE DE EVALUARE							
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniu	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
102	200	VAGOA NE TATRA	623250	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.301	31.12.1997	14	168	168	0	7.941,82	7.941,82	0,00	0,0%	1,0000	7.941,82	0,00	0,00	0,00	
103	200	VAGOA NE TATRA	623260	2.3.5.1	VAGON REMORCA TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.311	31.12.1997	14	168	168	0	7.893,45	7.893,45	0,00	0,0%	1,0000	7.893,45	0,00	0,00	0,00	
104	200	VAGOA NE TATRA	623270	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.302	31.12.1997	14	168	168	0	7.788,30	7.788,30	0,00	0,0%	1,0000	7.788,30	0,00	0,00	0,00	
105	200	VAGOA NE TATRA	623280	2.3.5.1	VAGON REMORCA TRAMVAI TIP GT-6 MANNHAIM NR.312	31.12.1997	14	168	168	0	7.995,61	7.995,61	0,00	0,0%	1,0000	7.995,61	0,00	0,00	0,00	
106	200	VAGOA NE TATRA	623310	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP ZGT-8 ESSEN NR.1751	30.10.1998	14	168	168	0	14.338,07	14.338,07	0,00	0,0%	1,0000	14.338,07	0,00	0,00	0,00	
107	200	VAGOA NE TATRA	623320	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP ZGT-8 ESSEN NR.1755	30.10.1998	14	168	168	0	14.031,01	14.031,01	0,00	0,0%	1,0000	14.031,01	0,00	0,00	0,00	
108	200	VAGOA NE TATRA	623330	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP ZGT-8 ESSEN NR.1757	30.10.1998	14	168	168	0	14.053,45	14.053,45	0,00	0,0%	1,0000	14.053,45	0,00	0,00	0,00	
109	200	VAGOA NE TATRA	623340	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP ZGT-8 ESSEN NR.1760	30.10.1998	14	168	168	0	14.403,43	14.403,43	0,00	0,0%	1,0000	14.403,43	0,00	0,00	0,00	
110	200	VAGOA NE TATRA	623350	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP ZGT-8 ESSEN NR.1754	30.10.1998	14	168	168	0	13.039,32	13.039,32	0,00	0,0%	1,0000	13.039,32	0,00	0,00	0,00	
111	200	VAGOA NE TATRA	623370	2.3.5.1	VAGON REM. TRAMVAI DUWAG. GT-4 MULHEIM NR.185	30.12.1998	14	168	168	0	8.084,59	8.084,59	0,00	0,0%	1,0000	8.084,59	0,00	0,00	0,00	
112	200	VAGOA NE TATRA	623390	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI DUWAG. GT-6 MEINZ NR.240	30.12.1998	14	168	168	0	14.026,90	14.026,90	0,00	0,0%	1,0000	14.026,90	0,00	0,00	0,00	
113	200	VAGOA NE TATRA	623400	2.3.5.1	VAGON REM. TRAMVAI DUWAG.GT-4 MULHEIM NR.189	30.12.1998	14	168	168	0	16.078,43	16.078,43	0,00	0,0%	1,0000	16.078,43	0,00	0,00	0,00	
114	200	VAGOA NE TATRA	623570	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI EGT8 MOTOR NR.1854	03.10.2000	14	168	168	0	11.989,23	11.989,23	0,00	0,0%	1,0000	11.989,23	0,00	0,00	0,00	
115	200	VAGOA NE TATRA	623580	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT4 REMORCA NR.183	24.10.2000	14	168	168	0	3.538,83	3.538,83	0,00	0,0%	1,0000	3.538,83	0,00	0,00	0,00	
116	200	VAGOA NE TATRA	623590	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT4 REMORCA NR.167	24.10.2000	14	168	168	0	5.697,72	5.697,72	0,00	0,0%	1,0000	5.697,72	0,00	0,00	0,00	
117	200	VAGOA NE TATRA	623600	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT6 MOTOR NR.258	24.10.2000	14	168	168	0	12.156,29	12.156,29	0,00	0,0%	1,0000	12.156,29	0,00	0,00	0,00	
118	200	VAGOA NE TATRA	623610	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT6 MOTOR NR.260	24.10.2000	14	168	168	0	9.627,90	9.627,90	0,00	0,0%	1,0000	9.627,90	0,00	0,00	0,00	

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata****MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE							DATE DE EVALUARE							
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniu	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
119	200	VAGOA NE TATRA	623620	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT6 MOTOR NR.262	24.10.2000	14	168	168	0	8.463,25	8.463,25	0,00	0,0%	1,0000	8.463,25	0,00	0,00	0,00	
120	200	VAGOA NE TATRA	623630	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR.263	24.10.2000	14	168	168	0	16.589,59	16.589,59	0,00	0,0%	1,0000	16.589,59	0,00	0,00	0,00	
121	200	VAGOA NE TATRA	623640	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR.264	24.10.2000	14	168	168	0	13.689,16	13.689,16	0,00	0,0%	1,0000	13.689,16	0,00	0,00	0,00	
122	200	VAGOA NE TATRA	623650	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI ZGT8 MOTOR NR.1752	24.10.2000	14	168	168	0	9.867,63	9.867,63	0,00	0,0%	1,0000	9.867,63	0,00	0,00	0,00	
123	200	VAGOA NE TATRA	623660	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI EGT8 MOTOR NR.1851	24.10.2000	14	168	168	0	21.678,25	21.678,25	0,00	0,0%	1,0000	21.678,25	0,00	0,00	0,00	
124	200	VAGOA NE TATRA	623670	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI ZGT8 MOTOR NR.1756	24.10.2000	14	168	168	0	17.545,98	17.545,98	0,00	0,0%	1,0000	17.545,98	0,00	0,00	0,00	
125	200	VAGOA NE TATRA	623690	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR.1853	27.12.2000	14	168	168	0	22.202,68	22.202,68	0,00	0,0%	1,0000	22.202,68	0,00	0,00	0,00	
126	200	VAGOA NE TATRA	623700	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR.1855	27.12.2000	14	168	168	0	21.411,57	21.411,57	0,00	0,0%	1,0000	21.411,57	0,00	0,00	0,00	
127	200	VAGOA NE TATRA	623790	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1856 ESSEN	12.07.2001	14	168	158	10	34.390,76	32.241,35	2.149,41	6,2%	2,1297	73.242,00	36.423,05	2.428,19	4.577,60	
128	200	VAGOA NE TATRA	623800	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1858 ESSEN	12.07.2001	14	168	157	11	36.483,32	34.202,87	2.280,45	6,3%	2,1297	77.698,53	38.638,98	2.576,22	4.856,67	
129	200	VAGOA NE TATRA	623810	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1861 ESSEN	12.07.2001	14	168	157	11	34.200,23	32.062,70	2.137,53	6,3%	2,1297	72.836,23	36.221,23	2.414,77	4.552,30	
130	200	VAGOA NE TATRA	623820	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR.1865 ESSEN	12.07.2001	14	168	157	11	34.184,69	32.048,12	2.136,57	6,3%	2,1297	72.803,13	36.204,76	2.413,68	4.550,25	
131	200	VAGOA NE TATRA	623840	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1859	27.09.2001	14	168	154	14	36.705,03	33.646,19	3.058,84	8,3%	2,0450	75.061,79	35.160,27	3.196,49	6.255,33	
132	200	VAGOA NE TATRA	623850	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1860	27.09.2001	14	168	154	14	36.720,01	33.659,97	3.060,04	8,3%	2,0450	75.092,42	35.174,67	3.197,74	6.257,78	
133	200	VAGOA NE TATRA	623860	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1864	27.09.2001	14	168	154	14	36.777,39	33.712,39	3.065,00	8,3%	2,0450	75.209,76	35.229,45	3.202,93	6.267,93	
134	200	VAGOA NE TATRA	623880	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1852	04.12.2001	14	168	149	19	40.242,77	35.631,63	4.611,14	11,5%	1,9027	76.569,92	32.164,67	4.162,48	8.773,62	
135	200	VAGOA NE TATRA	623890	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1857	04.12.2001	14	168	149	19	37.923,22	33.577,84	4.345,38	11,5%	1,9027	72.156,51	30.310,72	3.922,57	8.267,95	
136	200	VAGOA NE TATRA	623900	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1862	04.12.2001	14	168	149	19	40.201,15	35.594,74	4.606,41	11,5%	1,9027	76.490,73	32.131,37	4.158,21	8.764,62	
137	200	VAGOA NE TATRA	623910	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 8 NR.1863	04.12.2001	14	168	149	19	40.200,13	35.593,83	4.606,30	11,5%	1,9027	76.488,79	32.130,55	4.158,11	8.764,41	

## PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata

### MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE							DATE DE EVALUARE							
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniu	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
138	200	VAGOA NE TATRA	624260	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1069	28.11.2003	14	168	109	59	6.922,23	4.470,66	2.451,57	35,4%	1,4298	9.897,40	1.921,49	1.053,68	3.505,25	
139	200	VAGOA NE TATRA	624270	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1119	28.11.2003	14	168	108	60	7.053,42	4.555,27	2.498,15	35,4%	1,4298	10.084,98	1.957,86	1.073,70	3.571,85	
140	200	VAGOA NE TATRA	624280	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1120	28.11.2003	14	168	108	60	6.503,43	4.200,10	2.303,33	35,4%	1,4298	9.298,60	1.805,20	989,97	3.293,30	
141	200	VAGOA NE TATRA	624290	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1121	28.11.2003	14	168	108	60	7.040,93	4.547,20	2.493,73	35,4%	1,4298	10.067,12	1.954,39	1.071,81	3.565,54	
142	200	VAGOA NE TATRA	624300	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1124	28.11.2003	14	168	109	59	7.025,85	4.537,56	2.488,29	35,4%	1,4298	10.045,56	1.950,24	1.069,47	3.557,76	
143	200	VAGOA NE TATRA	624310	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0150	28.11.2003	14	168	108	60	4.911,79	3.172,18	1.739,61	35,4%	1,4298	7.022,88	1.363,40	747,68	2.487,29	
144	200	VAGOA NE TATRA	624320	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0167	28.11.2003	14	168	109	59	5.371,71	3.469,24	1.902,47	35,4%	1,4298	7.680,47	1.491,08	817,68	2.720,15	
145	200	VAGOA NE TATRA	624330	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0175	28.11.2003	14	168	109	59	5.389,14	3.480,55	1.908,59	35,4%	1,4298	7.705,39	1.495,94	820,31	2.728,90	
146	200	VAGOA NE TATRA	624340	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0199	28.11.2003	14	168	108	60	4.880,11	3.151,72	1.728,39	35,4%	1,4298	6.977,58	1.354,61	742,86	2.471,25	
147	200	VAGOA NE TATRA	624350	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0209	28.11.2003	14	168	108	60	5.401,08	3.488,14	1.912,94	35,4%	1,4298	7.722,46	1.499,20	822,18	2.735,12	
148	200	VAGOA NE TATRA	624430	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1189	03.12.2003	14	168	107	61	6.935,87	4.407,22	2.528,65	36,5%	1,4128	9.799,00	1.819,30	1.043,83	3.572,48	
149	200	VAGOA NE TATRA	624440	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1123	03.12.2003	14	168	107	61	7.091,02	4.505,75	2.585,27	36,5%	1,4128	10.018,19	1.859,97	1.067,20	3.652,47	
150	200	VAGOA NE TATRA	624450	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR. 0174	03.12.2003	14	168	107	61	5.419,49	3.443,57	1.975,92	36,5%	1,4128	7.656,66	1.421,51	815,66	2.791,58	
151	200	VAGOA NE TATRA	624460	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR. 0170	03.12.2003	14	168	107	61	5.417,89	3.442,67	1.975,22	36,5%	1,4128	7.654,39	1.421,13	815,37	2.790,59	
152	200	VAGOA NE TATRA	624520	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1087	12.12.2003	14	168	107	61	6.731,77	4.277,40	2.454,37	36,5%	1,4128	9.510,64	1.765,71	1.013,16	3.467,53	
153	200	VAGOA NE TATRA	624530	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1165	12.12.2003	14	168	107	61	5.605,39	3.561,78	2.043,61	36,5%	1,4128	7.919,29	1.470,30	843,60	2.887,21	
154	200	VAGOA NE TATRA	624540	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1174	12.12.2003	14	168	107	61	2.787,77	1.771,43	1.016,34	36,5%	1,4128	3.938,56	731,25	419,55	1.435,89	
155	200	VAGOA NE TATRA	624550	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0173	12.12.2003	14	168	107	61	2.787,77	1.771,43	1.016,34	36,5%	1,4128	3.938,56	731,25	419,55	1.435,89	
156	200	VAGOA NE TATRA	624560	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0161	12.12.2003	14	168	107	61	2.787,77	1.771,43	1.016,34	36,5%	1,4128	3.938,56	731,25	419,55	1.435,89	

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**  
**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE							DATE DE EVALUARE							
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniul	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
157	200	VAGOA NE TATRA	624570	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0171	12.12.2003	14	168	107	61	2.787,77	1.771,43	1.016,34	36,5%	1,4128	3.938,56	731,25	419,55	1.435,89	
158	200	VAGOA NE TATRA	624650	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1046	31.05.2004	14	168	98	70	16.702,21	9.742,90	6.959,31	41,7%	1,3698	22.878,69	3.602,92	2.573,55	9.532,86	
159	200	VAGOA NE TATRA	624660	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1068	31.05.2004	14	168	98	70	16.702,21	9.742,90	6.959,31	41,7%	1,3698	22.878,69	3.602,92	2.573,55	9.532,86	
160	200	VAGOA NE TATRA	624670	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1076	31.05.2004	14	168	98	70	22.825,92	13.315,11	9.510,81	41,7%	1,3698	31.266,95	4.923,93	3.517,10	13.027,91	
161	200	VAGOA NE TATRA	624680	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1077	31.05.2004	14	168	98	70	16.702,21	9.742,90	6.959,31	41,7%	1,3698	22.878,69	3.602,92	2.573,55	9.532,86	
162	200	VAGOA NE TATRA	624690	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1078	31.05.2004	14	168	98	70	22.850,21	13.274,81	9.575,40	41,9%	1,3698	31.300,22	4.909,02	3.540,98	13.116,38	
163	200	VAGOA NE TATRA	624700	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1085	31.05.2004	14	168	98	70	19.909,96	11.585,76	8.324,20	41,8%	1,3698	27.272,66	4.284,41	3.078,29	11.402,49	
164	200	VAGOA NE TATRA	624710	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1099	31.05.2004	14	168	98	70	16.702,21	9.742,90	6.959,31	41,7%	1,3698	22.878,69	3.602,92	2.573,55	9.532,86	
165	200	VAGOA NE TATRA	624720	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1107	31.05.2004	14	168	98	70	16.702,21	9.742,90	6.959,31	41,7%	1,3698	22.878,69	3.602,92	2.573,55	9.532,86	
166	200	VAGOA NE TATRA	624730	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1122	31.05.2004	14	168	98	70	16.702,21	9.742,90	6.959,31	41,7%	1,3698	22.878,69	3.602,92	2.573,55	9.532,86	
167	200	VAGOA NE TATRA	624740	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1159	31.05.2004	14	168	98	70	16.702,21	9.742,90	6.959,31	41,7%	1,3698	22.878,69	3.602,92	2.573,55	9.532,86	
168	200	VAGOA NE TATRA	624750	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1185	31.05.2004	14	168	98	70	23.060,07	13.451,75	9.608,32	41,7%	1,3698	31.587,68	4.974,46	3.553,16	13.161,48	
169	200	VAGOA NE TATRA	624760	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D TATRA NR. 0177	31.05.2004	14	168	98	70	16.479,38	9.612,96	6.866,42	41,7%	1,3698	22.573,45	3.554,87	2.539,20	9.405,62	
170	200	VAGOA NE TATRA	624770	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D TATRA NR. 0169	31.05.2004	14	168	98	70	20.020,90	11.678,81	8.342,09	41,7%	1,3698	27.424,63	4.318,82	3.084,90	11.426,99	
171	200	VAGOA NE TATRA	624780	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI REMORCA B4D TATRA NR. 0194	31.05.2004	14	168	98	70	16.479,38	9.612,96	6.866,42	41,7%	1,3698	22.573,45	3.554,87	2.539,20	9.405,62	
172	200	VAGOA NE TATRA	625180	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA REMORCA B4D NR.0215	31.10.2005	17	204	83	121	26.360,33	10.708,99	15.651,34	59,4%	1,2084	31.853,82	2.231,75	3.261,74	18.913,08	
173	200	VAGOA NE TATRA	625190	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1086	31.10.2005	17	204	83	121	25.160,49	10.221,51	14.938,98	59,4%	1,2084	30.403,94	2.130,16	3.113,28	18.052,26	
174	200	VAGOA NE TATRA	625200	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1115	31.10.2005	17	204	83	121	25.232,32	10.250,73	14.981,59	59,4%	1,2084	30.490,74	2.136,25	3.122,16	18.103,75	

## PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata

### MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE							DATE DE EVALUARE							
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniu	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
175	200	VAGOA NE TATRA	625210	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA REMORCA B4D NR.0213	31.10.2005	17	204	83	121	26.817,03	10.894,37	15.922,66	59,4%	1,2084	32.405,70	2.270,39	3.318,28	19.240,94	
176	200	VAGOA NE TATRA	625220	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.903	31.10.2005	17	204	83	121	25.076,46	10.187,21	14.889,25	59,4%	1,2084	30.302,39	2.123,01	3.102,92	17.992,17	
177	200	VAGOA NE TATRA	625230	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1080	31.10.2005	17	204	83	121	24.933,28	10.129,08	14.804,20	59,4%	1,2084	30.129,38	2.110,90	3.085,20	17.889,40	
178	200	VAGOA NE TATRA	625240	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1111	31.10.2005	17	204	83	121	25.042,60	10.173,54	14.869,06	59,4%	1,2084	30.261,48	2.120,17	3.098,71	17.967,77	
179	200	VAGOA NE TATRA	625250	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1030	31.10.2005	17	204	83	121	25.156,03	10.219,56	14.936,47	59,4%	1,2084	30.398,55	2.129,76	3.112,76	18.049,23	
180	200	VAGOA NE TATRA	625260	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1031	31.10.2005	17	204	83	121	25.105,99	10.199,28	14.906,71	59,4%	1,2084	30.338,08	2.125,53	3.106,56	18.013,27	
181	200	VAGOA NE TATRA	625270	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1084	31.10.2005	17	204	83	121	25.082,99	10.189,92	14.893,07	59,4%	1,2084	30.310,29	2.123,58	3.103,72	17.996,79	
182	200	VAGOA NE TATRA	625280	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR.1100	31.10.2005	11	132	54	78	25.145,53	10.215,27	14.930,26	59,4%	1,2084	30.385,86	2.128,86	3.111,47	18.041,73	
183	200	VAGOA NE TATRA	625350	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1125	22.12.2005	17	204	79	125	17.404,69	6.708,10	10.696,59	61,5%	1,1881	20.678,51	1.261,79	2.012,03	12.708,62	
184	200	VAGOA NE TATRA	625360	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1126	22.12.2005	17	204	79	125	17.404,69	6.708,10	10.696,59	61,5%	1,1881	20.678,51	1.261,79	2.012,03	12.708,62	
185	200	VAGOA NE TATRA	625370	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1127	22.12.2005	17	204	79	125	17.404,69	6.708,10	10.696,59	61,5%	1,1881	20.678,51	1.261,79	2.012,03	12.708,62	
186	200	VAGOA NE TATRA	625380	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1129	22.12.2005	17	204	79	125	17.404,69	6.708,10	10.696,59	61,5%	1,1881	20.678,51	1.261,79	2.012,03	12.708,62	
187	200	VAGOA NE TATRA	625390	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1170	22.12.2005	17	204	79	125	17.404,69	6.708,10	10.696,59	61,5%	1,1881	20.678,51	1.261,79	2.012,03	12.708,62	
188	200	VAGOA NE TATRA	625400	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1179	22.12.2005	17	204	79	125	17.404,69	6.708,10	10.696,59	61,5%	1,1881	20.678,51	1.261,79	2.012,03	12.708,62	
189	200	VAGOA NE TATRA	625410	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1180	22.12.2005	17	204	79	125	17.404,69	6.708,10	10.696,59	61,5%	1,1881	20.678,51	1.261,79	2.012,03	12.708,62	
190	200	VAGOA NE TATRA	625420	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TATRA T4D 1190	22.12.2005	17	204	79	125	17.404,69	6.708,10	10.696,59	61,5%	1,1881	20.678,51	1.261,79	2.012,03	12.708,62	
191	214	VAGOA NE TIMIS	613291	2.3.5.1	TRAMVAI MOTOR TIMIS 289 NR.13	30.11.1988	14	168	168	0	12.002,80	12.002,80	0,00	0,0%	1,0000	12.002,80	0,00	0,00	0,00	
192	214	VAGOA NE TIMIS	613301	2.3.5.1	TRAMVAI MOTOR TIMIS 284 NR.15	30.11.1988	14	168	168	0	8.371,92	8.371,92	0,00	0,0%	1,0000	8.371,92	0,00	0,00	0,00	
193	214	VAGOA NE TIMIS	613302	2.3.5.1	TRAMVAI REMORCA TIMIS 284 NR.16	31.10.1999	14	168	168	0	2.790,64	2.790,64	0,00	0,0%	1,0000	2.790,64	0,00	0,00	0,00	

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata****MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE							DATE DE EVALUARE							
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniu	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
194	214	VAGOA NE TIMIS	613401	2.3.5.1	TRAMVAI MOTOR TIMIS 293 NR.1	30.11.1988	14	168	168	0	20.803,12	20.803,12	0,00	0,0%	1,0000	20.803,12	0,00	0,00	0,00	
195	214	VAGOA NE TIMIS	613402	2.3.5.1	TRAMVAI REMORCA TIMIS 293 NR.2	31.10.1999	14	168	168	0	9.862,27	9.862,27	0,00	0,0%	1,0000	9.862,27	0,00	0,00	0,00	
196	214	VAGOA NE TIMIS	614281	2.3.5.1	TRAMVAI MOTOR TIMIS 313 NR.17	30.11.1988	14	168	168	0	16.053,46	16.053,46	0,00	0,0%	1,0000	16.053,46	0,00	0,00	0,00	
197	214	VAGOA NE TIMIS	614282	2.3.5.1	TRAMVAI REMORCA TIMIS 313 NR.18	31.10.1999	14	168	168	0	3.623,82	3.623,82	0,00	0,0%	1,0000	3.623,82	0,00	0,00	0,00	
198	214	VAGOA NE TIMIS	617602	2.3.5.1	TRAMVAI REMORCA TIMIS 340 NR.205	31.10.1999	14	168	168	0	8.411,00	8.411,00	0,00	0,0%	1,0000	8.411,00	0,00	0,00	0,00	
199	214	VAGOA NE TIMIS	617621	2.3.5.1	TRAMVAI MOTOR TIMIS 343 NR.208	30.11.1988	14	168	168	0	14.552,59	14.552,59	0,00	0,0%	1,0000	14.552,59	0,00	0,00	0,00	
200	214	VAGOA NE TIMIS	617622	2.3.5.1	TRAMVAI REMORCA TIMIS 343 NR.209	31.10.1999	14	168	168	0	6.045,36	6.045,36	0,00	0,0%	1,0000	6.045,36	0,00	0,00	0,00	
201	214	VAGOA NE TIMIS	618121	2.3.5.1	TRAMVAI MOTOR TIMIS 349 NR.212	30.11.1988	14	168	168	0	18.955,73	18.955,73	0,00	0,0%	1,0000	18.955,73	0,00	0,00	0,00	
202	214	VAGOA NE TIMIS	618122	2.3.5.1	TRAMVAI REMORCA TIMIS 349 NR.213	31.10.1999	14	168	168	0	6.669,47	6.669,47	0,00	0,0%	1,0000	6.669,47	0,00	0,00	0,00	
203	214	VAGOA NE TIMIS	621670	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.554	20.09.1995	14	168	168	0	885,63	885,63	0,00	0,0%	1,0000	885,63	0,00	0,00	0,00	
204	214	VAGOA NE TIMIS	621680	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.570	20.09.1995	14	168	168	0	907,81	907,81	0,00	0,0%	1,0000	907,81	0,00	0,00	0,00	
205	214	VAGOA NE TIMIS	621700	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.583	20.09.1995	14	168	168	0	902,18	902,18	0,00	0,0%	1,0000	902,18	0,00	0,00	0,00	
206	214	VAGOA NE TIMIS	621710	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.584	20.09.1995	14	168	168	0	731,87	731,87	0,00	0,0%	1,0000	731,87	0,00	0,00	0,00	
207	214	VAGOA NE TIMIS	621720	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.604	20.09.1995	14	168	168	0	797,55	797,55	0,00	0,0%	1,0000	797,55	0,00	0,00	0,00	
208	214	VAGOA NE TIMIS	621730	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.608	20.09.1995	14	168	168	0	873,93	873,93	0,00	0,0%	1,0000	873,93	0,00	0,00	0,00	
209	214	VAGOA NE TIMIS	621740	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.611	20.09.1995	14	168	168	0	905,26	905,26	0,00	0,0%	1,0000	905,26	0,00	0,00	0,00	

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**  
**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE								DATE DE EVALUARE						
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniu	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
210	214	VAGOA NE TIMIS	621750	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.612	20.09.1995	14	168	168	0	950,16	950,16	0,00	0,0%	1,0000	950,16	0,00	0,00	0,00	
211	214	VAGOA NE TIMIS	621760	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.613	20.09.1995	14	168	168	0	852,67	852,67	0,00	0,0%	1,0000	852,67	0,00	0,00	0,00	
212	214	VAGOA NE TIMIS	622570	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.493	19.12.1996	14	168	168	0	3.066,39	3.066,39	0,00	0,0%	1,0000	3.066,39	0,00	0,00	0,00	
213	214	VAGOA NE TIMIS	622590	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.572	19.12.1996	14	168	168	0	2.971,72	2.971,72	0,00	0,0%	1,0000	2.971,72	0,00	0,00	0,00	
214	214	VAGOA NE TIMIS	622600	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.561	19.12.1996	14	168	168	0	2.839,39	2.839,39	0,00	0,0%	1,0000	2.839,39	0,00	0,00	0,00	
215	214	VAGOA NE TIMIS	622610	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.555	19.12.1996	14	168	168	0	3.042,97	3.042,97	0,00	0,0%	1,0000	3.042,97	0,00	0,00	0,00	
216	214	VAGOA NE TIMIS	622620	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.567	19.12.1996	14	168	168	0	3.006,40	3.006,40	0,00	0,0%	1,0000	3.006,40	0,00	0,00	0,00	
217	214	VAGOA NE TIMIS	622970	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.623	30.11.1997	14	168	168	0	9.992,38	9.992,38	0,00	0,0%	1,0000	9.992,38	0,00	0,00	0,00	
218	214	VAGOA NE TIMIS	622990	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.626	30.11.1997	14	168	168	0	10.068,64	10.068,64	0,00	0,0%	1,0000	10.068,64	0,00	0,00	0,00	
219	214	VAGOA NE TIMIS	623000	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.627	30.11.1997	14	168	168	0	9.960,31	9.960,31	0,00	0,0%	1,0000	9.960,31	0,00	0,00	0,00	
220	214	VAGOA NE TIMIS	623020	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.633	30.11.1997	14	168	168	0	9.919,14	9.919,14	0,00	0,0%	1,0000	9.919,14	0,00	0,00	0,00	
221	214	VAGOA NE TIMIS	623030	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.697	30.11.1997	14	168	168	0	9.883,96	9.883,96	0,00	0,0%	1,0000	9.883,96	0,00	0,00	0,00	
222	214	VAGOA NE TIMIS	623040	2.3.5.1	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-4 STUTT GART NR.625	30.11.1997	14	168	168	0	10.023,83	10.023,83	0,00	0,0%	1,0000	10.023,83	0,00	0,00	0,00	

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**  
**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE					DATE DE INREGISTRARE								DATE DE EVALUARE							
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniu	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
223	214	VAGOA NE TIMIS	623490	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.406	19.07.2000	14	168	168	0	10.680,93	10.680,93	0,00	0,0%	1,0000	10.680,93	0,00	0,00	0,00	
224	214	VAGOA NE TIMIS	623500	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.407	19.07.2000	14	168	168	0	10.247,08	10.247,08	0,00	0,0%	1,0000	10.247,08	0,00	0,00	0,00	
225	214	VAGOA NE TIMIS	623510	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.490	19.07.2000	14	168	168	0	10.749,81	10.749,81	0,00	0,0%	1,0000	10.749,81	0,00	0,00	0,00	
226	214	VAGOA NE TIMIS	623520	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.486	19.07.2000	14	168	168	0	10.325,22	10.325,22	0,00	0,0%	1,0000	10.325,22	0,00	0,00	0,00	
227	214	VAGOA NE TIMIS	623530	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR.494	19.07.2000	14	168	168	0	10.106,54	10.106,54	0,00	0,0%	1,0000	10.106,54	0,00	0,00	0,00	
228	214	VAGOA NE TIMIS	624360	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 01	28.11.2003	14	168	109	60	10.860,00	7.013,75	3.846,25	35,4%	1,4298	15.527,63	3.014,51	1.653,12	5.499,37	
229	214	VAGOA NE TIMIS	624370	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 02	28.11.2003	14	168	109	59	10.799,61	6.974,78	3.824,83	35,4%	1,4298	15.441,28	2.997,76	1.643,91	5.468,74	
230	214	VAGOA NE TIMIS	624380	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 03	28.11.2003	14	168	108	60	10.474,79	6.764,88	3.709,91	35,4%	1,4298	14.976,85	2.907,55	1.594,52	5.304,43	
231	214	VAGOA NE TIMIS	624390	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 06	28.11.2003	14	168	109	59	10.311,16	6.659,38	3.651,78	35,4%	1,4298	14.742,90	2.862,20	1.569,54	5.221,32	
232	214	VAGOA NE TIMIS	624410	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 08	28.11.2003	14	168	109	59	10.832,46	6.996,04	3.836,42	35,4%	1,4298	15.488,25	3.006,90	1.648,89	5.485,31	
233	214	VAGOA NE TIMIS	624420	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 011	28.11.2003	14	168	108	60	10.622,61	6.860,34	3.762,27	35,4%	1,4298	15.188,21	2.948,57	1.617,02	5.379,29	
234	214	VAGOA NE TIMIS	624470	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 05	03.12.2003	14	168	107	61	11.038,60	7.014,13	4.024,47	36,5%	1,4128	15.595,33	2.895,43	1.661,30	5.685,77	
235	214	VAGOA NE TIMIS	624480	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 013	03.12.2003	14	168	107	61	11.095,17	7.050,05	4.045,12	36,5%	1,4128	15.675,26	2.910,26	1.669,83	5.714,95	
236	214	VAGOA NE TIMIS	624490	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 04	03.12.2003	14	168	107	61	11.055,23	7.024,74	4.030,49	36,5%	1,4128	15.618,83	2.899,81	1.663,79	5.694,28	
237	214	VAGOA NE TIMIS	624500	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT4 NR.014	12.12.2003	14	168	107	61	10.864,28	6.903,36	3.960,92	36,5%	1,4128	15.349,05	2.849,71	1.635,07	5.595,99	
238	214	VAGOA NE TIMIS	624510	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 4 NR. 012	12.12.2003	14	168	107	61	10.957,14	6.962,42	3.994,72	36,5%	1,4128	15.480,25	2.874,09	1.649,02	5.643,74	
239	214	VAGOA NE TIMIS	624580	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT4 NR.09	12.12.2003	14	168	107	61	10.921,38	6.939,61	3.981,77	36,5%	1,4128	15.429,73	2.864,67	1.643,67	5.625,44	



**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**  
**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE								DATE DE EVALUARE						
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniu	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
240	214	VAGOA NE TIMIS	625910	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TIP B8S NR.1003-COTA PARTE CLM	29.12.2006	14	168	44	124	99.666,67	25.954,83	73.711,84	74,0%	1,1329	112.912,37	3.449,40	9.796,30	83.508,14	
241	214	VAGOA NE TIMIS	625920	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1005-COTA PARTE CLM	29.12.2006	14	168	44	124	99.666,67	25.954,83	73.711,84	74,0%	1,1329	112.912,37	3.449,40	9.796,30	83.508,14	
242	214	VAGOA NE TIMIS	625930	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1006-COTA PARTE CLM	29.12.2006	14	168	44	124	99.666,67	25.954,83	73.711,84	74,0%	1,1329	112.912,37	3.449,40	9.796,30	83.508,14	
243	214	VAGOA NE TIMIS	625940	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1007-COTA PARTE CLM	29.12.2006	14	168	44	124	99.666,67	25.954,83	73.711,84	74,0%	1,1329	112.912,37	3.449,40	9.796,30	83.508,14	
244	214	VAGOA NE TIMIS	625950	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1008-COTA PARTE CLM	29.12.2006	14	168	44	124	99.666,67	25.954,83	73.711,84	74,0%	1,1329	112.912,37	3.449,40	9.796,30	83.508,14	
245	214	VAGOA NE TIMIS	625960	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1016-COTA PARTE CLM	29.12.2006	14	168	44	124	99.666,67	25.954,83	73.711,84	74,0%	1,1329	112.912,37	3.449,40	9.796,30	83.508,14	
246	214	VAGOA NE TIMIS	625970	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1017-COTA PARTE CLM	29.12.2006	14	168	44	124	99.666,66	25.954,82	73.711,84	74,0%	1,1329	112.912,36	3.449,40	9.796,30	83.508,14	
247	214	VAGOA NE TIMIS	625980	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1018-COTA PARTE CLM	29.12.2006	14	168	44	124	99.666,66	25.954,82	73.711,84	74,0%	1,1329	112.912,36	3.449,40	9.796,30	83.508,14	
248	214	VAGOA NE TIMIS	625990	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI TIP M8S NR.1019-COTA PARTE CLM	29.12.2006	14	168	44	124	99.666,66	25.954,82	73.711,84	74,0%	1,1329	112.912,36	3.449,40	9.796,30	83.508,14	
249	214	VAGOA NE TIMIS	656260	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI NR. 31 BIELEFELD 6 OSII	29.08.2008	17	204	4,8	199	80.118,74	1.887,05	78.231,69	97,6%	1,0202	81.737,14	38,12	1.580,28	79.811,97	
250	214	VAGOA NE TIMIS	656270	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI NR. 35 BIELEFELD 6 OSII	29.08.2008	11	132	6,5	125	81.020,58	4.012,49	77.008,09	95,0%	1,0202	82.657,20	81,05	1.555,56	78.563,65	
251	214	VAGOA NE TIMIS	656280	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI NR. 74 BOMBARDIER 6 OSII	29.08.2008	11	132	6,5	126	79.816,55	3.926,41	75.890,14	95,1%	1,0202	81.428,84	79,31	1.532,98	77.423,12	
252	214	VAGOA NE TIMIS	656300	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 6 NR.36-BIELEFELD	28.11.2008	11	132	2,8	129	86.916,12	1.810,76	85.105,36	97,9%	1,0202	88.671,83	36,58	1.719,13	86.824,49	
253	214	VAGOA NE TIMIS	656310	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 6 NR.41-BIELEFELD	28.11.2008	11	132	2,7	129	85.912,58	1.789,84	84.122,74	97,9%	1,0202	87.648,01	36,15	1.699,28	85.822,02	
254	214	VAGOA NE TIMIS	656320	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 6 NR.33-BIELEFELD	28.11.2008	14	168	3,5	165	86.592,33	1.804,00	84.788,33	97,9%	1,0202	88.341,50	36,44	1.712,72	86.501,05	
255	214	VAGOA NE TIMIS	656330	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT 6 NR.042-BIELEFELD	28.11.2008	14	168	3,5	164	85.529,14	1.781,86	83.747,28	97,9%	1,0202	87.256,83	35,99	1.691,70	85.438,98	
256	611	DEPOU GHIOROC	621640	2.3.5.1	AUTOMOTOR GANZ 02	27.07.1995	14	168	157	11	3.598,25	3.364,67	233,58	6,5%	34,3400	123.563,91	112.178,10	7.787,56	8.021,14	
257	611	DEPOU GHIOROC	621650	2.3.5.1	REMORCA GANZ 622	27.07.1995	14	168	157	11	2.396,35	2.240,76	155,59	6,5%	34,3400	82.290,66	74.706,94	5.187,37	5.342,96	

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**  
**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE					DATE DE INREGISTRARE								DATE DE EVALUARE							
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniul	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
258	623	LINIE AERIANA	200110	1.3.4.2	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT BUCLA VAMA MICALACA 160MCS	30.10.1989	25	300	191	109	5.155,39	3.288,07	1.867,32	36,2%	22,5300	116.150,94	70.792,15	40.203,40	42.070,72	
259	623	LINIE AERIANA	200360	1.3.4.2	RETEA EL.AERIANA DE CONTACT DEPOU UTA 4529MCS	30.10.1989	25	300	209	91	4.688,04	3.270,91	1.417,13	30,2%	22,5300	105.621,54	70.422,69	30.510,81	31.927,94	
260	623	LINIE AERIANA	200390	1.3.4.2	RETEA EL.AER.DE CONTACT FAT FRUMOS-UTA 2180MCD	30.10.1989	25	300	155	145	15.803,19	8.184,19	7.619,00	48,2%	1,0000	15.803,19	0,00	0,00	7.619,00	Casat-H250/2007
261	623	LINIE AERIANA	200400	1.3.4.2	RETEA EL.AER.DE CONTACT GAI-FAT FRUMOS 1382MCS	30.10.1989	25	300	300	0	27,93	27,93	0,00	0,0%	1,0000	27,93	0,00	0,00	0,00	
262	623	LINIE AERIANA	200460	1.3.4.2	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT PODGORIA-VAMA MICALACA 3510MCD	30.10.1989	25	300	201	99	18.930,99	12.705,30	6.225,69	32,9%	22,5300	426.515,20	273.545,11	134.039,11	140.264,80	
263	623	LINIE AERIANA	200480	1.3.4.2	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT STR.STEFAN CEL MARE 2379MCD	30.10.1989	25	300	220	80	1.984,81	1.454,37	530,44	26,7%	22,5300	44.717,77	31.312,59	11.420,37	11.950,81	
264	623	LINIE AERIANA	200500	1.3.4.2	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT PODGORIA-PIATA ROMANA 2270MCD	30.10.1989	25	300	221	79	4.256,72	3.130,55	1.126,17	26,5%	1,0000	4.256,72	0,00	0,00	1.126,17	Propus Casare
265	623	LINIE AERIANA	200510	1.3.4.2	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT CALEA TIMISORII 3025MCD	30.10.1989	25	300	221	79	5.189,72	3.816,53	1.373,19	26,5%	1,0000	5.189,72	0,00	0,00	1.373,19	Casat-H250/2007
266	623	LINIE AERIANA	200530	1.3.4.2	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT UTA-PODGORIA 2300MCD	30.10.1989	25	300	167	133	9.116,78	5.083,95	4.032,83	44,2%	1,0000	9.116,78	0,00	0,00	4.032,83	Casat-H250/2008
267	623	LINIE AERIANA	200560	1.3.4.2	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT CALEA ROMANILOR 1736MCD	30.10.1989	25	300	233	67	2.270,42	1.762,09	508,33	22,4%	22,5300	51.152,56	37.937,80	10.944,34	11.452,67	
268	623	LINIE AERIANA	200570	1.3.4.2	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT STATII REDRES. S1,S2,S3 4111M	30.10.1989	25	300	210	90	12.180,10	8.542,42	3.637,68	29,9%	1,0000	12.180,10	0,00	0,00	3.637,68	Propus Casare
269	623	LINIE AERIANA	200580	1.7.1.3	RETEA CABLURI EL. SUBTERANE ALIMENTARE STATIE S1 17100M	30.10.1989	18	216	179	37	38.545,34	31.991,42	6.553,92	17,0%	1,0000	38.545,34	0,00	0,00	6.553,92	Propus Casare
270	623	LINIE AERIANA	200630	1.7.1.3	RETEA CABLURI EL. SUBTERANE ALIMENTARE STATIE S5 4510M	30.10.1989	18	216	169	47	15.269,46	11.941,28	3.328,18	21,8%	1,0000	15.269,46	0,00	0,00	3.328,18	Casat-H250/2008
271	623	LINIE AERIANA	201420	1.3.4.2	RETEA EL.AERIANA CONTACT-PADURII;P-TA SARB-P.ROMANA 6041MCD	30.10.1989	25	300	205	95	6.159,45	4.201,84	1.957,61	31,8%	22,5300	138.772,41	90.465,62	42.147,34	44.104,95	

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**  
**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE							DATE DE EVALUARE							
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniul	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
272	623	LINIE AERIANA	204170	1.7.1.3	RETEA CABLURI EL. SUBTERANE ALIMENTARE STATIE S2 7300M	30.10.1989	18	216	146	70	31.197,22	21.023,02	10.174,20	32,6%	1,0000	31.197,22	0,00	0,00	10.174,20	Propus Casare
273	623	LINIE AERIANA	204180	1.3.4.2	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT VIADUCT MICALACA 350MCD	30.10.1989	25	300	171	129	4.634,46	2.646,45	1.988,01	42,9%	22,5300	104.414,38	56.978,07	42.801,86	44.789,87	
274	623	LINIE AERIANA	204200	1.3.4.2	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT DEPOU MICALACA 3212MCS	30.11.1989	25	300	166	134	3.256,44	1.805,04	1.451,40	44,6%	22,5300	73.367,59	38.862,51	31.248,64	32.700,04	
275	623	LINIE AERIANA	204320	1.3.4.2	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT PODGORIA-SERE GRADISTE 2450MCS	30.10.1989	25	300	160	140	13.604,75	7.236,22	6.368,53	46,8%	22,5300	306.515,02	155.795,82	137.114,45	143.482,98	
276	623	LINIE AERIANA	204370	1.3.4.2	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT SERE GRADISTE-CET 3315MCS	30.10.1989	25	300	160	140	17.191,80	9.143,99	8.047,81	46,8%	22,5300	387.331,25	196.870,10	173.269,35	181.317,16	
277	623	LINIE AERIANA	204470	1.7.1.3	RETEA CABLURI EL. SUBTERANE ALIMENTARE STATIE S6 5150MCS	30.10.1989	18	216	139	77	47.501,19	30.586,56	16.914,63	35,6%	22,5300	1.070.201,81	658.528,64	364.171,98	381.086,61	
278	623	LINIE AERIANA	204490	1.3.4.2	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT ZONA II-III 3655MCD	30.10.1989	25	300	160	140	18.585,74	9.885,25	8.700,49	46,8%	22,5300	418.736,72	212.829,43	187.321,55	196.022,04	
279	623	LINIE AERIANA	204570	1.3.4.2	STILPI RACORD VIADUCT MICALACA 11 BUC.	30.10.1989	25	300	300	0	381,07	381,07	0,00	0,0%	1,0000	381,07	0,00	0,00	0,00	
280	623	LINIE AERIANA	204700	1.3.4.2	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT STR. RENASTERII 390MCD	30.10.1989	25	300	300	0	242,78	242,78	0,00	0,0%	1,0000	242,78	0,00	0,00	0,00	
281	623	LINIE AERIANA	223980	1.3.4.2	RETEA EL. AERIANA DE CONTACT STR. VOINICILOR 140MCS	30.10.1989	25	300	174	126	4.914,46	2.847,85	2.066,61	42,1%	22,5300	110.722,78	61.314,21	44.494,11	46.560,72	
282	624	LINIE CALE	200080	1.3.3	LINIE TRAMVAI PODGORIA-VIADUCT MICALACA 400MCD	30.10.1989	30	360	197	163	62.639,98	34.209,44	28.430,54	45,4%	22,5300	1.411.278,75	736.529,24	612.109,53	640.540,07	
283	624	LINIE CALE	200091	1.3.3	LINIE TRAMVAI VIAD.MICALACA-BARIERA CF VLADIMIRESCU 2500MCD	30.10.1989	30	360	197	163	75.345,71	41.296,84	34.048,87	45,2%	22,5300	1.697.538,85	889.120,97	733.072,17	767.121,04	
284	624	LINIE CALE	200120	1.3.3	LINIE TRAMVAI GAL-FAT FRUMOS 1382MCS	30.10.1995	30	360	176	184	53.114,80	25.895,55	27.219,25	51,2%	22,5300	1.196.676,44	557.531,19	586.030,45	613.249,70	

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**  
**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE							DATE DE EVALUARE							
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniul	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
285	624	LINIE CALE	200130	1.3.3	LINIE TRAMVAI STR. STEFAN CEL MARE 2379MCD	30.10.1989	30	360	214	146	12.902,14	7.661,98	5.240,16	40,6%	22,5300	290.685,21	164.962,43	112.820,64	118.060,80	
286	624	LINIE CALE	200170	1.3.3	LINIE TRAMVAI PODGORIA-PIATA ROMANA 2270MCD	30.10.1989	30	360	209	151	62.418,57	36.183,24	26.235,33	42,0%	1,0000	62.418,57	0,00	0,00	26.235,33	Propus Casare
287	624	LINIE CALE	200180	1.3.3	LINIE TRAMVAI CALEA ROMANILOR 1736MCD	30.10.1989	30	360	223	137	13.343,35	8.249,04	5.094,31	38,2%	22,5300	300.625,68	177.601,83	109.680,49	114.774,80	
288	624	LINIE CALE	200190	1.3.3	LINIA TRAMVAI STR. PADURII 3908MCD	30.10.1989	30	360	223	137	16.822,01	10.399,60	6.422,41	38,2%	22,5300	378.999,89	223.903,39	138.274,49	144.696,90	
289	624	LINIE CALE	200200	1.3.3	LINIE TRAMVAI BUCLA FAT-FRUMOS 1218MCS	30.10.1989	30	360	174	186	8.055,31	3.890,56	4.164,75	51,7%	22,5300	181.486,13	83.763,76	89.667,07	93.831,82	
290	624	LINIE CALE	200210	1.3.3	LINIE TRAMVAI CALEA TIMISORII 3025MCD	30.10.1989	30	360	214	146	29.482,95	17.508,58	11.974,37	40,6%	22,5300	664.250,86	376.959,73	257.808,19	269.782,56	
291	624	LINIE CALE	200240	1.3.3	LINIE TRAMVAI DEPOU MICALACA 3212MCS	30.10.1989	30	360	171	189	67.977,54	32.236,67	35.740,87	52,6%	22,5300	1.531.533,98	694.055,51	769.500,93	805.241,80	
292	624	LINIE CALE	200260	1.3.3	LINIE TRAMVAI DEPOU UTA 4529MCS	30.10.1989	30	360	221	139	8.002,73	4.906,54	3.096,19	38,7%	22,5300	180.301,51	105.637,81	66.660,97	69.757,16	
293	624	LINIE CALE	201230	1.3.3	LINIE TRAMVAI BUCLA VAMA MICALACA 160MCS	30.10.1989	30	360	195	165	4.841,74	2.620,24	2.221,50	45,9%	22,5300	109.084,40	56.413,77	47.828,90	50.050,40	
294	624	LINIE CALE	201410	1.3.3	LINIE TRAMVAI PIATA SARBEASCA-PIATA ROMANA 2133MCD	30.10.1989	30	360	198	162	30.019,25	16.471,45	13.547,80	45,1%	22,5300	676.333,70	354.630,32	291.684,13	305.231,93	
295	624	LINIE CALE	203970	1.3.3	LINIE TRAMVAI STR.RENASTERII 390MCD	30.10.1989	30	360	177	183	20.863,41	10.286,77	10.576,64	50,7%	22,5300	470.052,63	221.474,16	227.715,06	238.291,70	
296	624	LINIE CALE	204130	1.3.3	LINIE TRAMVAI UTA-PODGORIA 2300MCD	30.10.1989	30	360	177	183	63.907,92	31.374,07	32.533,85	50,9%	1,0000	63.907,92	0,00	0,00	32.533,85	Casat-H250/2008
297	624	LINIE CALE	204250	1.3.3	LINIE TRAMVAI FAT FRUMOS-UTA 2180MCD	30.10.1989	30	360	171	189	125.350,68	59.514,09	65.836,59	52,5%	1,0000	125.350,68	0,00	0,00	65.836,59	Casat-H250/2009
298	624	LINIE CALE	204310	1.3.3	LINIE TRAMVAI PODGORIA-SERE GRADISTE 2450MCS	30.10.1989	30	360	169	191	78.626,15	37.004,39	41.621,76	52,9%	22,5300	1.771.447,16	796.704,52	896.116,49	937.738,25	
299	624	LINIE CALE	204360	1.3.3	LINIE TRAMVAI SERE GRADISTE-CET 3315MCS	30.10.1989	30	360	164	196	61.612,43	28.103,61	33.508,82	54,4%	22,5300	1.388.128,05	605.070,72	721.444,89	754.953,71	
300	624	LINIE CALE	204460	1.3.7.2	PLATFORMA CALE BETON DEPOU UTA 600MP	30.10.1989	25	300	180	120	6.951,99	4.169,93	2.782,06	40,0%	22,5300	156.628,33	89.778,59	59.897,75	62.679,81	
301	624	LINIE CALE	204480	1.3.3	LINIE TRAMVAI VIADUCT MICALACA-ZONA II-III 3655MCD	30.10.1989	30	360	165	195	92.268,98	42.224,93	50.044,05	54,2%	22,5300	2.078.820,12	909.102,74	1.077.448,40	1.127.492,45	

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**  
**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE							DATE DE EVALUARE							
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniul	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) -lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
302	624	LINIE CALE	412670	2.1.20.1	INCARCATOR FRONTAL CU CUPA LIEBHERR 508L	30.12.2003	6	72	72	0	92.081,29	92.081,29	0,00	0,0%	1,0000	92.081,29	0,00	0,00	0,00	
303	625	REDRESOR	100060	1.3.1	CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE S5 DEPOULUTA - POARTA 2	30.12.1989	40	480	187	293	2.499,71	974,06	1.525,65	61,0%	22,5300	56.318,47	20.971,51	32.847,24	34.372,89	
304	625	REDRESOR	100110	1.3.1	CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE S3 DEPOULUTA - POARTA 2	30.12.1989	40	480	480	0	1.015,55	1.015,55	0,00	0,0%	1,0000	1.015,55	0,00	0,00	0,00	
305	625	REDRESOR	100130	1.3.1	CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE S2 PIATA VECHE	30.12.1989	40	480	190	290	2.807,54	1.113,75	1.693,79	60,3%	22,5300	63.253,88	23.979,04	36.467,30	38.161,09	
306	625	REDRESOR	100150	1.3.1	CLADIRE STATIE REDRESARE S1 BD.REVOLUTIEI 22	30.12.1989	40	480	185	295	4.501,22	1.738,41	2.762,81	61,4%	22,5300	101.412,49	37.427,97	59.483,30	62.246,11	
307	625	REDRESOR	101540	1.3.1	CLADIRE SUBSTATIE REDRESARE S6 MICALACA STR.SINFONIEI	30.12.1989	40	480	160	320	10.126,15	3.384,11	6.742,04	66,6%	22,5300	228.142,16	72.859,89	145.156,12	151.898,16	
308	625	REDRESOR	300040	2.1.16.3.2	INSTALATIE REDRESORI S2 PIATA VECHE	30.10.1989	18	216	216	0	629,55	629,55	0,00	0,0%	1,0000	629,55	0,00	0,00	0,00	
309	625	REDRESOR	300050	2.1.16.3.2	INSTALATIE REDRESARE S1 BD. REVOLUTIEI 22	30.10.1989	18	216	216	0	833,52	833,52	0,00	0,0%	1,0000	833,52	0,00	0,00	0,00	
310	625	REDRESOR	300070	2.1.16.3.2	INSTALATIE REDRESORI S1 BIS BD.REVOLUTIEI 22	30.10.1989	18	216	216	0	616,38	616,38	0,00	0,0%	1,0000	616,38	0,00	0,00	0,00	
311	625	REDRESOR	300620	2.1.16.3.1	APARAT REGLAT TENS.ATR 50 S1 BD.REVOLUTIEI 22	30.10.1989	20	240	240	0	35,80	35,80	0,00	0,0%	1,0000	35,80	0,00	0,00	0,00	
312	625	REDRESOR	301250	2.1.16.3.2	INSTALATIE REDRESARE S6 MICALACA STR.SINFONIEI	30.10.1989	18	216	216	0	1.414,11	1.414,11	0,00	0,0%	1,0000	1.414,11	0,00	0,00	0,00	
		TOTAL 1									7.891.279,81	3.519.210,79	4.372.069,02	55,4%	0,0000	26.790.452,87	10.043.544,81	8.855.628,25	13.227.697,27	

2009 si comodat

**PRIMARIA ARAD - RAPORT DE REEVALUARE cf HG8 81/2003 actualizata**

**MIJLOACE FIXE DE LA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC (CTP Arad)**

DATE DE IDENTIFICARE						DATE DE INREGISTRARE						DATE DE EVALUARE								
Nr ct	Cd sectie	Denumire sectie	Nr inv	Cod clasificare	Denumire	Data intrarii in patrimoniu	DN-ani	DN-luni	DC-luni	DR-luni	Valoare Inregistrare in conta -lei	Valoare Consumata (Amortizata) lei	Valoare Ramasa -lei	Grad Utilizare Ramas	Indice de actualizare	Valoare de inregistrare actualizata -lei	Diferente de inregistrat la val amortizata -lei	Diferente de inregistrat la val ramasa -lei	Valoare de amortizat	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
313	701	MIJL.FIXE CONTR.COMODAT	5188	2.3.2.2.3	AUTOBASCULANTA IFA AR 03 VWG	30.09.2003	5	60	60	0	6.754,75	6.754,75	0,00	0,0%	1,0000	6.754,75	0,00	0,00	0,00	
314	701	MIJL.FIXE CONTR.COMODAT	5191	2.3.2.2.3	AUTOSPECIALA IFA AR-03-PYI-AUTOMATURATOARE-FOL.GRATUIT	01.06.2006	5	60	31	29	8.349,62	4.313,96	4.035,66	48,3%	1,1571	9.661,35	677,72	634,00	4.669,66	
315	214	VAGOANE TIMIS	656340	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT8 NR 51 BIELEFELD	30.01.2009	14	168	0	168	87.602,69	0,00	87.602,69	100%	1,0000	87.602,69	0,00	0,00	87.602,69	
316	214	VAGOANE TIMIS	656350	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT6 NR 71 BOMBARDIER	30.01.2009	14	168	0	168	97.552,69	0,00	97.552,69	100%	1,0000	97.552,69	0,00	0,00	97.552,69	
317	214	VAGOANE TIMIS	656360	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT6 NR 76 BOMBARDIER	30.01.2009	14	168	0	168	97.552,69	0,00	97.552,69	100%	1,0000	97.552,69	0,00	0,00	97.552,69	
318	214	VAGOANE TIMIS	656370	2.3.5.1	VAGON TRAMVAI GT6 NR 77 BOMBARDIER	30.01.2009	14	168	0	168	105.512,70	0,00	105.512,70	100%	1,0000	105.512,70	0,00	0,00	105.512,70	
		TOTAL 2									403.325,14	11.068,71	392.256,43			404.636,87	677,72	634,00	392.890,43	

8.294.604,95 3.530.279,50 4.764.325,45 0,55 0,00 27.195.089,74 10.044.222,54 8.856.262,25 13.620.587,70

PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE

Încheiat azi \_\_\_\_\_ cu ocazia predării primirii către Compania de Transport Public Arad a bunurilor aparținând domeniului public al Municipiului Arad, conform anexei nr. 3.

PREDATOR  
MUNICIPIUL ARAD  
PRIMAR  
Gheorghe Falcă

PRIMITOR  
COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC ARAD  
DIRECTOR DELEGAT  
Mariana Birău

DIRECTOR EXECUTIV  
Petru Tamaș

DIRECTOR ECONOMIC  
Rozalia Francz

**INDICATORI DE PERFORMANȚĂ**  
**pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Arad, prevăzuți pentru anul 2010**

Nr. crt.	Indicatori de performanță	Trimestrul I	Trimestrul II	Trimestrul III	Trimestrul IV	Total an	Măsura dispusă pentru neîndeplinire
1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat executarea transportului față de programul de circulație	maxim 4 %	maxim 2 %	maxim 2 %	maxim 3%		Subvenția se diminuează corespunzător în funcție de numărul de curse suspendate
2	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a întârziat executarea cu mai mult de 3 minute față de programul de circulație	maxim 3 %	maxim 2 %	maxim 2 %	maxim 3 %		Subvenția se diminuează după cum urmează: 5% din subvenția datorată pentru zilele în care s-a constatat întârzierea
3	Numărul de curse pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	maxim 1% din numărul total de curse	maxim 1% din numărul total de curse	maxim 1% din numărul total de curse	maxim 1% din numărul total de curse	maxim 1% din numărul total de curse	Subvenția se diminuează corespunzător în funcție de numărul de curse suspendate
4	Funcționarea instalației de încălzire în mijloacele de transport			min 95 % din parcul auto	min 95 % din parcul auto		Se diminuează subvenția pentru costurile datorate pentru încălzirea mijloacelor de transport cu un procent de 5 %



**PLAN DE INVESTIȚII MULTIANUAL CU PRIVIRE LA  
COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC ARAD S.A.**

**Date de identificare**

- 1. Numele firmei:** S.C. COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC S.A.
- 2. Numărul de înregistrare în Registrul Comerțului:** J02/680/1995
- 3. Codul unic de înregistrare:** R1708600
- 4. Forma juridică de constituire:** societate pe acțiuni
- 5. Activitatea principală a societății și codul CAEN al activității principale:** 1812- Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători
- 6. Natura capitalului social:** public 100%
- 7. Valoarea capitalului social:** 752.807,5 lei
- 8. Adresa:** Arad, Calea Victoriei, Nr. 35b-37;
- 9. Acționari principali:** Compania de Transport Public Arad este o societate comercială având drept principali acționari Consiliul Local Arad (70,68%) și Consiliul Județean Arad (28,43%).

Cu un parc care însumează peste 400 unități de transport (50% tramvaie și 50% autobuze). Serviciile de transport oferite de CTP Arad, se împart în două mari categorii: serviciile de transport cu autobuzele și serviciile de transport cu tramvaiele.

**Sectorul autobuze** al CTP Arad asigură transportul pe 100 de trasee la cursele regulate și 83 la cursele regulat speciale. Dintre acestea pe raza județului circulă doar grupa I, deservită de 194 autobuze;

- 117 trasee (32 trasee regulate și 85 regulat speciale):
  - 8 trasee urbane (10 autobuze);
  - 10 trasee preurbane în zona municipiului Arad (21 autobuze);
  - 14 trasee județene, care au cap de linie Arad, unde sunt utilizate 12 autobuze;
  - 85 trasee curse speciale regulate, care circulă în zonele industriale (92 autobuze);
- 117.900 ore de circulație / primele 6 luni 2008;
- 2.587.825 km / primele 6 luni 2008.

Această grupă de trasee beneficiază de o autogară, două puncte terminus (Podgoria și Piața Romană) și platformă proprie de parcare.

Cele 194 de unități de transport utilizate atât în municipiu cât și în județ, de diferite capacități, utilizate pentru efectuarea transportului prin curse regulate, sunt structurate, din punct de vedere al capacității de transport astfel:

- 43 articulate
- 122 de capacitate medie
- 25 minibuze
- 4 microbuze.

Structura pe vârste a parcului indică un grad mare de uzură tehnică și morală a acestuia, cu efecte nefavorabile asupra costurilor de operare, astfel:

- cu vechime între 0-10 ani: 25 bucăți
- cu vechime între 11-20 ani: 102 bucăți
- cu vechime între 21-30 ani: 57 bucăți
- cu vechime peste 30 ani: 10 bucăți.

Ținând cont că perioada normată de înlocuire a unui autobuz este de 10 ani, se observă că doar 13% din parcul utilizat de CTP Arad se încadrează în această limită.

În ultimii patru ani autoritățile locale au realizat mai multe investiții în infrastructura rutieră. Astfel, au fost reabilitați aproximativ 71.890,27 mp de șosele cu o valoare a investițiilor de aproximativ 14.972.002,5 lei.

În prezent se mai află în derulare mai multe investiții cu o valoare totală de 14.435.644,96 lei, în vederea reabilitării carosabilului, tratuarelor și parcărilor. De asemenea, un alt contract în curs de execuție care vizează atât extinderea rețelei de canalizare, cât și reabilitarea străzilor din cartierele Gai, Bujac și Sânicolaul Mic, are o valoare totală de 224.580.370 lei. În cadrul acestui proiect se vor reabilita 83.824 ml străzi.

### **Sectorul tramvaie.**

Structura actuală a liniilor de tramvai în Municipiul Arad cuprinde 22 trasee :

- 17 urbane ;
- 5 preurbane.

Aceste treasee însumează aproximativ 100 km (dintre care 5 rute operează și în afara orașului pe o distanță de 22 km). Aradul posedă o rețea extinsă de linii de tramvai.

În prezent, parcul de tramvaie este compus din peste 208 vehicule, din care 127 unități de mare capacitate importate din Germania care efectuează servicii de transport pe 22 rute de tramvai la nivel municipal, rute care însumează

Și în cadrul acestui sector administrația publică a realizat numeroase investiții. Astfel au fost reabilitate și modernizate 5.644 ml linii de tramvai (5.419.767,38 lei) și 2.350 ml rețea de contact (620.038,64 lei). În prezent se desfășoară cel mai mare proiect de investiții din ultimii 20 de ani din Arad „BERD – ARAD REABILITARE TRANSPORT URBAN”.

**Plan de investiții 2009-2012**

Proiectul de investiție	Suma Totală (Mii Lei) Valori estimate	2009 Valori estimate	2010 Valori estimate	2011 Valori estimate	2012 Valori estimate
Transport și punere în funcțiune tramvaie și autobuze <i>second hand</i> , achiziționate în anul 2008	380	380			
Achiziție 10 microbuze urbane noi și 3 <i>second-hand</i>	1.760	1.760			
Extindere sistem management trafic și informare călători	1.260			420	420
Achiziție și Implementare sistem de ticketing cu carduri	3.780			756	756
Achiziție tramvaie noi preț aproximativ: 7.560.000 Lei/buc.	30.240			3.000	4.560
Reabilitare linie tramvai: Podgoria – P-ța Romană 2,8 km cs	35.519	35.519			
Reabilitare linie tramvai: P-ța Romană – Gara Aradul Nou (6,394 km cs)	48.954		24.477	24.477	
Reabilitare linie tramvai: Renașterii – Grădiniță (1,4 km c.s.)	14.000			7.000	7.000
Reabilitare linie tramvai: Bis. Sârbească – P-ța Romană 1,6 km cs	16.000		8.000	8.000	
Reabilitare linie tramvai: Tronson Polivalentă – Billa (3,8 km cs)	38.000				9.500
<b>TOTAL</b>	<b>189.893</b>	37.659	32.477	43.653	22.236

**Descrierea/Scopul investiției:**

Transportul și punerea în funcțiune a unor vagoane de tramvai și autobuze *second-hand* achiziționate în decursul anului 2008-  
Vehiculele sunt într-o stare bună și beneficiază de un confort sporit, ducând astfel la îmbunătățirea parcului de tramvaie existent.

**Beneficiile/Impactul investiției**

- extinderea și îmbunătățirea parcului de tramvaie;
- vehicule mai performante;
- confort sporit;
- reducerea poluării;

**Costuri:**

Suma necesară investiției este de aproximativ 380.000 Lei.

**Sursa de finanțare:**

- Alocații de la Bugetul general al Municipiului Arad și alte surse conform legii

**An/Perioada de implementare:**

2009

**Descrierea/Scopul investiției:**

Achiziția și punerea în funcțiune a unui microbuz cu podeaua joasă și 9 microbuze urbane noi, precum și 3 microbuze *second-hand*, care să asigure legăturile între rutele existente, acoperite de rețeaua actuală de tramvai și autobuze. Microbuzele beneficiază de avantajul deplasării mai rapide și al costului mult mai redus și sunt cele mai potrivite, având în vedere numărul mai scăzut de pasageri pe aceste rute.

**Beneficiile/Impactul investiției:**

- vehicule noi, confortabile;
- grad sporit de securitate a călătoriei;
- minibuze cu podeaua joasă;
- deplasare rapidă datorită dimensiunilor reduse;

**Costuri:**

Suma totală necesară achiziționării este de aproximativ 1.760.000 Lei

**Sursa de finanțare:**

- Alocații de la Bugetul general al Municipiului Arad și alte surse conform legii

**An/Perioada de implementare:**

2009

**Descrierea/Scopul investiției:**

Investiția constă din construirea unui „Centru” care va avea în vedere urmărirea prin satelit a vehiculelor, precum și instalarea de semafoare inteligente, ce vor debloca electronic intersecțiile aglomerate. De asemenea, vor fi instalate sisteme de detecție pe autobuze și tramvaie, pentru a se putea stabili prioritățile de trafic, iar intersecțiile vor avea camere video și semafoare cu senzori pentru a se regla în funcție de necesități. Componenta “Urban Traffic Control” va adapta programele de semaforizare în funcție de valorile de trafic.

**Beneficiile/Impactul investiției:**

- realizarea unei verzi pentru transportul public, Salvare, Pompieri, Poliție;
- menținerea în grafic a vehiculelor companiei de transport;
- stabilirea priorităților de trafic;
- transmisia, înregistrarea și stocarea de imagini din trafic;

**Costuri:**

Suma estimată necesară achiziționării este de 1.260.000 Lei

**Sursa de finanțare:**

- Alocații de la Bugetul general al Municipiului Arad și alte surse conform legii

**An/Perioada de implementare:**

2011-2014

**Descrierea/Scopul investiției:**

Un sistem care poate utiliza în mijloacele de transport validatoare duale, care pot recunoaște atât cartelele “contact less”, cât și biletele pe suport de hârtie emise de automatele de bilete.

**Beneficiile/Impactul investiției:**

- Tarifare corectă a călătoriilor (va fi posibilă tarifarea pe zone);
- Accesibilitate sporită datorită faptului că sistemul este operațional nonstop;
- Reducerea fraudei prin imposibilitatea reutilizării biletelor și facilitarea controlului;
- Eliminarea din peisajul urban a tonetelor și înlocuirea cu automate de vânzare a biletelor;
- Evidența corectă a călătoriilor pe trasee, intervale orare și a beneficiarilor de gratuități;
- Reducerea costurilor de exploatare;
- Posibilitatea conectării transportului preorășenesc la cel urban;

**Costuri:**

Suma estimată necesară achiziționării este de 3.780.000 Lei.

**Sursa de finanțare:**

- Alocații de la Bugetul general al Municipiului Arad și alte surse conform legii

**An/Perioada de implementare:**

2011-2014

**Descrierea/Scopul investiției:**

Înnoirea parcului de tramvaie prin achiziționarea unor vehicule noi, cu podeaua joasă, confortabile, sigure și cu un grad sporit de securitate a călătoriei. Scopul urmărit este încurajarea folosirii transportului în comun având ca efect creșterea numărului de pasageri, prin oferirea unor condiții de transport aliniate la standardele internaționale.

**Beneficiile/Impactul investiției:**

- înnoirea parcului de tramvaie;
- vehicule noi;
- confort sporit;
- reducerea poluării;
- creșterea vitezei de rulare;
- costuri mai mici de întreținere și reparații;

**Costuri:**

Suma estimată necesară achiziționării este de aproximativ 7.560.000 Lei pentru un un vehicul.

**Sursa de finanțare:**

**An/Perioada de implementare:**

2011-2015



**Descrierea/Scopul investiției:**

Înlocuirea liniilor de rulare existente cu tronsoane noi de linie, care respectă standardele internaționale, însoțită de înlocuirea liniilor aeriene de contact, refacerea sistemului de semaforizare, refacerea carosabilului, refacerea trotuarelor, crearea unor spații de parcare,.

**Beneficiile/Impactul investiției:**

- reducerea poluării fonice;
- creșterea vitezei de circulație;
- grad mărit de confort;
- reducerea numărului de vehicule folosite;
- eliminarea uzurilor premature la tramvaie;
- eliminarea disconfortului provocat riveranilor;
- eliminarea pierderilor energetice;
- eliminarea deteriorării premature a carosabilului și a liniilor;
- reducerea șocului și a vibrațiilor;

**Costuri:**

Costul estimat al reabilitării unui km este de 12.685.374,13 Lei, costul total fiind de aproximativ 35.519.047,56 Lei.

**Sursa de finanțare:**

- Credite bancare externe de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare
- Credite bancare Dexia
- Alocații de la Bugetul general al Municipiului Arad și alte surse conform legii

**An/Perioada de implementare:**

2009

**Descrierea/Scopul investiției:**

Înlocuirea liniilor de rulare existente cu tronsoane noi de linie, care respectă standardele internaționale, însoțită de refacerea sistemului de semaforizare, refacerea/reparația carosabilului, crearea unor spații de parcare, implementarea unui sistem de priorități privind traficul.

**Beneficiile/Impactul investiției:**

- reducerea poluării fonice;
- creșterea vitezei de circulație;
- grad mărit de confort;
- reducerea numărului de vehicule folosite;
- fluidizarea traficului;
- eliminarea uzurilor premature la tramvaie;
- eliminarea disconfortului provocat riveranilor;
- eliminarea pierderilor energetice;
- eliminarea deteriorării premature a carosabilului și a liniilor;
- reducerea șocului și a vibrațiilor;

**Costuri:**

Costul estimat al reabilitării unui km este de 7.656.349.95 Lei, costul total fiind de aproximativ 48.954.701,60 Lei.

**Sursa de finanțare:**

- Credite bancare externe de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare
- Alocații de la Bugetul general al Municipiului Arad și alte surse conform legii

**An/Perioada de implementare:**

2009-2011

**Descrierea/Scopul investiției:**

Înlocuirea liniilor de rulare existente cu tronsoane noi de linie, care respectă standardele internaționale, însoțită de refacerea sistemului de semaforizare, refacerea/reparația carosabilului, crearea unor spații de parcare, implementarea unui sistem de priorități privind traficul.

**Beneficiile/Impactul investiției:**

- modernizarea liniilor;
- reducerea poluării fonice;
- creșterea vitezei de circulație;
- grad mărit de confort;
- reducerea numărului de vehicule folosite;
- fluidizarea traficului;
- eliminarea uzurilor premature la tramvaie;
- eliminarea disconfortului provocat riveranilor;
- eliminarea pierderilor energetice;
- eliminarea deteriorării premature a carosabilului și a liniilor;
- reducerea șocului și a vibrațiilor;

**Costuri:**

Costul estimat al reabilitării unui km de linie cale simplă este de aproximativ 10.000.000 Lei, costul total fiind de aproximativ 14.000.000 Lei

**Sursa de finanțare:**

**An/Perioada de implementare:**

2011-2012

**Descrierea/Scopul investiției:**

Înlocuirea liniilor de rulare existente cu tronsoane noi de linie, care respectă standardele internaționale, însoțită de refacerea sistemului de semaforizare, refacerea/reparația carosabilului, crearea unor spații de parcare, implementarea unui sistem de priorități privind traficul.

**Beneficiile/Impactul investiției:**

- modernizarea liniilor;
- reducerea poluării fonice;
- creșterea vitezei de circulație;
- grad mărit de confort;
- reducerea numărului de vehicule folosite;
- fluidizarea traficului;
- eliminarea uzurilor premature la tramvaie;
- eliminarea disconfortului provocat riveranilor;
- eliminarea pierderilor energetice;
- eliminarea deteriorării premature a carosabilului și a liniilor;
- reducerea șocului și a vibrațiilor;

**Costuri:**

Costul estimat al reabilitării unui km de linie cale simplă este de aproximativ 10.000.000 Lei, costul total fiind de aproximativ 16.000.000 Lei.

**Sursa de finanțare:**

**An/Perioada de implementare:**

2010-2011

**Descrierea/Scopul investiției:**

Înlocuirea liniilor de rulare existente cu tronsoane noi de linie, care respectă standardele internaționale, însoțită de refacerea sistemului de semaforizare, refacerea/reparația carosabilului, crearea unor spații de parcare, implementarea unui sistem de priorități privind traficul.

**Beneficiile/Impactul investiției:**

- modernizarea liniilor;
- reducerea poluării fonice;
- creșterea vitezei de circulație;
- grad mărit de confort;
- reducerea numărului de vehicule folosite;
- fluidizarea traficului;
- eliminarea uzurilor premature la tramvaie;
- eliminarea disconfortului provocat riveranilor;
- eliminarea pierderilor energetice;
- eliminarea deteriorării premature a carosabilului și a liniilor;
- reducerea șocului și a vibrațiilor;

**Costuri:**

Costul estimat al reabilitării unui km de linie cale simplă este de aproximativ 10.000.000 Lei.

**Sursa de finanțare:**

**An/Perioada de implementare:**

2012-2016

COD SEC T	DENSECT	NRINV	CODGEST	DENUMIRE	CODCLAS	PRV	FEL_DOC	NR_ DOC	DATA_ DO C	LUFOL S	ANFOLOS	DSN	DUR	DSF	DSNOB	LUOB	ANOB	VALINV	VALAM	VALAMN E	VALRAM	DATA_ AM
100	AUTOSERVICE	101660	165200	CLADIRE ATELIERE- STR.POETULUI	1. 3. 1	AIN	PVR	1	30.11.1974	11	1974	40	22	0	0	0	0	500066,6	230818,15	0	269248,5	31-12-2026
100	AUTOSERVICE	204930	165200	EXTINDERE POST TRAFO	1. 3.12	AIN		0		6	1984	30	13	0	0	0	0	49756,96	31815,35	0	17941,61	31-12-2017
100	AUTOSERVICE	302480	203000	APARAT REGL. FAR.CU LUXMETRU	2. 1.22. 2	INV	PVR	102	17.11.1998	11	1998	12	0	0	24	6	2001	789,65	789,65	0	0	AMORTIZAT
100	AUTOSERVICE	411750	203000	CABINA VOPSIRE USCARE AUTO 60~	2. 1. 6. 1. 1. A	INV	PVR	89	16.12.1994	12	1994	12	3	0	0	0	0	54835,77	54835,77	0	0	AMORTIZAT
100	AUTOSERVICE	620460	203000	ELEVATOR AUTO E11	2. 3. 6. 5	INV	PVR	8	07.07.1992	2	1992	12	0	0	36	1	2000	131,76	131,76	0	0	AMORTIZAT
100	AUTOSERVICE	620470	203000	ELEVATOR AUTO E11	2. 3. 6. 5	INV	PVR	8	31.07.1992	2	1992	12	0	0	36	1	2000	131,76	131,76	0	0	AMORTIZAT
100	AUTOSERVICE	620520	203000	ELEVATOR AUTO E11	2. 3. 6. 5	INV	PVR	19	31.07.1992	3	1992	12	0	0	36	1	2000	131,72	131,72	0	0	AMORTIZAT
100	AUTOSERVICE	620770	203000	ELEVATOR AUTO EA1	2. 3. 6. 5	INV	PVR	36	31.07.1992	4	1992	12	0	0	36	1	2000	133,7	133,7	0	0	AMORTIZAT
100	AUTOSERVICE	9293100	203000	DISPOZITIV VERIFICAT DIRECTIA MIXT	2. 1.22. 8	INV	PVO	8558	29.09.2003	2	1992	5	0	0	36	1	2000	224	224	0	0	AMORTIZAT
100	AUTOSERVICE	505240	165200	INSTALATIE INCALZIRE GAZ	3. 4	INV	PVR	14	31.05.2002	5	2002	10	0	0	0	0	0	14874,35	10040,11	0	4834,24	31-05-2012
101	GARAJ AUTOBUZE	100290	143800	ATELIER REVIZIE AUTOBUZE VICT	1. 3. 1	INV		0		12	1964	40	15	0	0	0	0	599188,38	301978,53	0	297209,9	31-12-2019
101	GARAJ AUTOBUZE	100300	143800	STATIE SPALARE AUTOBUZE VICT.	1. 3. 1	INV		0		12	1963	40	0	0	24	6	2001	675,47	675,47	0	0	AMORTIZAT
101	GARAJ AUTOBUZE	100320	143800	HALA INTRETINERE AUTO	1. 3. 1	INV		0		5	1974	40	17	0	0	0	0	713917,82	389050,34	0	324867,5	31-12-2021
101	GARAJ AUTOBUZE	100340	143800	CLADIRE DIN ZIDARIE	1. 3. 1	INV		0		4	1974	40	7	0	0	0	0	3091,92	552,81	0	2539,11	31-12-2011
101	GARAJ AUTOBUZE	102100	184310	REABILITARE PUT	1. 8. 1	INV	PVR	114	28.10.2004	10	2004	36	0	0	0	0	0	15341,06	1856,72	0	13484,34	31-10-2040
101	GARAJ AUTOBUZE	302280	143800	ECHIPAMENT ELECTONIC EMFF01	2. 2. 1. 1	INV	PVR	141	20.11.1997	11	1997	10	3	0	0	0	0	4689,29	4689,29	0	0	AMORTIZAT
101	GARAJ AUTOBUZE	302290	143800	ECHIPAMENT ELECTONIC EMFF02	2. 2. 1. 1	INV	PVR	142	20.11.1997	11	1997	10	3	0	0	0	0	4523,79	4523,79	0	0	AMORTIZAT
101	GARAJ AUTOBUZE	302490	143800	APARAT REGL. FAR.CU LUXMETRU	2. 1.22. 2	INV	PVR	101	17.11.1998	11	1998	12	0	0	24	6	2001	789,65	789,65	0	0	AMORTIZAT
101	GARAJ AUTOBUZE	302500	146100	MASINA DE DEJANTAT PT. CAMION	2. 1.22. 2	INV	PVR	96	18.11.1998	11	1998	12	6	0	0	0	0	7141,18	6061,97	0	1079,21	31-12-2010
101	GARAJ AUTOBUZE	410470	201160	STRUNG	2. 1. 5. 2	AIN		0		4	1983	10	0	0	0	0	0	4602,99	4602,99	0	0	AMORTIZAT
101	GARAJ AUTOBUZE	411940	221100	UNIT. ACTION. HIDRAUL. VAH 700	2. 1.22. 2	INV	PVR	5	30.01.1998	1	1998	12	5	0	0	0	0	6925,73	6436,83	0	488,9	31-12-2009
101	GARAJ AUTOBUZE	411990	131200	PRESA HIDRAULICA PR SR 100TF	2. 1.22. 2	INV	PVR	10	30.01.1998	1	1998	12	0	0	24	6	2001	509,25	509,25	0	0	AMORTIZAT
101	GARAJ AUTOBUZE	412030	143800	OPOCIMETRU TECNOTEST 490	2. 2. 5. 2	INV	PVR	13	16.02.1998	2	1998	10	3	0	0	0	0	2749,65	2749,65	0	0	AMORTIZAT
101	GARAJ AUTOBUZE	412050	184310	MASINA DE SPALAT AUTO	2. 1.24. 1	INV	PVR	40	04.05.1998	5	1998	10	3	0	0	0	0	3630,78	3630,78	0	0	AMORTIZAT

101	GARAJ AUTOBUZE	412160	143800	FLUX 2000-4	2. 1.22. 2	INV	PVR	57	31.10.1998	10	1998	12	6	0	0	0	0	4041,51	3428,18	0	613,33	31-12-2010
101	GARAJ AUTOBUZE	412550	191740	APARAT SUDURA TIP S-1600	2. 1. 5. 5	INV	PVR	65	28.12.2001	12	2001	8	0	0	0	5	2007	1657,14	1484,49	0	172,65	31-12-2009
101	GARAJ AUTOBUZE	412960	146100	MASINA ECHILIBRAT ROTI AUTOBUZE CEMB C211	2. 2. 1. 1	INV	PVR	70	24.06.2004	6	2004	10	0	0	0	0	0	16159,5	7540,99	0	8618,51	30-06-2014
101	GARAJ AUTOBUZE	412970	146300	ECHIP.VERIF.SI REGLARE GEOMETRIE DIRECTIE AUTOBUZE ECO 806	2. 2. 1. 1	INV	PVR	71	24.06.2004	6	2004	10	0	0	0	0	0	23490	10962	0	12528	30-06-2014
101	GARAJ AUTOBUZE	412980	184310	POMPA GRUNDFOS SP 17-5 - PUT FORAT	2. 1.17. 1. 1. 1	INV	PVR	74	05.07.2004	7	2004	8	0	0	0	0	0	9296,52	5326,19	0	3970,33	31-07-2012
101	GARAJ AUTOBUZE	412990	33000	ALEZOMETRU CU CEAS COMPARATOR CU DOMENIUL DE MASURARE	2. 2. 1. 1	INV	PVR	75	06.07.2004	7	2004	10	0	0	0	5	2007	1579,5	723,83	0	855,67	31-07-2014
101	GARAJ AUTOBUZE	413010	143800	APARAT DE SUDURA UNIVERSAL 330	2. 1. 5. 5	INV	PVT	83	06.08.2004	8	2004	8	0	0	0	0	0	3350	1884,41	0	1465,59	31-08-2012
101	GARAJ AUTOBUZE	413060	32801	SISTEM ESCHAUSTARE SSK 150	2. 1.17. 3	INV	PVR	119	08.12.2004	12	2004	8	0	0	0	0	0	21469,01	11181,8	0	10287,21	31-12-2012
101	GARAJ AUTOBUZE	620510	143800	ELEVATOR AUTO E11	2. 3. 6. 5	INV	PVR	18	31.07.1992	3	1992	12	0	0	36	1	2000	131,8	131,8	0	0	AMORTIZAT
101	GARAJ AUTOBUZE	620760	143800	ELEVATOR AUTO	2. 3. 6. 5	INV	PVR	36	30.04.1992	4	1992	12	0	0	36	1	2000	137,93	137,93	0	0	AMORTIZAT
101	GARAJ AUTOBUZE	4101000	1310000	POLIZOR PU 500	2. 1. 5. 2	INV	PVO	8558	29.09.2003	1	1991	10	0	0	36	1	2000	204,95	204,95	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	101690	81400	DISPECERAT (CHIOSC TINA)	1. 3.24	INV	PVR	112	30.12.1993	12	1993	10	0	0	36	1	2000	214,83	214,83	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	101870	144800	STATIE TERMINALA AUTOBUZE STR.BANU MARACINE	1. 3. 1	INV	PVR	97	19.12.2000	12	2000	40	0	0	0	0	0	253201,42	53908,75	0	199292,7	31-12-2040
111	COLOANA 1	102040	144800	COPERTINA ST. TERMINALA AUTOBUZE B. MARACINE	1. 3.24	INV	PVR	15	06.06.2001	6	2001	10	0	0	0	0	0	7001,31	5461,48	0	1539,83	30-06-2011
111	COLOANA 1	204990	33410	CENTRALA TERMICA MURALA VIESSMAN-STATIE TERMINUS BANU MARAC.	2. 1.17. 3	INV	PVR	101	09.12.2005	12	2005	8	0	0	0	0	0	2800	1108,43	0	1691,57	31-12-2013
111	COLOANA 1	302510	159000	STATIE AMPLIF.+COLOANA SONORA	2. 1.22. 6. 1	INV	PVR	131	30.11.1998	11	1998	12	0	0	24	6	2001	670,24	670,24	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	302780	203000	STATIE PORTABILA	2. 1.22. 6. 1	INV	PVR	84	04.12.2000	12	2000	12	0	0	0	0	0	2011,57	1369,02	0	642,55	31-12-2012
111	COLOANA 1	412190	143800	ECHIPAMENT EVAC.FUM TROTTER100	2. 1.17. 3	INV	PVR	105	11.12.1998	12	1998	8	2	0	0	5	2007	1735,08	1735,08	0	0	AMORTIZAT

111	COLOANA 1	412200	143800	ECHIPAMENT EVAC.FUM TROTTER100	2. 1.17. 3	INV	PVR	104	11.12.1998	12	1998	8	2	0	0	5	2007	1735,08	1735,08	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	504760	49200	CALCULATOR P2/300 MHZ	2. 2. 9	INV	PVR	67	12.10.1998	10	1998	3	0	0	0	0	0	2154,68	2154,68	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	504810	203000	COMPOSTOR ELECTRONIC KRG-4	2. 1.22. 8	INV	PVR	44	05.07.1999	7	1999	5	0	0	0	0	0	3762,38	3762,38	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	504820	203000	COMPOSTOR ELECTRONIC KRG-4	2. 1.22. 8	INV	PVR	43	05.07.1999	7	1999	5	0	0	0	0	0	3762,38	3762,38	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	504830	203000	COMPOSTOR ELECTRONIC KRG-4	2. 1.22. 8	INV	PVR	42	05.07.1999	7	1999	5	0	0	0	0	0	3762,38	3762,38	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	504910	124001	CALCULATOR P II/400, 64	2. 2. 9	INV	PVR	258	29.12.1999	12	1999	3	0	0	0	0	0	1851,21	1851,21	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	504920	165800	CALCULATOR AMD K6 2450 OF SAP	2. 2. 9	INV	PVR	1	17.01.2000	1	2000	3	0	0	0	0	0	2765,58	2765,58	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	504960	49200	CALCULATOR PENTIUM III 1500	2. 2. 9	INV	PVR	17	05.06.2000	6	2000	3	0	0	0	0	0	2336,16	2336,16	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	505520	203000	LEPTOP NX 9110	2. 2. 9	INV	PVR	102	06.09.2004	9	2004	3	0	0	0	0	0	6856,82	6856,82	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	505650	22340	CALCULATOR INTEL PENTIUM 2.4 GHZ	2. 2. 9	INV	PVR	73	30.11.2005	11	2005	3	0	0	0	0	0	1856	1856	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	505660	84800	CALCULATOR INTEL PENTIUM 2.4 MHZ	2. 2. 9	INV	PVR	74	30.11.2005	11	2005	3	0	0	0	0	0	1856	1856	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	505790	81400	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	21	22.06.2007	6	2007	3	0	0	0	0	0	2629,41	1460,8	0	1168,61	30-06-2010
111	COLOANA 1	620790	203000	MICROBUZ TV105 AR-05-EFC	2. 3. 2. 1. 2	INV	PVR	38	30.05.1992	5	1992	6	0	0	36	1	2004	1298,33	1298,33	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	621550	203000	MICROBUZ IVECO- FIAT AR-07-RAT	2. 3. 2. 1. 2	INV	PVR	29	31.03.1995	3	1995	6	0	0	0	0	0	7599,5	7599,5	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	624050	203000	MICROBUZ FORD TRANSIT-AR-06-LDK	2. 3. 2. 1. 2	INV	PVR	10	21.04.2003	8	2000	6	0	0	0	0	0	47476,74	47476,74	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	624060	203000	AUTOBUZ IKARUS 280.03 AR-06-MSR	2. 3. 2. 1. 3	INV	PVR	12	30.05.2003	5	2003	9	0	3	0	0	0	11721,71	11721,71	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	624070	203000	AUTOBUZ IKARUS 280.03 AR-06-MST	2. 3. 2. 1. 3	INV	PVR	15	30.05.2003	5	2003	9	0	2	0	0	0	11721,71	11721,71	0	0	AMORTIZAT
111	COLOANA 1	625630	203000	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 N AR-08-CUE - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	107	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625640	203000	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 N AR-08-CUF - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	108	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625650	203000	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 N AR-08-CVW - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	109	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625660	203000	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B 10 L AR-08-CVX - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	110	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625670	203000	AUTOBUZ RENAULT RVI AR-08-CUH - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	111	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009



111	COLOANA 1	625680	203000	AUTOBUZ RENAULT RVI AR-08-CSU-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	112	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625690	203000	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B 10 L AR-08-CUC - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	113	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625700	203000	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B 10 L AR-08-CUD - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	114	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625710	203000	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B 10 L AR-08-CVT - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	115	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625720	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN AR-08-CUX - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	116	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625730	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN AR-08-CTM - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	117	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625740	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN AR-08-CVL - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	118	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625750	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN AR-08-CVI - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	119	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625760	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN AR-08-CVP - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	120	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625770	203000	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CVN - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	121	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625780	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 G AR-08-CWB - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	122	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625790	203000	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CTO - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	123	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625800	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 G AR-08-CUY - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	124	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625810	203000	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CVY - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	125	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009
111	COLOANA 1	625820	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 G AR-08-CWA - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	126	29.12.2006	12	2006	8	0	0	36	12	2006	79,06	57,11	0	21,95	31-12-2009

111	COLOANA 1	625830	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CVU - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	135	29.12.2006	12	2006	8	0	0	0	0	0	5365,95	1453,3	0	3912,65	31-12-2014
111	COLOANA 1	625840	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CUG - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	136	29.12.2006	12	2006	8	0	0	0	0	0	5365,95	1453,3	0	3912,65	31-12-2014
111	COLOANA 1	625850	203000	AUTOBUZ NEOPLAN 4021 G AR-08-CSV - COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	137	29.12.2006	12	2006	8	0	0	0	0	0	5365,95	1453,3	0	3912,65	31-12-2014
111	COLOANA 1	625860	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CVV- COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	138	29.12.2006	12	2006	8	0	0	0	0	0	5365,95	1453,3	0	3912,65	31-12-2014
111	COLOANA 1	625870	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CTP- COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	139	29.12.2006	12	2006	8	0	0	0	0	0	5365,96	1453,31	0	3912,65	31-12-2014
111	COLOANA 1	625880	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CVH- COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	140	29.12.2006	12	2006	8	0	0	0	0	0	5365,96	1453,31	0	3912,65	31-12-2014
111	COLOANA 1	625890	203000	AUTOBUZ EVOBUS SETRA S 315 NF AR- 08-CVA-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	141	29.12.2006	12	2006	8	0	0	0	0	0	5365,96	1453,31	0	3912,65	31-12-2014
111	COLOANA 1	625900	203000	AUTOBUZ EVOBUS 0405 N AR-08-CVF- COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	142	29.12.2006	12	2006	8	0	0	0	0	0	5365,96	1453,31	0	3912,65	31-12-2014
111	COLOANA 1	656040	203000	AUTOBZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3607 AR-08-WMD- COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	67	27.12.2007	12	2007	8	0	0	0	0	0	9924,49	1339,16	0	8585,33	31-12-2015
111	COLOANA 1	656050	203000	AUTOBZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3616 AR-08-XKH- COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	68	27.12.2007	12	2007	8	0	0	0	0	0	16334,07	2228,72	0	14105,35	31-12-2015
111	COLOANA 1	656060	203000	AUTOBZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3609 AR-08-XKF- COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	69	27.12.2007	12	2007	8	0	0	0	0	0	9924,49	1339,16	0	8585,33	31-12-2015
111	COLOANA 1	656070	203000	AUTOBZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3615 AR-08-WME- COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	70	27.12.2007	12	2007	8	0	0	0	0	0	12334,49	1646,84	0	10687,65	31-12-2015
111	COLOANA 1	656080	203000	AUTOBZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3604 AR-08-WOP- COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	71	27.12.2007	12	2007	8	0	0	0	0	0	9924,49	1339,16	0	8585,33	31-12-2015
111	COLOANA 1	656090	203000	AUTOBZ MERCEDES 0405N 3221 AR-08- WWR-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	64	27.12.2007	12	2007	8	0	0	0	0	0	7581,59	1023,8	0	6557,79	31-12-2015

111	COLOANA 1	656100	203000	AUTOBZ MERCEDES 0405N 3223 AR-08- WWL-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	65	27.12.2007	12	2007	8	0	0	0	0	0	7581,59	1023,8	0	6557,79	31-12-2015
111	COLOANA 1	656110	203000	AUTOBZ MERCEDES 0405N 3222 AR-08- WWP-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	66	27.12.2007	12	2007	8	0	0	0	0	0	7581,59	1023,8	0	6557,79	31-12-2015
111	COLOANA 1	6211900	203000	TAHOGRAPH- MAJORARE AUTOBUZ AR-01-KJG	2. 2. 2. 3	INV	PVR	137	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	0	0	2099,08	874,51	0	1224,57	31-12-2014
111	COLOANA 1	6211901	203000	LIMITATOR VITEZA- MAJORARE AUTOBUZ AR-01-KJG	2. 2. 2. 3	INV	PVR	147	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	5	2007	1735,78	723,23	0	1012,55	31-12-2014
111	COLOANA 1	6212100	203000	TAHOGRAPH- MAJORARE AUTOBUZ AR-01-KJF	2. 2. 2. 3	INV	PVR	126	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	0	0	2099,08	874,51	0	1224,57	31-12-2014
111	COLOANA 1	6212101	203000	LIMITATOR VITEZA- MAJORARE AUTOBUZ AR-01-KJF	2. 2. 2. 3	INV	PVR	140	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	5	2007	1735,78	723,23	0	1012,55	31-12-2014
111	COLOANA 1	6212200	203000	TAHOGRAPH- MAJORARE AUTOBUZ AR-01-KRF	2. 2. 2. 3	INV	PVR	132	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	0	0	2099,08	874,51	0	1224,57	31-12-2014
111	COLOANA 1	6212201	203000	LIMITATOR VITEZA- MAJORARE AUTOBUZ AR-01-KRF	2. 2. 2. 3	INV	PVR	142	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	5	2007	1735,78	723,23	0	1012,55	31-12-2014
111	COLOANA 1	6214201	203000	LIMITATOR VITEZA- MAJORARE AUTOBUZ AR-01-VVC	2. 2. 2. 3	INV	PVR	144	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	5	2007	1735,78	723,23	0	1012,55	31-12-2014
111	COLOANA 1	6214300	203000	TAHOGRAPH- MAJORARE AUTOBUZ AR-01-VVD	2. 2. 2. 3	INV	PVR	135	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	0	0	2099,08	874,51	0	1224,57	31-12-2014
111	COLOANA 1	6214301	203000	LIMITATOR VITEZA- MAJORARE AUTOBUZ AR-01-VVD	2. 2. 2. 3	INV	PVR	145	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	5	2007	1735,78	723,23	0	1012,55	31-12-2014
111	COLOANA 1	6228100	203000	TAHOGRAPH- MAJORARE AUTOBUZ AR-03-NSE	2. 2. 2. 3	INV	PVR	136	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	0	0	2099,08	874,51	0	1224,57	31-12-2014
111	COLOANA 1	6228101	203000	LIMITATOR VITEZA- MAJORARE AUTOBUZ AR-03-NSE	2. 2. 2. 3	INV	PVR	146	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	5	2007	1735,78	723,23	0	1012,55	31-12-2014
111	COLOANA 1	6242101	203000	LIMITATOR VITEZA- MAJORARE AUTOBUZ AR-06-RCE	2. 2. 2. 3	INV	PVR	148	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	5	2007	1735,78	723,23	0	1012,55	31-12-2014

111	COLOANA 1	505050	203000	INSTRUMENT PT. MASURAREA ALCOOLEMIEI LION ALCOBLOW	3. 4	INV	PVR	77	08.11.2000	11	2000	10	0	0	0	5	2007	1784,56	1472,21	0	312,35	30-11-2010
111	COLOANA 1	505640	73600	COPIATOR CANON IR 1600	3. 2. 1	INV	PVR	27	09.06.2005	6	2005	5	0	0	0	0	0	3800	2786,64	0	1013,36	30-06-2010
112	COLOANA ARAD	412590	203000	COMPRESOR	2. 1.16. 4. 2	INV	PVR	31	04.11.2002	11	2002	8	0	0	0	0	0	2010,57	1570,73	0	439,84	30-11-2010
112	COLOANA ARAD	412640	203000	MASINA DE SPALAT AUTO	2. 1.17. 1. 1. 1	INV	PVR	5	10.04.2003	4	2003	8	0	0	0	0	0	7303,62	5325,58	0	1978,04	30-04-2011
112	COLOANA ARAD	505300	203000	CALCULATOR PENTIUM IV	2. 2. 9	INV	PVR	20	31.07.2003	7	2003	3	0	0	0	0	0	1946,51	1946,51	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	505720	203000	TESTER	2. 2. 9	INV	PVR	26	26.07.2006	7	2006	4	0	0	0	0	0	6776,45	4376,48	0	2399,97	31-07-2010
112	COLOANA ARAD	623930	203000	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNU	2. 3. 2. 1. 3	INV	PVR	25	30.09.2002	9	1999	9	0	8	0	0	0	68843,85	68843,85	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	623950	203000	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNZ	2. 3. 2. 1. 3	INV	PVR	27	30.09.2002	9	1999	9	0	8	0	0	0	68843,85	68843,85	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	623960	203000	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNV	2. 3. 2. 1. 3	INV	PVR	28	30.09.2002	9	1999	9	0	8	0	0	0	68843,85	68843,85	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	623970	203000	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNW	2. 3. 2. 1. 3	INV	PVR	29	30.09.2002	9	1999	9	0	8	0	0	0	68843,85	68843,85	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	624080	203000	AUTOBUZ RENAULT SC 10 U AR-06-RBS	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	24	29.09.2003	9	2003	8	0	5	0	0	0	4625,99	4625,99	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	624090	203000	AUTOBUZ RENAULT SC 10 U AR-06-RBT	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	25	29.09.2003	9	2003	8	0	5	0	0	0	4625,99	4625,99	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	624100	203000	AUTOBUZ RENAULT SC 10 U AR-06-RBP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	26	29.09.2003	9	2003	8	0	5	0	0	0	4625,99	4625,99	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	624120	203000	AUTOBUZ RENAULT SC 10 U AR-06-RBU	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	28	29.09.2003	9	2003	8	0	5	0	0	0	4625,99	4625,99	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	624140	203000	AUTOBUZ RENAULT SC 10 U AR-06-RBX	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	30	29.09.2003	9	2003	8	0	5	0	0	0	4625,99	4625,99	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	624150	203000	AUTOBUZ RENAULT SC 10 U AR-06-RBW	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	31	29.09.2003	9	2003	8	0	5	0	0	0	4625,99	4625,99	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	624170	203000	AUTOBUZ RENAULT SC 10 U AR-06-RBZ	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	33	29.09.2003	9	2003	8	0	5	0	0	0	4625,99	4625,99	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	624180	203000	AUTOBUZ RENAULT SC 10 U AR-06-RCA	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	34	29.09.2003	9	2003	8	0	5	0	0	0	4625,99	4625,99	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	624190	203000	AUTOBUZ RENAULT SC 10 U AR-06-RCB	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	35	29.09.2003	9	2003	8	0	5	0	0	0	4625,99	4625,99	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	624210	203000	AUTOBUZ DAF MB 200 DK DL 500 AR-06-RCE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	37	29.09.2003	9	2003	8	0	5	0	0	0	4312,21	4312,21	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	624230	203000	AUTOBUZ DAF MB 200 DK DL 600 AR-06-RCF	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	39	29.09.2003	9	2003	8	0	5	0	0	0	3527,26	3527,26	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	624240	203000	AUTOBUZ URBAN ARTICULAT IKARUS AR-06-RRB	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	42	27.10.2003	10	2003	8	0	5	0	0	0	11989,81	11989,81	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	624590	203000	AUTOBUZ IKARUS 280.03 NR. AR-06-SXT	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	84	30.12.2003	12	2003	8	0	5	0	0	0	12459,83	12459,83	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	624600	203000	AUTOBUZ IKARUS 280.03 NR. AR-06-SXU	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	85	30.12.2003	12	2003	8	0	5	0	0	0	12459,83	12459,83	0	0	AMORTIZAT

112	COLOANA ARAD	624610	203000	AUTOBUZ IKARUS 280.03 AR-06-WBB	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	44	30.04.2004	4	2004	8	0	5	0	0	0	12538,88	12120,91	0	417,97	30-04-2009
112	COLOANA ARAD	624790	203000	AUTOB.TURIST.MER CEDES BENZ GRIVBUZ-COTA PARTE CTP AR-06- YEP	2. 3. 2. 1. 3	INV	PVR	80	04.08.2004	8	2004	9	0	0	0	0	0	162288,5	81144,19	0	81144,31	31-08-2013
112	COLOANA ARAD	624800	203000	AUTOB.INTERUR.ME RCEDES BENZ GRIVBUZ-COTA PARTE CTP AR-06- YUE	2. 3. 2. 1. 3	INV	PVR	96	31.08.2004	8	2004	9	0	0	0	0	0	162288,5	81144,19	0	81144,31	31-08-2013
112	COLOANA ARAD	624810	203000	AUTOBUZ INTERURB.MERCEDE S BENZ GRIVUZ- PARTIAL CTP AR-06- YUF	2. 3. 2. 1. 3	INV	PVR	106	22.09.2004	9	2004	9	0	0	0	0	0	162288,5	79641,52	0	82646,98	30-09-2013
112	COLOANA ARAD	624820	203000	AUTOBUZ INTERURB. MERCEDES BENZ- COTA PARTE CTP AR- 06-ZKK	2. 3. 2. 1. 3	INV	PVR	107	07.10.2004	10	2004	9	0	0	0	0	0	162288,5	78138,85	0	84149,65	31-10-2013
112	COLOANA ARAD	624830	203000	AUTOBUZ INTERURBAN MERCEDES BENZ AR- 07-ASD-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3	INV	PVR	117	26.11.2004	11	2004	9	0	0	0	0	0	162288,5	76636,18	0	85652,32	30-11-2013
112	COLOANA ARAD	624840	203000	AUTOBUZ INTERURBAN MERCEDES BENZ AR- 07-ASE-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3	INV	PVR	118	26.11.2004	11	2004	9	0	0	0	0	0	162288,5	76636,18	0	85652,32	30-11-2013
112	COLOANA ARAD	624850	203000	AUTOBUZ INTERURB. MERCEDES-AR-07- BDU-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3	INV	PVR	120	13.12.2004	12	2004	9	0	0	0	0	0	161288,5	74670,51	0	86617,99	31-12-2013
112	COLOANA ARAD	624980	203000	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- FTL - PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	28	28.06.2005	6	2005	6	0	0	0	0	0	3789,04	2315,54	0	1473,5	30-06-2011
112	COLOANA ARAD	624990	203000	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- FSU - PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	29	28.06.2005	6	2005	6	0	0	0	0	0	3789,04	2315,54	0	1473,5	30-06-2011
112	COLOANA ARAD	625000	203000	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- FUR - PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	30	28.06.2005	6	2005	6	0	0	0	0	0	3789,04	2315,54	0	1473,5	30-06-2011
112	COLOANA ARAD	625010	203000	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- FUP - PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	31	28.06.2005	6	2005	6	0	0	0	0	0	3789,04	2315,54	0	1473,5	30-06-2011

112	COLOANA ARAD	625020	203000	AUTOBUZ URBAN MAN NG 272 AR-07- FTN - PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	32	28.06.2005	6	2005	6	0	0	0	0	0	3789,04	2315,54	0	1473,5	30-06-2011
112	COLOANA ARAD	625030	203000	AUTOBUZ URBAN MERCEDES 0405N AR-07-FUS - PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	33	28.06.2005	6	2005	6	0	0	0	0	0	3789,04	2315,54	0	1473,5	30-06-2011
112	COLOANA ARAD	625040	203000	AUTOBUZ URBAN MERCEDES 0405N AR-07-FTM - PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	34	28.06.2005	6	2005	6	0	0	0	0	0	3789,04	2315,54	0	1473,5	30-06-2011
112	COLOANA ARAD	625050	203000	AUTOBUZ URBAN MAN NG 272 AR-07- GVM-PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	37	27.07.2005	7	2005	6	0	0	0	0	0	3820,63	2281,75	0	1538,88	31-07-2011
112	COLOANA ARAD	625060	203000	AUTOBUZ URBAN MAN NG 272 AR-07- GVN-PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	38	27.07.2005	7	2005	6	0	0	0	0	0	3820,63	2281,75	0	1538,88	31-07-2011
112	COLOANA ARAD	625070	203000	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- GYG-PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	39	27.07.2005	7	2005	6	0	0	0	0	0	3820,63	2281,75	0	1538,88	31-07-2011
112	COLOANA ARAD	625080	203000	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- GYV-PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	40	27.07.2005	7	2005	6	0	0	0	0	0	3820,63	2281,75	0	1538,88	31-07-2011
112	COLOANA ARAD	625090	203000	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- GYW-PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	41	27.07.2005	7	2005	6	0	0	0	0	0	3820,63	2281,75	0	1538,88	31-07-2011
112	COLOANA ARAD	625100	203000	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07- GYX-PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	42	27.07.2005	7	2005	6	0	0	0	0	0	3820,63	2281,75	0	1538,88	31-07-2011
112	COLOANA ARAD	625110	203000	AUTOBUZ URBAN MERCEDES 0405 AR- 07-GVP-PUN.IN FUNCTIUNE	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	43	27.07.2005	7	2005	6	0	0	0	0	0	3820,63	2281,75	0	1538,88	31-07-2011
112	COLOANA ARAD	625120	203000	AUTOBUZ IKARUS 260.02 AR-07-JVU	2. 3. 2. 1. 3.	INV	PVR	47	31.08.2005	8	2005	5	0	0	0	0	0	2826,78	1978,71	0	848,07	31-08-2010
112	COLOANA ARAD	625130	203000	AUTOBUZ MAN SL 200 AR-07-JVT	2. 3. 2. 1. 3.	INV	PVR	48	31.08.2005	8	2005	5	0	0	0	0	0	2826,78	1978,71	0	848,07	31-08-2010
112	COLOANA ARAD	625140	203000	AUTOBUZ IKARUS 280.02 AR-07-LWS	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	53	31.10.2005	10	2005	4	0	3	36	10	2005	481,33	481,33	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	625150	203000	AUTOBUZ IKARUS 280.03 AR-07-LWR	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	54	31.10.2005	10	2005	4	0	3	36	10	2005	442,9	442,9	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	625160	203000	AUTOBUZ IKARUS 280.03 AR-07-LWT	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	55	31.10.2005	10	2005	4	0	3	36	10	2005	442,9	442,9	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	625290	203000	AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES 0305 G AR-07-MOD	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	89	30.11.2005	11	2000	5	0	8	0	0	0	25228,57	25228,57	0	0	AMORTIZAT

112	COLOANA ARAD	625300	203000	AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES 0305 G AR-07-MOK	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	90	30.11.2005	11	2000	5	0	8	0	0	0	25228,57	25228,57	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	625310	203000	AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES 0305 G AR-07-MOB	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	91	30.11.2005	11	2000	5	0	8	0	0	0	31573,98	31573,98	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	625320	203000	AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES 0305 G AR-07-MNZ	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	92	30.11.2005	11	2000	5	0	8	0	0	0	37919,37	37919,37	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	625330	203000	AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES 0305 G AR-07-MNS	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	93	30.11.2005	11	2000	5	0	8	0	0	0	37919,37	37919,37	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	625340	203000	AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES 0305 G AR-07-MOC	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	94	30.11.2005	11	2000	5	0	8	0	0	0	37919,37	37919,37	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	625430	203000	AUTOBUZ IKARUS 280.03 AR-07-RSA	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	2	23.02.2006	2	2006	8	0	0	36	2	2006	668,91	668,91	0	0	AMORTIZAT
112	COLOANA ARAD	625440	203000	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CTP AR-07-VFW	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	15	31.05.2006	5	2006	6	0	0	0	0	0	6564,23	2999,05	0	3565,18	31-05-2012
112	COLOANA ARAD	625450	203000	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CTP AR-07-VGP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	14	31.05.2006	5	2006	6	0	0	0	0	0	6564,23	2999,05	0	3565,18	31-05-2012
112	COLOANA ARAD	625460	203000	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CTP AR-07-VGM	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	16	31.05.2006	5	2006	6	0	0	0	0	0	6564,23	2999,05	0	3565,18	31-05-2012
112	COLOANA ARAD	625470	203000	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CTP AR-07-VFY	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	17	31.05.2006	5	2006	6	0	0	0	0	0	6564,23	2999,05	0	3565,18	31-05-2012
112	COLOANA ARAD	625480	203000	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CTP AR-07-VGN	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	18	31.05.2006	5	2006	6	0	0	0	0	0	6564,23	2999,05	0	3565,18	31-05-2012
112	COLOANA ARAD	625490	203000	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CTP AR-07-VGO	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	19	31.05.2006	5	2006	6	0	0	0	0	0	6564,23	2999,05	0	3565,18	31-05-2012
112	COLOANA ARAD	625500	203000	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CTP AR-07-VGL	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	20	31.05.2006	5	2006	6	0	0	0	0	0	6564,23	2999,05	0	3565,18	31-05-2012
112	COLOANA ARAD	625510	203000	AUTOTREN TURISTIC DE AGREMENT	2. 3. 5. 3	INV	PVR	34	09.08.2006	8	2006	8	0	0	0	0	0	279510,15	87346,86	0	192163,3	31-08-2014
112	COLOANA ARAD	625520	203000	AUTOBUZ RENAULT AR-07-ZCV	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	37	27.09.2006	9	2001	5	0	8	0	0	0	23718,84	21392,22	0	2326,62	30-09-2009
112	COLOANA ARAD	625530	203000	AUTOBUZ RENAULT AR-07-ZCU	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	38	27.09.2006	9	2001	5	0	8	0	0	0	23718,84	21392,22	0	2326,62	30-09-2009
112	COLOANA ARAD	625540	203000	AUTOBUZ RENAULT AR-07-ZRL	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	39	27.09.2006	9	2001	5	0	8	0	0	0	23718,84	21392,22	0	2326,62	30-09-2009
112	COLOANA ARAD	625550	203000	AUTOBUZ RENAULT AR-07-ZCT	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	40	27.09.2006	9	2001	5	0	8	0	0	0	23718,84	21392,22	0	2326,62	30-09-2009
112	COLOANA ARAD	625560	203000	AUTOBUZ RENAULT AR-07-ZRM	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	41	27.09.2006	9	2001	5	0	8	0	0	0	23718,84	21392,22	0	2326,62	30-09-2009

112	COLOANA ARAD	625570	203000	AUTOBUZ RENAULT AR-07-YOL	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	42	27.09.2006	9	2001	5	0	8	0	0	0	23718,84	21392,22	0	2326,62	30-09-2009
112	COLOANA ARAD	625580	203000	AUTOBUZ RENAULT AR-07-YOH	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	43	27.09.2006	9	2001	5	0	8	0	0	0	23718,84	21392,22	0	2326,62	30-09-2009
112	COLOANA ARAD	625590	203000	AUTOBUZ RENAULT AR-07-YOI	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	44	27.09.2006	9	2001	5	0	8	0	0	0	23718,84	21392,22	0	2326,62	30-09-2009
112	COLOANA ARAD	625600	203000	AUTOBUZ RENAULT AR-07-YOP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	45	27.09.2006	9	2001	5	0	8	0	0	0	23718,84	21392,22	0	2326,62	30-09-2009
112	COLOANA ARAD	625610	203000	AUTOBUZ RENAULT AR-07-YOM	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	46	27.09.2006	9	2001	5	0	8	0	0	0	23718,84	21392,22	0	2326,62	30-09-2009
112	COLOANA ARAD	625620	203000	AUTOBUZ RENAULT AR-07-YOG	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	47	27.09.2006	9	2001	5	0	8	0	0	0	23718,84	21392,22	0	2326,62	30-09-2009
112	COLOANA ARAD	656140	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N 3236 AR-08-XWB- COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	20	28.02.2008	2	2008	8	0	0	0	0	0	10443,95	1246,27	0	9197,68	29-02-2016
112	COLOANA ARAD	656150	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N 3237 AR-08-XYB- COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	21	28.02.2008	2	2008	8	0	0	0	0	0	10389,38	1239,51	0	9149,87	29-02-2016
112	COLOANA ARAD	656160	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN 3603 AR-08-YIL-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	22	28.02.2008	2	2008	8	0	0	0	0	0	12706,6	1510,66	0	11195,94	29-02-2016
112	COLOANA ARAD	656170	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN 3606 AR-08-XXZ- COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	23	28.02.2008	2	2008	8	0	0	0	0	0	12597,46	1497,01	0	11100,45	29-02-2016
112	COLOANA ARAD	656230	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N,NR.3224 AR-08- ZGO-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	43	28.03.2008	3	2008	8	0	0	0	0	0	11138,83	1216,38	0	9922,45	31-03-2016
112	COLOANA ARAD	656240	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N,NR.3227 AR- 08-YYO-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	44	28.03.2008	3	2008	8	0	0	0	0	0	11138,83	1276,33	0	9862,5	31-03-2016
112	COLOANA ARAD	656250	203000	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN,NR.3601 AR-08- ZCN-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	45	28.03.2008	3	2008	8	0	0	0	0	0	28756,33	3216,38	0	25539,95	31-03-2016
112	COLOANA ARAD	656290	203000	MIDIBUZ BMC PROBS 750 TBX AR-11-HCA	2. 3. 2. 1. 2	INV	PVR	113	29.09.2008	9	2008	8	0	0	0	0	0	223832,4	11657,95	0	212174,5	30-09-2016
112	COLOANA ARAD	6214200	203000	TAHOGRAF- MAJORARE AUTOBUZ AR-01-VVC	2. 2. 2. 3	INV	PVR	134	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	0	0	2099,08	874,51	0	1224,57	31-12-2014
112	COLOANA ARAD	6242100	203000	TAHOGRAF- MAJORARE AUTOBUZ AR-06-RCE	2. 2. 2. 3	INV	PVR	138	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	0	0	2099,08	874,51	0	1224,57	31-12-2014



112	COLOANA ARAD	6562200	203000	AUTOBUZ DAF B96 NR.1210 AR-08-ZLO-COTA PARTE CTP	2. 3. 2. 1. 3. 1	INV	PVR	81	19.05.2008	5	2008	8	0	0	0	0	0	2613,16	244,98	0	2368,18	31-05-2016
113	COLOANA INEU	101860	101100	AUTOGARA INEU	1. 3. 1	INV	PVR	42	31.08.2000	8	2000	40	0	22	0	0	0	331454,69	128763,52	0	202691,2	31-08-2022
113	COLOANA INEU	412540	101100	APARAT SUDURA TIP S-1600	2. 1. 5. 5	INV	PVR	64	28.12.2001	12	2001	8	0	0	0	5	2007	1657,14	1484,49	0	172,65	31-12-2009
114	COLOANA SEBIS GURAHONT	623940	164700	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNT	2. 3. 2. 1. 3	INV	PVR	26	30.09.2002	9	1999	9	0	8	0	0	0	68843,85	68843,85	0	0	AMORTIZAT
114	COLOANA SEBIS GURAHONT	6212000	203000	TAHOGRAF-MAJORARE AUTOBUZ AR-01-KJE	2. 2. 2. 3	INV	PVR	133	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	0	0	2099,08	874,51	0	1224,57	31-12-2014
114	COLOANA SEBIS GURAHONT	6212001	203000	LIMITATOR VITEZA-MAJORARE AUTOBUZ AR-01-KJE	2. 2. 2. 3	INV	PVR	143	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	5	2007	1735,78	723,23	0	1012,55	31-12-2014
116	COLOANA LIPOVA SAVIRSIN	100940	121300	CLADIRE CALATORI PINCOTA	1. 3. 1	TRS	PVR	44	30.09.1987	1	1906	40	0	0	36	1	1994	13,54	13,54	0	0	AMORTIZAT
116	COLOANA LIPOVA SAVIRSIN	101170	121300	REMIZA AUTOMOTOARE RADNA	1. 3. 1	TRS	PVR	21	30.09.1987	1	1910	40	0	0	0	0	0	7377,32	7377,32	0	0	AMORTIZAT
116	COLOANA LIPOVA SAVIRSIN	101700	121300	DISPECERAT (CASUTA TATIANA 2)	1. 1. 1. 2	INV	PVR	28	12.04.1995	4	1995	35	21	0	0	0	0	30043,43	15874,4	0	14169,03	31-12-2025
116	COLOANA LIPOVA SAVIRSIN	102070	121300	ALIMENTARE CU APA SI GRUP SANITAR AUTOGARA LIPOVA	1. 8. 6	INV	PVR	43	29.10.2003	10	2003	30	0	0	0	0	0	65068,17	12485,17	0	52583	31-10-2033
116	COLOANA LIPOVA SAVIRSIN	623980	121300	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNY	2. 3. 2. 1. 3	INV	PVR	30	30.09.2002	9	1999	9	0	8	0	0	0	68843,85	68843,85	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	409320	196910	TRACTOR TIH 445	2. 1.21. 1. 2	TRS	PVR	30	30.10.1989	10	1989	10	0	0	24	6	2001	790,22	790,22	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	412430	196910	MASINA IMPRASIAT INGRASAMINTE CHIMICE M.I.C. 0,4	2. 1.21. 1. 1	INV	PVR	78	14.11.2000	11	2000	8	0	0	0	5	2007	1625,24	1625,24	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	412690	143800	COMPRESOR	2. 1.16. 4. 2	INV	PVR	1	13.02.2004	2	2004	8	0	0	0	0	0	4916,88	3073,14	0	1843,74	29-02-2012
122	TRANSPORT MARFA INTERN	412950	131200	PISTOL CP 7750 (CHEIE IMPACT)	2. 1.19	INV	PVR	40	06.04.2004	4	2004	4	0	0	0	5	2007	1779,93	1779,93	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	600700	196910	AUTOBASCULANTA AR-05-AHT	2. 3. 2. 2. 3	INV	PVR	10	27.01.1993	1	1993	5	0	0	36	1	1997	70,59	70,59	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	606650	196910	AUTOBASCULANTA AR-05-AHY	2. 3. 2. 2. 3	INV	PVR	11	27.01.1993	1	1993	5	0	0	36	1	1997	70,77	70,77	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	606780	196910	AUTOBASCULANTA R215 AR-05-ZWH	2. 3. 2. 2. 3	TRS	PVR	16	28.02.1991	5	1974	5	0	0	36	1	1997	44,59	44,59	0	0	AMORTIZAT

122	TRANSPORT MARFA INTERN	607820	196910	AUTOBASCULANTA AR-05-AHV	2. 3. 2. 2. 3	INV	PVR	12	27.01.1993	1	1993	5	0	0	36	1	1997	72,94	72,94	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	608690	196910	AUTOCAMION AR-05-AHU	2. 3. 2. 2. 2	TRS	PVR	16	28.02.1991	8	1980	6	0	0	36	1	2000	218,29	218,29	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	608720	196910	AUTOCAMION MACARA AR-05-AIE	2. 3. 2. 2. 2	TRS	PVR	16	28.02.1991	4	1980	6	0	0	36	1	1997	43,43	43,43	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	611730	196910	AUTOMACARA AR- 05-BVR	2. 3. 6. 2. 2	TRS	PVR	16	28.02.1991	6	1980	10	0	0	24	6	2001	527,96	527,96	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	613500	196910	TRACTOR UNIVERSAL AR-05- ATB	2. 3. 2. 2. 5	TRS	PVR	16	28.02.1991	4	1981	5	0	0	36	1	1994	10,54	10,54	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	616590	196910	INCARCATOR IFRON	2. 3. 6. 6	TRS	PVR	3	29.03.1988	8	1985	10	0	0	36	1	2000	294,08	294,08	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	619400	196910	AUTOMACARA AR-05-AHZ	2. 3. 6. 2. 2	TRS	PVR	16	28.02.1991	5	1988	10	0	0	24	6	2001	709,16	709,16	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	620070	196910	AUTOATELIER-AMTR AR-05-AHP	2. 3. 2. 2. 9. 1	INV	PVR	9	30.06.1991	6	1991	6	0	0	36	1	2004	1410,62	1410,62	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	620430	196910	AUTOSASIU R10215 AR-05-AHS	2. 3. 2. 2. 2	INV	PVR	59	31.01.1992	1	1992	6	0	0	0	5	2007	1554,64	1554,64	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	620750	196910	MICROBUZ TV14 AR- 05-GRT	2. 3. 2. 1. 2	INV	PVR	32	30.04.1992	4	1992	6	0	0	36	1	2004	1035,84	1035,84	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	621460	196910	DACIA 1310 BERLINA AR-11-RAT	2. 3. 2. 1. 1	INV	PVR	78	22.11.1994	11	1994	5	0	0	24	6	2001	686,93	686,93	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	621800	196910	AUTOCAMIONETA DACIA 1307PIK-UP AR-14-RAT	2. 3. 2. 1. 1	INV	PVR	99	06.12.1995	12	1995	5	0	0	36	1	2004	987,72	987,72	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	621810	196910	AUTOTURISM DACIA 1310 BERLINA AR-12- RAT	2. 3. 2. 1. 1	INV	PVR	100	06.12.1995	12	1995	5	0	0	24	6	2001	796,73	796,73	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	622030	196910	AUTOTURISM DAEWOO ESPERO AR-03-CTA	2. 3. 2. 1. 1	INV	PVR	132	28.12.1995	12	1995	5	0	0	0	0	0	3404,32	3404,32	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	622260	196910	AUTOTURISM DACIA 1305 PIK- UPT AR-02- ZGS	2. 3. 2. 1. 1	INV	PVR	95	14.06.1996	6	1996	5	0	0	0	5	2007	1598,94	1598,94	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	622400	196910	AUTOTURISM ARO 104 AR-13-SEA	2. 3. 2. 1. 1	INV	PVR	147	28.08.1996	8	1996	5	0	0	0	0	0	2238,31	2238,31	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	622760	196910	AUTOTRACTOR CU SA R-19256DFS AR- 03-PZU	2. 3. 2. 2. 9. 1	INV	PVR	120	22.09.1997	9	1996	6	0	14	0	0	0	3467,92	2389,12	0	1078,8	30-09-2010
122	TRANSPORT MARFA INTERN	623290	196910	AUTOTURISM DACIA 1310 T AR-11-CTP	2. 3. 2. 1. 1	INV	PVR	23	10.04.1998	4	1998	5	0	0	0	0	0	2627,96	2627,96	0	0	AMORTIZAT

122	TRANSPORT MARFA INTERN	623410	196910	MICROBUZ DAMAS COACH DLX08 AR-04- DXL	2. 3. 2. 1. 2	INV	PVR	2	11.01.1999	1	1999	6	0	0	0	0	0	21888,92	21888,92	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	623420	196910	AUTOTURISM TICO SL AR-04-DXM	2. 3. 2. 1. 1	INV	PVR	3	11.01.1999	1	1999	5	0	0	0	0	0	12531,65	12531,65	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	623460	196910	AUTOTURISM FORD MONDEO 20CLX AR- 04-UXH	2. 3. 2. 1. 1	INV	PVR	2	31.01.2000	1	2000	5	0	0	0	0	0	32858,6	32858,6	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	623770	196910	AUTOTURISM DACIA 1307	2. 3. 2. 1. 1	INV	PVR	1299	01.03.2002	3	2001	5	0	0	0	0	0	9561,42	9561,42	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	623780	196910	AUTOTURISM DACIA 1304	2. 3. 2. 1. 1	INV	PVR	1399	01.03.2002	3	2001	5	0	0	0	0	0	8947,81	8947,81	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	623870	196910	REMORCA GESCHUTZE TIP LEONARD CBB AR- 80-LOS	2. 3. 2. 2. 6	INV	PVR	34	01.11.2001	11	2001	6	0	0	0	0	0	8772	8772	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	623990	196910	AUTOTURISM CIELO EXECUTIVE	2. 3. 2. 1. 1	INV	PVR	32	06.11.2002	11	2002	5	0	0	0	0	0	30016,29	30016,29	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	624020	196910	TRANSPORTOR DE CABLU	2. 3. 2. 2. 6	INV	PVR	33	14.11.2002	11	2002	6	0	4	0	0	0	2209,82	2209,82	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	624040	196910	UTILAJ INTRETINERE SINE	2. 3. 2. 2. 9. 1	INV	PVR	6	18.04.2003	4	2003	6	0	5	0	0	0	8198,72	8198,72	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	624250	203000	DACIA SOLENZA SCALA 1.4 MPI SCAL	2. 3. 2. 1. 1	INV	PVR	47	18.11.2003	11	2003	5	0	0	0	0	0	22398,23	22398,23	0	0	AMORTIZAT
122	TRANSPORT MARFA INTERN	624860	196910	DACIA LOGAN AMBITION 1.6 MPI AMBT	2. 3. 2. 1. 1	INV	PVR	3	31.01.2005	1	2005	5	0	0	0	0	0	28655,42	23401,91	0	5253,51	31-01-2010
122	TRANSPORT MARFA INTERN	624970	191580	CRIC HIDROPNEUMATIC CAMIOANE WECR 1200	2. 3. 6. 1	INV	PVR	26	31.05.2005	5	2005	8	0	0	0	0	0	3898,81	1827,45	0	2071,36	31-05-2013
122	TRANSPORT MARFA INTERN	656000	196910	AUTOSPECIALA LEA AR-02-YOP	2. 3. 2. 2. 9. 1	INV	PVR	1	23.01.2007	1	2007	8	0	0	0	0	0	5099,7	1328	0	3771,7	31-01-2015
122	TRANSPORT MARFA INTERN	656010	196910	AUTOVEHICUL TRANSPORT PERSOANE 8+1 LOC RENAULT	2. 3. 2. 1. 2	INV	PVR	14	23.05.2007	5	2007	8	0	0	0	0	0	61257	13399,89	0	47857,11	31-05-2015
122	TRANSPORT MARFA INTERN	656020	196910	SEMIREMORCA MONOAX (PERIDOC)	2. 3. 2. 2. 6	INV	PVR	16	23.05.2007	5	2007	4	0	0	0	5	2007	1750,23	765,68	0	984,55	31-05-2011
122	TRANSPORT MARFA INTERN	656130	196910	AUTOTURN (GERMANIA) AR-08- WKZ	2. 3. 2. 2. 9. 1	INV	PVR	74	27.12.2007	12	2007	8	0	0	0	0	0	112971,17	16416,78	0	96554,39	31-12-2015
122	TRANSPORT MARFA INTERN	6007000	196910	TAHOGRAPH- MAJORARE AUTOBASCULANTA AR-05-AHT	2. 2. 2. 3	INV	PVR	131	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	0	0	2099,08	874,51	0	1224,57	31-12-2014

122	TRANSPORT MARFA INTERN	6066500	196910	TAHOGRAF- MAJORARE AUTOBASCULANTA AR-05-AHY	2. 2. 2. 3	INV	PVR	129	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	0	0	2099,08	874,51	0	1224,57	31-12-2014
122	TRANSPORT MARFA INTERN	6078200	196910	TAHOGRAF- MAJORARE AUTOBASCULANTA AR-05-AHV	2. 2. 2. 3	INV	PVR	128	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	0	0	2099,08	874,51	0	1224,57	31-12-2014
122	TRANSPORT MARFA INTERN	6086900	196910	TAHOGRAF- MAJORARE AUTOCAMION AR-05- AHU	2. 2. 2. 3	INV	PVR	127	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	0	0	2099,08	874,51	0	1224,57	31-12-2014
122	TRANSPORT MARFA INTERN	6086901	196910	LIMITATOR VITEZA- MAJORARE AUTOCAMION AR-05- AHU	2. 2. 2. 3	INV	PVR	141	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	5	2007	1735,78	723,23	0	1012,55	31-12-2014
122	TRANSPORT MARFA INTERN	6087200	196910	TAHOGRAF- MAJORARE AUTOCAMION MACARA AR-05-AIE	2. 2. 2. 3	INV	PVR	130	31.12.2004	12	2004	10	0	0	0	0	0	2099,08	874,51	0	1224,57	31-12-2014
122	TRANSPORT MARFA INTERN	505230	196910	PRELATA	3. 4	INV	PVR	10	24.04.2002	4	2002	10	0	0	0	0	0	2594,21	1772,78	0	821,43	30-04-2012
122	TRANSPORT MARFA INTERN	933650	196910	CASETOFON 5000 RDS	3. 1. 5	INV	PVR	13	13.04.2000	4	2000	6	0	0	0	0	0	2042,34	2042,34	0	0	AMORTIZAT
124	STATIE ITP	102080	21220	CLADIRE STATIE ITP	1. 3.12	INV	PVR	48	28.11.2003	11	2003	30	0	0	0	0	0	281665,72	51479,32	0	230186,4	30-11-2033
124	STATIE ITP	505560	21220	CALCULATOR P4+LICENTE WINDOWS XP, OOFFICE SMALL ED.2003	2. 2. 9	INV	PVR	2	12.01.2005	1	2005	3	0	0	0	0	0	2736,85	2736,85	0	0	AMORTIZAT
125	REPARATII AUTOBUZE	101850	84000	CABINA 1,45 X 3 X 2,2	1. 3.24	INV	PVR	265	29.12.1999	12	1999	10	0	0	0	0	0	7873,34	7015,29	0	858,05	31-12-2009
125	REPARATII AUTOBUZE	413020	146100	COMPRESOR TRIFAZAT 620	2. 1.16. 4. 2	INV	PVR	111	28.10.2004	10	2004	8	0	0	0	0	0	4358	2360,62	0	1997,38	31-10-2012
125	REPARATII AUTOBUZE	413030	143800	APARAT DE SUDURA	2. 1.16. 3. 1. 1	INV	PVR	112	28.10.2004	10	2004	12	0	0	0	0	0	3350	1209,62	0	2140,38	31-10-2016
125	REPARATII AUTOBUZE	413340	143800	APARAT SUDURA SPOTTER 5500 PLUS	2. 1. 5. 5	INV	PVR	56	14.04.2008	4	2008	8	0	0	0	0	0	5805	604,7	0	5200,3	30-04-2016
125	REPARATII AUTOBUZE	505700	146100	PISTOL PNEUMATIC 1"+ TRUSA CHEI TUBULARE IMPACT 1"	2. 1.19	INV	PVR	6	04.05.2006	5	2006	3	0	0	0	0	0	2130	1952,51	0	177,49	31-05-2009
125	REPARATII AUTOBUZE	624950	134800	CRIC HIDROPNEUMATIC CAMIOANE WECR 1200	2. 3. 6. 1	INV	PVR	24	31.05.2005	5	2005	8	0	0	0	0	0	3898,81	1827,45	0	2071,36	31-05-2013
125	REPARATII AUTOBUZE	624960	35100	CRIC HIDROPNEUMATIC CAMIOANE WECR 1200	2. 3. 6. 1	INV	PVR	25	31.05.2005	5	2005	8	0	0	0	0	0	3898,81	1827,45	0	2071,36	31-05-2013
126	ATEL. REPAR. REC AGREGATE	100420	41160	ATELIER ARRA	1. 3. 1	TRS	PVR	5	30.12.1989	4	1969	40	7	0	0	0	0	3520,35	1114,93	0	2405,42	31-12-2011

126	ATEL. REPAR. REC AGREGATE	409380	750000	MASINA ELECTR RECTIF ARBORI	2. 1.22. 2	TRS	PVR	7	30.06.1989	6	1989	12	0	0	0	0	0	4103,99	4103,99	0	0	AMORTIZAT
126	ATEL. REPAR. REC AGREGATE	412370	21220	APARAT AVL DICOM 4000	2. 2. 5. 2	INV	PVR	266	29.12.1999	12	1999	10	0	0	0	0	0	16511,66	15070,71	0	1440,95	31-12-2009
126	ATEL. REPAR. REC AGREGATE	412470	21220	STAND FRANA MAHA 13 TO IW4IE	2. 1.22. 2	INV	PVR	20	17.08.2001	8	2001	12	0	0	0	0	0	85382	51791,03	0	33590,97	31-08-2013
126	ATEL. REPAR. REC AGREGATE	412480	21220	DETECTOR JOCURI UNIVERSAL IN ARTICULATII 20T MAHA LMS 20/2	2. 1.22. 2	INV	PVR	21	17.08.2001	8	2001	12	0	0	0	0	0	21303,74	13314,72	0	7989,02	31-08-2013
126	ATEL. REPAR. REC AGREGATE	412630	21220	AEROTERMA A 240	2. 1.17. 3	INV	PVR	2	14.02.2003	2	2003	8	0	0	0	0	0	2671,22	2003,42	0	667,8	28-02-2011
126	ATEL. REPAR. REC AGREGATE	412660	143800	APARAT DE SUDURA UNIVERSAL 330	2. 1. 5. 5	INV	PVR	22	16.09.2003	9	2003	8	0	0	0	0	0	3406,8	2306,77	0	1100,03	30-09-2011
126	ATEL. REPAR. REC AGREGATE	505060	21220	APARAT DI SPEED 490	2. 2. 5. 2	INV	PVR	80	27.11.2000	11	2000	10	0	0	0	0	0	2405,85	1984,88	0	420,97	30-11-2010
127	DRUMURI INTERIOARE-PEROAN	101810	81400	BARACA "MODUL BAT"	1. 3.24	INV	PVR	232	29.11.1996	11	1996	10	2	0	0	0	0	34698,84	34698,84	0	0	AMORTIZAT
127	DRUMURI INTERIOARE-PEROAN	200040	81400	DRUMURI INTERIOARE	1. 3. 7. 2	TRS	PVR	1	30.06.1986	6	1986	25	0	0	36	1	2000	11239,01	11239,01	0	0	AMORTIZAT
127	DRUMURI INTERIOARE-PEROAN	200880	81400	PLATFORMA BETON AMEN.BAZA OTC	1. 3. 8	INV		0		12	1977	40	0	0	24	6	2001	781,7	781,7	0	0	AMORTIZAT
127	DRUMURI INTERIOARE-PEROAN	200890	81400	DRUMURI DE PLATFORME	1. 3. 8	INV		0		12	1977	40	8	0	0	0	0	73259,06	55884,17	0	17374,89	31-12-2012
127	DRUMURI INTERIOARE-PEROAN	200900	81400	PLATFORMA PARCARE	1. 3. 8	INV		0		12	1964	40	0	0	24	6	2001	588	588	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	2006400	131010	COPERTINA METALICA GHIOROC	1. 3. 5	INV	PVO	8558	29.09.2003	1	1958	30	0	0	36	1	1994	1,19	1,19	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	2006500	131010	COPERTINA METALICA P-TA UTA	1. 3. 5	INV	PVO	8558	29.09.2003	1	1958	30	0	0	36	1	1994	1,19	1,19	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	302790	74700	STATIE PORTABILA PO40 SERIA 422 TAQ 2613	2. 1.22. 6. 1	INV	PVR	85	04.12.2000	12	2000	12	0	0	0	0	0	2011,57	1369,02	0	642,55	31-12-2012
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412420	131010	INSTALATIE SUPRAVEGHERE PODGORIA	2. 1.22. 6. 3	INV	PVR	27	19.07.2000	7	2000	6	0	0	0	0	0	12865,53	12865,53	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412700	131010	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	8	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	2924,5	2098,63	0	825,87	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412710	131010	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	9	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	2924,5	2098,63	0	825,87	31-03-2014

200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412720	131010	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	10	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	2924,5	2098,63	0	825,87	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412730	131010	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	11	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	2924,5	2098,63	0	825,87	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412740	131010	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	12	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	2924,5	2098,63	0	825,87	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412750	131010	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	13	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	2924,5	2098,63	0	825,87	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412760	131010	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	14	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	2924,5	2098,63	0	825,87	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412770	131010	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	15	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	2924,5	2098,63	0	825,87	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412780	131010	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	16	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	2924,5	2098,63	0	825,87	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412790	131010	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	17	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	2924,5	2098,63	0	825,87	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412800	131010	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	18	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	2924,5	2098,63	0	825,87	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412810	131010	CONSOLA SOFER + UNITATE PROCESARE	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	19	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	2924,5	2098,63	0	825,87	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412820	131010	CONSOLA SOFER + UNITATE PROCESARE	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	20	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	2924,5	2098,63	0	825,87	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412830	131010	CONSOLA SOFER + UNITATE PROCESARE	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	21	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	2924,5	2098,63	0	825,87	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412840	131010	CONSOLA SOFER + UNITATE PROCESARE	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	22	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	2924,5	2098,63	0	825,87	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412850	131010	PANOU LED INFOTRAFIC	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	23	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	7311,24	5246,57	0	2064,67	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412860	131010	PANOU LED INFOTRAFIC	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	24	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	7311,24	5246,57	0	2064,67	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412870	131010	PANOU LED INFOTRAFIC	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	25	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	7311,24	5246,57	0	2064,67	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412880	131010	PANOU LED INFOTRAFIC	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	26	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	7311,24	5246,57	0	2064,67	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412890	131010	PANOU LED INFOTRAFIC	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	27	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	7311,24	5246,57	0	2064,67	31-03-2014

200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412900	131010	PANOU LED INFOTRAFIC	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	28	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	7311,24	5246,57	0	2064,67	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412910	131010	PANOU LED INFOTRAFIC	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	29	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	7311,24	5246,57	0	2064,67	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412920	131010	PANOU LED INFOTRAFIC	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	30	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	7311,24	5246,57	0	2064,67	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412930	131010	PANOU LED INFOTRAFIC	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	31	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	7311,24	5246,57	0	2064,67	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	412940	131010	PANOU LED INFOTRAFIC	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	32	31.03.2004	3	2004	10	0	0	0	0	0	7311,24	5246,57	0	2064,67	31-03-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	413130	131010	POMPA DE INALTA PRESIUNE CU SPALARE	2. 1.17. 1. 1. 1	INV	PVR	17	22.04.2005	4	2005	8	0	0	0	0	0	3625,1	1736,96	0	1888,14	30-04-2013
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	505400	31500	CALCULATOR ALPIS P4	2. 2. 9	INV	PVR	90	30.12.2003	12	2003	3	0	0	0	0	0	2432,66	2432,66	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	622300	31500	MODIFICARE VAGON TRAMVAI MOTOR GOTHA NR.922- SALUBRIZARE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	101	30.12.2003	12	2003	14	0	1	0	0	0	5516,56	5516,56	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	624530	31500	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1165	2. 3. 5. 1	INV	PVR	96	30.12.2003	12	2003	14	0	0	36	1	2004	1141,44	1141,44	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	624540	31500	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1174	2. 3. 5. 1	INV	PVR	97	30.12.2003	12	2003	14	0	1	0	0	0	3830,52	3830,52	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	624550	31500	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0173	2. 3. 5. 1	INV	PVR	100	30.12.2003	12	2003	14	0	1	0	0	0	2097,55	2097,55	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	624560	31500	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0161	2. 3. 5. 1	INV	PVR	98	30.12.2003	12	2003	14	0	1	0	0	0	2150,74	2150,74	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	624570	31500	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0171	2. 3. 5. 1	INV	PVR	99	30.12.2003	12	2003	14	0	1	0	0	0	2159,47	2159,47	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	624650	31500	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI T4D NR. 1046	2. 3. 5. 1	INV	PVR	98	31.08.2004	8	2004	14	0	1	0	0	0	6640,33	6640,33	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	624660	31500	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI T4D NR. 1068	2. 3. 5. 1	INV	PVR	99	31.08.2004	8	2004	14	0	1	0	0	0	6354,72	6354,72	0	0	AMORTIZAT

200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	624680	31500	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI T4D NR. 1077	2. 3. 5. 1	INV	PVR	100	31.08.2004	8	2004	14	0	1	0	0	0	6664,25	6664,25	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	624700	31500	PUNERE FUNCTIUNE VAG.TRAMVAI T4D NR.1085	2. 3. 5. 1	INV	PVR	85	12.08.2004	8	2004	14	0	1	0	0	0	2813,99	2813,99	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	624710	31500	PUNERE FUNCTIUNE VAG.TRAMVAI T4D NR.1099	2. 3. 5. 1	INV	PVR	87	12.08.2004	8	2004	14	0	1	0	0	0	5978,07	5978,07	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	624720	31500	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI T4D NR. 1107	2. 3. 5. 1	INV	PVR	101	31.08.2004	8	2004	14	0	1	0	0	0	7190,31	7190,31	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	624730	31500	PUNERE FUNCTIUNE VAG.TRAMVAI T4D NR.1122	2. 3. 5. 1	INV	PVR	89	12.08.2004	8	2004	14	0	1	0	0	0	5928,22	5928,22	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	624740	31500	PUNERE FUNCTIUNE VAG.TRAMVAI T4D NR.1159	2. 3. 5. 1	INV	PVR	88	12.08.2004	8	2004	14	0	1	0	0	0	5465,62	5465,62	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	624760	31500	PUNERE FUNCTIUNE VAG.TRAMVAI B4D NR.0177	2. 3. 5. 1	INV	PVR	90	12.08.2004	8	2004	14	0	1	0	0	0	3977,56	3977,56	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	624780	31500	PUNERE FUNCTIUNE VAG.TRAMVAI B4D NR.0194	2. 3. 5. 1	INV	PVR	91	12.08.2004	8	2004	14	0	1	0	0	0	3857,94	3857,94	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	625350	31500	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1125- PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	112	29.12.2005	12	2005	17	0	8	36	12	2005	46,73	46,73	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	625360	31500	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1126- PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	117	29.12.2005	12	2005	17	0	8	36	12	2005	21,08	21,08	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	625370	31500	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1127- PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	118	29.12.2005	12	2005	17	0	8	36	12	2005	64,12	64,12	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	625380	31500	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1129- PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	115	29.12.2005	12	2005	17	0	8	36	12	2005	31,77	31,77	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	625390	31500	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1170- PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	114	29.12.2005	12	2005	17	0	8	36	12	2005	74,63	74,63	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	625400	31500	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1179- PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	113	29.12.2005	12	2005	17	0	8	36	12	2005	46,73	46,73	0	0	AMORTIZAT



200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	625410	31500	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1180- PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	116	29.12.2005	12	2005	17	0	8	36	12	2005	13,18	13,18	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	625420	31500	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1190- PUNERE IN FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	111	29.12.2005	12	2005	17	0	8	36	12	2005	36,38	36,38	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	656030	31500	VAGON TRAMVAI ITB NR.60	2. 3. 5. 1	INV	PVR	39	05.09.2007	9	2007	11	0	8	0	0	0	11218,5	1986,62	0	9231,88	30-09-2015
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	505040	131010	INSTRUMENT PT. MASURAREA ALCOOLEMIEI LION- ANGLIA	3. 4	INV	PVR	76	08.11.2000	11	2000	10	0	0	0	5	2007	1784,56	1472,21	0	312,35	30-11-2010
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	933680	131010	EURO WC 40001 - GAI	3. 4	INV	PVR	3	18.02.2004	2	2004	10	0	0	0	5	2007	1716,81	858,51	0	858,3	28-02-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	933690	131010	EURO WC 40001 - SERE	3. 4	INV	PVR	2	18.02.2004	2	2004	10	0	0	0	5	2007	1716,81	858,51	0	858,3	28-02-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	933700	131010	EURO WC 40001	3. 4	INV	PVR	4	25.02.2004	2	2004	10	0	0	0	5	2007	1716,81	858,51	0	858,3	28-02-2014
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	933710	131010	PANOU PUBLICITAR P.A. 2	3. 1. 2	INV	PVR	45	26.05.2004	5	2004	3	0	0	0	5	2007	1685,82	1685,82	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	933720	131010	PANOU PUBLICITAR P.A. 2	3. 1. 2	INV	PVR	46	26.05.2004	5	2004	3	0	0	0	5	2007	1685,82	1685,82	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	933730	131010	PANOU PUBLICITAR P.A. 2	3. 1. 2	INV	PVR	47	26.05.2004	5	2004	3	0	0	0	5	2007	1685,82	1685,82	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	933740	131010	PANOU PUBLICITAR P.A. 2	3. 1. 2	INV	PVR	48	26.05.2004	5	2004	3	0	0	0	5	2007	1685,82	1685,82	0	0	AMORTIZAT
200	CIRCULATIE TRANVAIE UTA	933750	131010	ASPIRATOR CU SPALARE	3. 1. 5	INV	PVR	16	22.04.2005	4	2005	5	0	0	0	0	0	2936,96	2251,7	0	685,26	30-04-2010
201	REPARATII DEPOU UTA	100100	163800	CLADIRE PENTRU ATELIERE	1. 3. 1	TRS	PVR	26	30.11.1988	12	1963	40	14	0	0	0	0	20336,94	1877,4	0	18459,54	31-12-2018
201	REPARATII DEPOU UTA	100140	38300	HALA INTRET. TRAMVAIE	1. 3. 1	INV		0		6	1978	40	22	0	0	0	0	419733,87	196352,65	0	223381,2	31-12-2026
201	REPARATII DEPOU UTA	100390	38300	CLADIRE VESTIAR TURE DEPOU	1. 3. 1	TRS	PVR	6	30.10.1989	4	1969	40	0	0	36	1	2004	1271,73	1271,73	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	100410	31400	CLADIRE ATELIERE	1. 3. 1	TRS	PVR	1	31.10.1988	12	1964	40	17	0	0	0	0	468490,22	240594	0	227896,2	31-12-2021
201	REPARATII DEPOU UTA	100450	38300	HALA REVIZIE VAGOANE	1. 3. 1	AIN		0		6	1980	40	22	0	0	0	0	1080078,42	507950,7	0	572127,7	31-12-2026
201	REPARATII DEPOU UTA	100640	38300	BARACA METALICA	1. 3.24	TRS	PVR	1	30.11.1989	2	1979	10	0	0	36	1	1994	65,41	65,41	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	100710	31400	BARACA METALICA	1. 3.24	TRS	PVR	1	31.10.1988	10	1981	10	0	0	36	1	2000	212,78	212,78	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	101710	84100	GHERETA METALICA	1. 3.24	INV	PVR	33	04.04.1996	4	1996	10	0	0	36	1	2000	237,9	237,9	0	0	AMORTIZAT

201	REPARATII DEPOU UTA	204780	163800	INSTAL ELECTRICA STRUNGARIA	1. 7. 2. 1	INV	PVR	7	30.06.1989	6	1989	12	3	0	0	0	0	16921,11	16921,11	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	302170	139100	CARUCIOR CU LAMA BULDOZER	2. 1.22. 1. 1	INV	PVR	236	09.12.1996	12	1996	10	0	0	36	1	2000	317,95	317,95	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	400280	39200	MASINA DE GAURIT VERTICALA	2. 1. 5. 1	AIN	PTR	2172	31.12.2001	10	1976	12	0	0	3	1	1994	0,73	0,73	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	400310	163800	MASINA RECTIF. BANDAJE	2. 1.22. 1. 1	INV		0		0	0	10	0	0	36	1	2000	196,17	196,17	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	403460	1210000	MASINA UNIVERS PT.TIMPLARIE	2. 1. 8. 3	TRS	PVR	1	31.10.1988	10	1988	10	0	0	36	1	2000	389,15	389,15	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	403680	71600	STRUNG 320 X 750	2. 1. 5. 2	TRS	PVR	1	31.10.1988	10	1988	10	0	0	36	1	2000	296,14	296,14	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	404530	95500	CIOCAN FORJAT	2. 1. 5. 1	TRS	PVR	1	31.10.1988	10	1988	12	0	0	0	0	0	22690,64	22690,64	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	404560	131650	FOARFECA COMBINATA FP14	2. 1. 5. 1	TRS	PVR	1	31.10.1988	10	1988	12	0	0	0	0	0	36879,05	36879,05	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	404830	161940	MASINA DE GAURIT VERTIC.GCO25	2. 1. 5. 1	TRS	PVR	3	31.12.1988	12	1988	12	0	0	36	1	2000	178,01	178,01	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	404900	163800	PRESA HUDRAULIC 400 TF P6736	2. 1. 5. 1	TRS	PVR	1	31.12.1988	12	1988	12	0	0	0	0	0	3025,44	3025,44	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	406620	49600	STRUNG NORMAL SNA 800X2000	2. 1. 5. 2	TRS	PVR	10	31.10.1988	10	1988	10	0	0	0	0	0	2371,88	2371,88	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	409730	163800	CALE RULARE ELECTROPALAN	2. 3. 6. 2	AIN	PTR	2172	31.12.2001	5	1989	15	0	0	3	1	1997	43,61	43,61	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	410170	131650	PRESA HIDRAULICA INDOIT TABLA	2. 1. 5. 1	INV	PVR	2	31.07.1990	7	1990	12	0	0	24	6	2001	600,32	600,32	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	410320	183000	REZA FUS 25	2. 1. 5. 2	INV	PVR	16	28.02.1991	2	1991	10	0	0	0	0	0	3750,66	3750,66	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	410400	161900	STRUNG	2. 1. 5. 2	AIN		0		1	1981	10	0	0	0	0	0	3810,84	3810,84	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	410610	163800	MASINA DE GAURIT CONVERTIZOR CSN	2. 1. 5. 1	AIN		0		4	1979	12	0	0	24	6	2001	699,57	699,57	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	412010	161120	350 AS F15047	2. 1. 5. 5	INV	PVR	14	02.03.1998	3	1998	8	1	0	0	0	0	6124,55	6124,55	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	412380	31400	COMPRESOR 660/10/90 DF	2. 1.16. 4. 2	INV	PVR	5	14.02.2000	2	2000	8	0	0	0	0	0	3317,97	3317,97	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	412410	163800	MASINA DE RECTIFICAT PLAN 630X200	2. 1. 5. 2	INV	PVR	25	17.07.2000	7	2000	10	0	0	0	0	0	2783,2	2388,89	0	394,31	31-07-2010
201	REPARATII DEPOU UTA	412520	161120	APARAT SUDURA TIP S-1600	2. 1. 5. 5	INV	PVR	62	28.12.2001	12	2001	8	0	0	0	5	2007	1657,14	1484,49	0	172,65	31-12-2009
201	REPARATII DEPOU UTA	413040	31400	APARAT DE SUDURA	2. 1. 5. 5	INV	PVR	113	28.10.2004	10	2004	8	0	0	0	0	0	3350	1814,62	0	1535,38	31-10-2012
201	REPARATII DEPOU UTA	413070	31400	MASINA DE GAURIT	2. 1. 5. 1	INV	PVR	122	31.12.2004	12	2004	12	0	7	0	5	2007	1623,35	966,3	0	657,05	31-12-2011
201	REPARATII DEPOU UTA	413140	31400	FOARFECA TABLA GSC 2.8	2. 1. 5. 7	INV	PVR	23	31.05.2005	5	2005	3	0	0	0	5	2007	1510	1510	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	413160	21540	SURSA PENTRU SUDARE MIG-MAG TIP 4200	2. 1.16. 3. 1. 1	INV	PVR	50	15.09.2005	9	2005	8	0	0	0	0	0	17566,97	7502,59	0	10064,38	30-09-2013
201	REPARATII DEPOU UTA	413180	163800	UTILAJ PENTRU INCALZIT BANDAJE TIP TATRA	2. 1. 5. 1	INV	PVR	52	31.10.2005	10	2005	10	0	0	0	0	0	5054,92	1684,92	0	3370	31-10-2015
201	REPARATII DEPOU UTA	413190	21450	CONVERTIZOR SUDURA CSC 315 370 A - REPARATIE	2. 1.16. 3. 1. 1	INV	PVR	23	30.06.2006	6	2006	8	0	0	0	0	0	5975	1991,68	0	3983,32	30-06-2014

201	REPARATII DEPOU UTA	413200	205800	CONVERTIZOR SUDURA CSN 350 A - REPARATIE	2. 1.16. 3. 1. 1	INV	PVR	24	30.06.2006	6	2006	8	0	0	0	0	0	4824	1608	0	3216	30-06-2014
201	REPARATII DEPOU UTA	413210	21540	CONVERTIZOR SUDURA CSC 315 C 370 A - REPARATIE	2. 1.16. 3. 1. 1	INV	PVR	22	30.06.2006	6	2006	8	0	0	0	0	0	4972	1657,28	0	3314,72	30-06-2014
201	REPARATII DEPOU UTA	413310	31400	COMPRESOR TREND 270/590-5.5	2. 1.16. 4. 2	INV	PVR	13	31.01.2008	1	2008	8	0	0	0	0	0	4278,23	579,34	0	3698,89	31-01-2016
201	REPARATII DEPOU UTA	413330	131280	PISTOL VOPSITOR G 1115+ACCESORII	2. 1. 5. 7	INV	PVR	28	18.03.2008	3	2008	4	0	0	0	0	0	2438	558,69	0	1879,31	31-03-2012
201	REPARATII DEPOU UTA	505630	21450	STATIE ETA - INTEL P4 - CALCULATOR	2. 2. 9	INV	PVR	22	30.05.2005	5	2005	3	0	0	0	5	2007	1691,5	1691,5	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	505900	21450	MULTIFUNCTIONALA BROTHER (IMPRIMANTA)	2. 2. 9	INV	PVR	75	28.12.2007	12	2007	3	0	0	0	0	0	2015	783,58	0	1231,42	31-12-2010
201	REPARATII DEPOU UTA	506070	21450	SISTEM CALCUL E2200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	90	29.08.2008	8	2008	3	0	0	0	0	0	2357	392,82	0	1964,18	31-08-2011
201	REPARATII DEPOU UTA	604490	163800	CRIC ELECTROMECHANIC TATRA	2. 3. 6. 1	AIN	PTR	2172	31.12.2001	4	1974	10	0	0	3	1	1994	11,14	11,14	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	604500	163800	CRIC ELECTROMECHANIC TATRA	2. 3. 6. 1	AIN	PTR	2172	31.12.2001	4	1974	10	0	0	3	1	1994	11,14	11,14	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	604590	84100	VINCI ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 1	AIN	PTR	2172	31.12.2001	2	1978	10	0	0	3	1	1994	12,34	12,34	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	604600	84100	VINCI ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 1	AIN	PTR	2172	31.12.2001	2	1978	10	0	0	3	1	1994	12,34	12,34	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	604610	84100	VINCI ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 1	AIN	PTR	2172	31.12.2001	2	1978	10	0	0	3	1	1994	12,34	12,34	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	604630	84100	VINCI ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 1	AIN	PTR	2172	31.12.2001	2	1978	10	0	0	3	1	1994	12,34	12,34	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	611080	163800	POD RULANT MONOGRINDA 5FX69C	2. 3. 6. 2	TRS	PVR	1	31.12.1988	12	1988	15	0	0	36	1	2000	303,79	303,79	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	615830	163800	RIDICATOR TRAMVAI	2. 3. 6. 1	TRS	PVR	2	31.12.1989	12	1989	10	0	0	36	1	2000	343,52	343,52	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	618030	163800	POD RULANT MONOGRINDA ELECTROP	2. 3. 6. 2	INV	PVR	11	30.04.1986	4	1986	15	0	0	36	1	2000	380,45	380,45	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	619270	163800	VINCI RIDICAT VAGON TIMIS	2. 3. 6. 1	TRS	PVR	2	31.12.1989	12	1989	10	0	0	36	1	2000	143,63	143,63	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	619280	163800	VINCI RIDICAT VAGON TIMIS	2. 3. 6. 1	TRS	PVR	2	31.12.1989	12	1989	10	0	0	36	1	2000	143,63	143,63	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	619290	163800	VINCI RIDICAT VAGO-TIMIS	2. 3. 6. 1	TRS	PVR	1	31.01.1990	1	1990	10	0	0	36	1	2000	143,63	143,63	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	619300	163800	VINCI RIDICATOR VAGON TIMIS	2. 3. 6. 1	TRS	PVR	2	28.02.1990	2	1990	10	0	0	36	1	2000	105,03	105,03	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	620090	161940	MACARA STF ELEVATOR	2. 3. 6. 2. 1	INV	PVR	12	03.07.1991	7	1991	12	0	0	36	1	2000	141,49	141,49	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	621580	161940	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 5	INV	PVR	44	08.03.1995	8	1995	12	3	0	0	0	0	19765,42	19765,42	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	621590	161940	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 5	INV	PVR	44	08.03.1995	8	1995	12	3	0	0	0	0	19765,42	19765,42	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	621600	161940	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 5	INV	PVR	44	08.03.1995	8	1995	12	3	0	0	0	0	19765,42	19765,42	0	0	AMORTIZAT

201	REPARATII DEPOU UTA	621610	161940	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 5	INV	PVR	44	08.03.1995	8	1995	12	3	0	0	0	0	19765,42	19765,42	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	621620	161940	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 5	INV	PVR	44	08.03.1995	8	1995	12	3	0	0	0	0	19765,42	19765,42	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	621630	161940	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	2. 3. 6. 5	INV	PVR	44	08.03.1995	8	1995	12	3	0	0	0	0	19765,9	19765,9	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	622530	161940	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	2. 3. 6. 1	INV	PVR	197	21.11.1996	12	1996	10	2	0	0	0	0	11398,03	11398,03	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	622540	161940	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	2. 3. 6. 1	INV	PVR	197	21.11.1996	12	1996	10	2	0	0	0	0	11398,03	11398,03	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	622550	161940	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	2. 3. 6. 1	INV	PVR	197	21.11.1996	12	1996	10	2	0	0	0	0	11398,03	11398,03	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	622560	161940	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	2. 3. 6. 1	INV	PVR	197	21.11.1996	12	1996	10	2	0	0	0	0	11398,03	11398,03	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	624000	38300	VAGONET CU MASA ROTATIVA	2. 3. 1. 1	INV	PVR	39	14.11.2002	11	2002	18	0	6	0	5	2007	1627,21	1627,21	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	624010	38300	VAGONET CU MASA ROTATIVA	2. 3. 1. 1	INV	PVR	38	14.11.2002	11	2002	18	0	6	0	5	2007	1627,21	1627,21	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	4037400	161940	POLIZOR DUBLU PD 500	2. 1. 5. 2	INV	PVO	8558	29.09.2003	8	1981	10	0	0	36	1	1997	41,5	41,5	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	4096800	163800	PLATFORMA TRANSFER BOGHIURI	2. 1.22. 1. 1	INV	PVO	8558	29.09.2003	6	1989	10	0	0	36	1	2000	253,02	253,02	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	4101600	183000	POLIZOR 320	2. 1. 5. 7	INV	PVO	8558	29.09.2003	7	1990	3	0	0	36	1	1997	30,19	30,19	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	4102000	84100	POLIZOR P4 300 A	2. 1. 5. 2	INV	PVO	8558	29.09.2003	8	1990	10	0	0	36	1	1997	96,48	96,48	0	0	AMORTIZAT
201	REPARATII DEPOU UTA	505270	131650	DISPOZITIV PROFILAT FETE USI T4R	3. 4	INV	PVR	21	21.08.2002	8	2002	10	0	0	0	0	0	8113,76	5273,93	0	2839,83	31-08-2012
213	REPARATII DEPOU MICALACA	101220	21700	REMIZA AUTOMOT.ELECTRIC E	1. 3. 1	DOT		0		1	1910	40	0	0	36	1	2000	137,9	137,9	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	101230	21700	ATEL.PT.REV.SI INTRET.	1. 3. 1	DOT		0		1	1912	40	0	0	36	1	1997	89,35	89,35	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	101330	21700	CLADIRE ADMINISTRATIVA	1. 6. 1	DOT		0		1	1910	50	0	0	36	1	1994	8,5	8,5	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	101340	21700	CLADIRE ADMINISTRATIVA	1. 6. 1	DOT		0		1	1913	50	0	0	36	1	1997	36,2	36,2	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	102110	21700	PLATFORMA SALUBRIZARE TRAMVAIE-DEPOU MICALACA	1. 3. 7. 3	INV	PVR	109	13.10.2004	10	2004	35	0	0	0	0	0	34764,55	4325,68	0	30438,87	31-10-2039
213	REPARATII DEPOU MICALACA	204520	21700	RACORD TERMIC APA FIERBINTE	1. 9. 2. 2	TRS	PVR	1	30.01.1989	1	1987	20	4	0	0	0	0	140773,65	140773,65	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	204830	21700	AMENAJARE DRUMURI	1. 3. 7. 1	INV	PVR	1	30.09.1989	9	1989	20	0	0	0	5	2007	1553,66	1553,66	0	0	AMORTIZAT

213	REPARATII DEPOU MICALACA	204850	21700	CANALIZARE PLUVIALA	1. 8. 7	INV	PVR	1	30.09.1989	9	1989	40	9	0	0	0	0	55302,72	38653,53	0	16649,19	31-12-2013
213	REPARATII DEPOU MICALACA	2037300	21700	CONDUCTA ALIMENTARE CU APA	1. 8. 6	INV	PVO	8558	29.09.2003	1	1952	30	0	61	0	1	1994	1939,64	587,69	0	1351,95	31-01-2013
213	REPARATII DEPOU MICALACA	2048600	21700	DEVIERE CONDUCTA D 600 MM	1. 8. 6	INV	PVO	8558	29.09.2003	9	1989	30	0	0	36	1	1997	22,28	22,28	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	302390	21700	PRESA PT. MONTAT BANDAJE	2. 1. 5. 1	INV	PVR	28	10.04.1998	4	1998	12	5	0	0	0	0	17624,86	16352,71	0	1272,15	31-12-2009
213	REPARATII DEPOU MICALACA	302770	21700	STATIE PORTABILA PO40 SERIA 422 TAQ 2627	2. 1.22. 6. 1	INV	PVR	83	04.12.2000	12	2000	12	0	0	0	0	0	2011,57	1369,02	0	642,55	31-12-2012
213	REPARATII DEPOU MICALACA	401840	187100	STRUNG MS 500	2. 1. 5. 2	AIN	PTR	2172	31.12.2001	11	1974	10	0	0	3	1	1994	12,85	12,85	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	410500	161090	STRUNG SNA 560 X 3000	2. 1. 5. 2	AIN		0		4	1983	10	0	0	0	0	0	4638,9	4638,9	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	411730	21700	MASINA DE SPALAT CU JET DE APA	2. 1.17. 1. 2	INV	PVR	39	14.06.1994	6	1994	10	0	0	36	1	2000	474,9	474,9	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	411900	169600	STRUNG SPA 1000*3000	2. 1. 5. 2	INV	PVR	24	23.01.1997	1	1997	10	2	0	0	0	0	68475,18	68475,18	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	412020	21700	CONTOR WOLTMAN (PT. APA RECE)	2. 2. 1. 1	INV	PVR	12	12.02.1998	2	1998	10	3	0	0	0	0	4569,68	4569,68	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	412280	21700	APARAT DE GRESAT-FLEXBIMEC4920	2. 1.22. 2	INV	PVR	41	21.06.1999	6	1999	12	0	0	24	6	2001	646	646	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	412290	21700	APARAT DE GRESAT-FLEXBIMEC4920	2. 1.22. 2	INV	PVR	40	21.06.1999	6	1999	12	0	0	24	6	2001	637,82	637,82	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	412440	21700	UTILAJ RECONDITIONAT BANDAJE ROTI TRAMVAIE	2. 1. 5. 5	INV	PVR	11	30.03.2001	3	2001	8	0	0	0	0	0	71472,24	70648,12	0	824,12	31-03-2009
213	REPARATII DEPOU MICALACA	412500	21700	SCHIMBATOR DE CALDURA CU PLACI	2. 1.16. 5	INV	PVR	33	15.10.2001	10	2001	12	0	0	0	5	2007	1647,78	974,21	0	673,57	31-10-2013
213	REPARATII DEPOU MICALACA	412560	139100	MOTOGENERATOR TRIFAZAT LX 7500T	2. 1.16. 1. 2. 3	INV	PVR	22	21.08.2002	8	2002	8	0	0	0	0	0	4951,59	4023,21	0	928,38	31-08-2010
213	REPARATII DEPOU MICALACA	413050	139100	CIOCAN DEMOLATOR STRADAL	2. 1.20. 6	INV	PVR	116	12.11.2004	11	2004	8	0	0	0	0	0	6450	3426,67	0	3023,33	30-11-2012
213	REPARATII DEPOU MICALACA	413080	73800	STRUNG PARALEL	2. 1. 5. 2	INV	PVR	123	31.12.2004	12	2004	10	0	6	0	0	0	10815,9	7511,01	0	3304,89	31-12-2010
213	REPARATII DEPOU MICALACA	413290	21700	COMPRESOR NUOVA DARI	2. 1.16. 4. 1	INV	PVR	43	05.11.2007	11	2007	10	0	0	0	0	0	7469,91	933,75	0	6536,16	30-11-2017

213	REPARATII DEPOU MICALACA	413300	21700	COMPRESOR TREND 270/590-5.5	2. 1.16. 4. 2	INV	PVR	12	31.01.2008	1	2008	8	0	0	0	0	0	4278,23	579,34	0	3698,89	31-01-2016
213	REPARATII DEPOU MICALACA	505740	231000	OSCILOSCOP HM 3036	2. 2. 3. 2	INV	PVR	3	17.04.2007	4	2007	10	0	0	0	0	0	2268,9	416,02	0	1852,88	30-04-2017
213	REPARATII DEPOU MICALACA	506110	203100	SISTEM CALCUL E2200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	94	29.08.2008	8	2008	3	0	0	0	0	0	2357	392,82	0	1964,18	31-08-2011
213	REPARATII DEPOU MICALACA	615820	203100	VAGON UTILITAR PTR.CURATENIE	2. 3. 5. 1	TRS	PVR	5	31.03.1987	3	1987	14	0	0	0	0	0	4402,53	4402,53	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	615900	21700	VAGON AGREMENT	2. 3. 5. 1	INV	PVR	12	31.05.1984	5	1984	14	0	0	0	0	0	2561,62	2561,62	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	618920	21700	VAGON UTILIT.PT.DEZ-STROPIRE	2. 3. 5. 1	TRS	PVR	1	31.12.1989	12	1989	14	0	0	0	0	0	3496,46	3496,46	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	621500	21700	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	2. 3. 6. 1	INV	PVR	18	08.02.1995	2	1995	10	0	0	24	6	2001	640	640	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	621510	21700	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	2. 3. 6. 1	INV	PVR	18	08.02.1995	2	1995	10	0	0	24	6	2001	640	640	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	621520	21700	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	2. 3. 6. 1	INV	PVR	18	08.02.1995	2	1995	10	0	0	24	6	2001	640	640	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	621530	21700	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	2. 3. 6. 1	INV	PVR	18	08.02.1995	2	1995	10	0	0	24	6	2001	640	640	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	624870	21700	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	INV	PVR	4	01.03.2005	3	2005	6	0	0	0	0	0	2253,55	1471,1	0	782,45	31-03-2011
213	REPARATII DEPOU MICALACA	624880	21700	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	INV	PVR	5	01.03.2005	3	2005	6	0	0	0	0	0	2253,55	1471,1	0	782,45	31-03-2011
213	REPARATII DEPOU MICALACA	624890	21700	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	INV	PVR	6	01.03.2005	3	2005	6	0	0	0	0	0	2253,55	1471,1	0	782,45	31-03-2011
213	REPARATII DEPOU MICALACA	624900	21700	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	INV	PVR	7	01.03.2005	3	2005	6	0	0	0	0	0	2253,55	1471,1	0	782,45	31-03-2011
213	REPARATII DEPOU MICALACA	624910	21700	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	INV	PVR	8	01.03.2005	3	2005	6	0	0	0	0	0	2253,55	1471,1	0	782,45	31-03-2011
213	REPARATII DEPOU MICALACA	624920	21700	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	INV	PVR	9	01.03.2005	3	2005	6	0	0	0	0	0	2253,55	1471,1	0	782,45	31-03-2011
213	REPARATII DEPOU MICALACA	624930	21700	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	INV	PVR	10	01.03.2005	3	2005	6	0	0	0	0	0	2253,55	1471,1	0	782,45	31-03-2011
213	REPARATII DEPOU MICALACA	624940	21700	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2. 3. 6. 1	INV	PVR	11	01.03.2005	3	2005	6	0	0	0	0	0	2253,55	1471,1	0	782,45	31-03-2011

213	REPARATII DEPOU MICALACA	625910	21700	VAGON TRAMVAI M8S NR.1003-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	5	26.04.2007	4	2007	17	0	8	0	0	0	9278,81	2126,34	0	7152,47	30-04-2015
213	REPARATII DEPOU MICALACA	625920	21700	VAGON TRAMVAI M8S NR.1005-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	6	26.04.2007	4	2007	17	0	8	0	0	0	9873,24	2262,7	0	7610,54	30-04-2015
213	REPARATII DEPOU MICALACA	625930	21700	VAGON TRAMVAI M8S NR.1006-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	7	26.04.2007	4	2007	17	0	8	0	0	0	6698,23	1534,94	0	5163,29	30-04-2015
213	REPARATII DEPOU MICALACA	625940	21700	VAGON TRAMVAI M8S NR.1007-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	8	26.04.2007	4	2007	17	0	8	0	0	0	5453,25	1249,68	0	4203,57	30-04-2015
213	REPARATII DEPOU MICALACA	625950	21700	VAGON TRAMVAI M8S NR.1008-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	9	26.04.2007	4	2007	17	0	8	0	0	0	5531,61	1267,64	0	4263,97	30-04-2015
213	REPARATII DEPOU MICALACA	625960	21700	VAGON TRAMVAI M8S NR.1016-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	10	26.04.2007	4	2007	17	0	8	0	0	0	9194,2	2106,94	0	7087,26	30-04-2015
213	REPARATII DEPOU MICALACA	625970	21700	VAGON TRAMVAI M8S NR.1017-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	11	26.04.2007	4	2007	17	0	8	0	0	0	6964,29	1595,96	0	5368,33	30-04-2015
213	REPARATII DEPOU MICALACA	625980	21700	VAGON TRAMVAI M8S NR.1018-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	12	26.04.2007	4	2007	17	0	8	0	0	0	5263,61	1206,26	0	4057,35	30-04-2015
213	REPARATII DEPOU MICALACA	625990	21700	VAGON TRAMVAI M8S NR.1019-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	2. 3. 5. 1	INV	PVR	13	26.04.2007	4	2007	17	0	8	0	0	0	4631,02	1061,28	0	3569,74	30-04-2015
213	REPARATII DEPOU MICALACA	4059000	161090	POLIZOR ELECTRIC DUBLU 3 M	2. 1. 5. 2	INV	PVO	8558	29.09.2003	10	1976	10	0	0	36	1	1994	11,2	11,2	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	4101800	22400000	POLIZOR PU 300 A	2. 1. 5. 2	INV	PVO	8558	29.09.2003	8	1990	10	0	0	36	1	1997	75,13	75,13	0	0	AMORTIZAT
213	REPARATII DEPOU MICALACA	4103300	124800	POLIZOR DUBLU 500	2. 1. 5. 2	INV	PVO	8558	29.09.2003	1	1984	10	0	0	36	1	2000	135,5	135,5	0	0	AMORTIZAT

214	CIRCULATIE TRANVAIE MICAL	413270	21450	SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO CUPEU TRAMVAI GT6 301- 311	2. 1.22. 6. 3	INV	PVR	36	23.07.2007	7	2007	6	0	0	0	0	0	7226,76	1907,03	0	5319,73	31-07-2013
214	CIRCULATIE TRANVAIE MICAL	623540	138000	VAGON UTILITAR DE POLIZAT SINA VUP 1313	2. 3. 5. 1	INV	PVR	33	02.08.2000	8	2000	14	0	4	0	0	0	17297,68	17297,68	0	0	AMORTIZAT
600	CAMIN	100360	165200	CLADIRE ADMINISTRATIVA- CAMIN	1. 6. 1	TRS	PVR	1	31.03.1986	4	1910	50	12	0	0	0	0	1570912,74	966749,54	0	604163,2	31-12-2016
601	ADMINISTRATI V	100010	165200	CLADIRE ADM.NR1 CL.VICT.35-37	1. 6. 1	INV		0		12	1870	50	5	0	0	0	0	884444,78	799812,04	0	84632,74	31-12-2009
601	ADMINISTRATI V	100050	165200	CABINA PORTAR	1. 6. 1	TRS	PVR	1	30.06.1986	1	1945	50	0	0	36	1	1994	8,24	8,24	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	100120	165200	SALA CAZANULUI CL VICT.35-37	1. 3. 1	TRS	PVR	4	30.12.1989	10	1967	40	0	0	36	1	1994	10,57	10,57	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	100490	165200	PAVILION SOCIAL	1. 6. 1	TRS	PVR	1	31.07.1989	1	1944	50	5	0	0	0	0	416239,31	340284,16	0	75955,15	31-12-2009
601	ADMINISTRATI V	200010	165200	DRUMURI INTERIORE	1. 3. 7. 2	TRS	PVR	1	31.10.1988	10	1988	25	0	0	24	6	2001	561,25	561,25	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	200350	165200	IMPREJMUIRI GARD CVICTORIEI35	1. 6. 3. 2	TRS	PVR	1	30.10.1989	10	1989	25	0	0	36	1	1994	58,32	58,32	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	200820	165200	RETEA APA- AMENAJARE BAZA OTC	1. 8. 6	INV		0		12	1968	30	0	0	24	6	2001	532,5	532,5	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	201110	165200	RETELE TERMICE	1. 9. 2. 1	TRS	PVR	1	31.10.1988	10	1964	25	6	0	0	0	0	79912,02	64812,59	0	15099,43	31-12-2010
601	ADMINISTRATI V	201120	165200	CANAL MENAJER	1. 8. 7	TRS	PVR	1	31.10.1988	10	1977	40	0	0	24	6	2001	635,08	635,08	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	201130	165200	CANAL PLUVIAL	1. 8. 7	TRS	PVR	1	31.10.1988	10	1977	40	21	0	0	0	0	20452,64	10263,81	0	10188,83	31-12-2025
601	ADMINISTRATI V	204770	165200	AMENAJARE DRUMURI PLATFORMA	1. 3. 7. 2	INV	PVR	7	30.06.1989	6	1989	25	12	0	0	0	0	65765	43939,63	0	21825,37	31-12-2016
601	ADMINISTRATI V	204950	165200	RACORD GAZ C-LEA VICTORIEI	1. 9. 3	INV	PVR	1	17.05.1993	5	1993	15	0	27	0	0	0	50979,72	11884,85	0	39094,87	31-05-2020
601	ADMINISTRATI V	301770	35700	CENTRALA TELEFONICA PANASONIC	2. 1.22. 5	INV	PVR	76	30.05.1996	5	1996	12	3	0	0	0	0	25733,43	25733,43	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	412170	165200	APARAT WIGOPOL ME/EL 500W/900	2. 1.20. 4	INV	PVR	103	27.11.1998	11	1998	6	0	0	0	0	0	19209,84	19209,84	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	412320	22560	COMBINA FRIGORIFICA DAEWOO	2. 1.23. 2	INV	PVR	52	26.08.1999	8	1999	10	0	0	0	0	0	2326,82	2212,61	0	114,21	31-08-2009
601	ADMINISTRATI V	412400	224100	BIOPTRON ELECTRO	2. 1.25. 1	INV	PVR	12	10.04.2000	4	2000	10	0	0	0	0	0	2045	1806,37	0	238,63	30-04-2010
601	ADMINISTRATI V	412450	165200	INSTALATIE DE USCARE ELECTRO- FIZICA WIGOPOL	2. 1.20. 4	INV	PVR	9	12.04.2001	4	2001	6	0	0	0	0	0	17229	17229	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	412460	165200	INSTALATIE DE USCARE ELECTRO- FIZICA WIGOPOL	2. 1.20. 4	INV	PVR	10	12.04.2001	4	2001	6	0	0	0	0	0	17229	17229	0	0	AMORTIZAT



601	ADMINISTRATI V	412510	144800	INSTAL.SUPRAVEGHE ERE CAMERE VIDEO- P-TA UTA;POARTA ACCES CTP	2. 1.22. 6. 3	INV	PVR	36	08.11.2001	11	2001	6	0	0	0	0	0	9083,46	9083,46	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	412580	21070	MASINA DE CURATAT TIP SPEZIMA 312	2. 1.24. 1	INV	PVR	141	31.05.2002	5	2002	10	0	0	0	0	0	9005,4	6078,65	0	2926,75	31-05-2012
601	ADMINISTRATI V	413280	101110	INSTALATIE AER CONDITIONAT	2. 1.17. 3. 1	INV	PVR	41	10.09.2007	9	2007	5	0	0	0	0	0	2273,94	644,3	0	1629,64	30-09-2012
601	ADMINISTRATI V	504170	25300	CALCULATOR - SERVER ;AT-486	2. 2. 9	INV	PVR	40	15.05.1996	5	1996	3	0	0	0	0	0	3150,3	3150,3	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	504200	16000	SISTEM(ACCESORII) RETEA CALCUL	2. 2. 9	INV	PVR	43	15.05.1996	5	1996	3	0	12	0	0	0	27596,96	27596,96	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	504930	49000	CALCULATOR PENTIUM III 1500 128MB	2. 2. 9	INV	PVR	9	13.03.2000	3	2000	3	0	6	0	0	0	3195,34	3195,34	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	504950	207700	CALCULATOR PENTIUM III 1500	2. 2. 9	INV	PVR	16	05.06.2000	6	2000	3	0	0	0	0	0	2862,02	2862,02	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505120	41000	CALCULATOR P III	2. 2. 9	INV	PVR	6	27.03.2001	3	2001	3	0	0	0	0	0	2585,21	2585,21	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505160	227000	UNITATE CENTRALA P II/700	2. 2. 9	INV	PVR	26	04.09.2001	9	2001	3	0	0	0	0	0	2291,34	2291,34	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505180	191001	CALCULATOR P4 1.4 GHZ	2. 2. 9	INV	PVR	42	30.11.2001	11	2001	3	0	0	0	0	0	3755,27	3755,27	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505200	185400	SISTEM P IV. (CALCULATOR)	2. 2. 9	INV	PVR	1	04.03.2002	3	2002	3	0	4	0	0	0	2805,38	2805,38	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505210	31300	SISTEM P IV. (CALCULATOR)	2. 2. 9	INV	PVR	2	26.03.2002	3	2002	3	0	0	0	0	0	2439,31	2439,31	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505260	131880	CALCULATOR P IV / 1700	2. 2. 9	INV	PVR	18	18.07.2002	7	2002	3	0	0	0	0	0	2350,09	2350,09	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505340	144800	CALCULATOR SERVER P4/2400	2. 2. 9	INV	PVR	44	31.10.2003	10	2003	3	0	4	0	0	0	11624,19	11624,19	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505350	144800	CALCULATOR STATIE DE LUCRU P4/1800	2. 2. 9	INV	PVR	45	31.10.2003	10	2003	3	0	0	0	0	0	6265,64	6265,64	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505380	22240	CALCULATOR ALPIS P4	2. 2. 9	INV	PVR	88	30.12.2003	12	2003	3	0	0	0	0	0	2432,66	2432,66	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505420	74800	CALCULATOR ALPIS P4	2. 2. 9	INV	PVR	92	30.12.2003	12	2003	3	0	5	0	0	0	3382,66	3382,66	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505430	130000	CALCULATOR PENTIUM IV	2. 2. 9	INV	PVR	33	06.04.2004	4	2004	3	0	0	0	0	0	2433,74	2433,74	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505440	79200	CALCULATOR PENTIUM IV	2. 2. 9	INV	PVR	34	06.04.2004	4	2004	3	0	0	0	0	0	3021,14	3021,14	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505450	164800	CALCULATOR PENTIUM IV	2. 2. 9	INV	PVR	35	06.04.2004	4	2004	3	0	0	0	0	0	2433,74	2433,74	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505460	204200	CALCULATOR PENTIUM IV	2. 2. 9	INV	PVR	36	06.04.2004	4	2004	3	0	0	0	0	0	2433,74	2433,74	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505470	111900	CALCULATOR PENTIUM IV	2. 2. 9	INV	PVR	37	06.04.2004	4	2004	3	0	0	0	0	0	2433,74	2433,74	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505480	31770	CALCULATOR PENTIUM IV	2. 2. 9	INV	PVR	38	06.04.2004	4	2004	3	0	0	0	0	0	2538,78	2538,78	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505510	71200	IMPRIMANTA HP LASER JET 2300L	2. 2. 9	INV	PVR	95	26.08.2004	8	2004	3	0	0	0	0	0	2109,96	2109,96	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505550	16000	CALCULATOR PENTIUM 4	2. 2. 9	INV	PVR	115	10.11.2004	11	2004	3	0	0	0	0	0	3045,56	3045,56	0	0	AMORTIZAT

601	ADMINISTRATI V	505570	16000	IBM X SERIES 236- X11 AGEU (SERVER)	2. 2. 9	INV	PVR	14	19.04.2005	4	2005	3	0	0	0	0	0	11272,8	11272,8	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505580	221300	CASA DE MARCAT SAPEL SHOP	2. 2. 9	INV	PVR	15	19.04.2005	4	2005	3	0	0	0	5	2007	1647,63	1647,63	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505590	43400	STATIE ETA - INTEL P4 - CALCULATOR	2. 2. 9	INV	PVR	18	30.05.2005	5	2005	3	0	0	0	5	2007	1691,5	1691,5	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505600	22090	STATIE ETA - INTEL P4 - CALCULATOR	2. 2. 9	INV	PVR	19	30.05.2005	5	2005	3	0	0	0	5	2007	1691,5	1691,5	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505610	111900	STATIE ETA - INTEL P4 - CALCULATOR	2. 2. 9	INV	PVR	20	30.05.2005	5	2005	3	0	0	0	5	2007	1691,5	1691,5	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505620	78400	STATIE ETA - INTEL P4 - CALCULATOR	2. 2. 9	INV	PVR	21	30.05.2005	5	2005	3	0	0	0	5	2007	1691,5	1691,5	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505670	71200	CALCULATOR INTEL PENTIUM 2.4 MHZ	2. 2. 9	INV	PVR	75	30.11.2005	11	2005	3	0	0	0	0	0	1856	1856	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505680	6111	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3.2 GHZ	2. 2. 9	INV	PVR	77	30.11.2005	11	2005	3	0	0	0	0	0	3015	3015	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505750	33000	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	31	22.06.2007	6	2007	3	0	0	0	0	0	2629,41	1460,8	0	1168,61	30-06-2010
601	ADMINISTRATI V	505760	16000	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	18	22.06.2007	6	2007	3	0	0	0	0	0	3458,93	1862,4	0	1596,53	30-06-2010
601	ADMINISTRATI V	505770	74800	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	19	22.06.2007	6	2007	3	0	0	0	0	0	2629,41	1460,8	0	1168,61	30-06-2010
601	ADMINISTRATI V	505780	74800	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	20	22.06.2007	6	2007	3	0	0	0	0	0	2629,41	1460,8	0	1168,61	30-06-2010
601	ADMINISTRATI V	505800	79001	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	22	22.06.2007	6	2007	3	0	0	0	0	0	2629,41	1460,8	0	1168,61	30-06-2010
601	ADMINISTRATI V	505810	144800	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	23	22.06.2007	6	2007	3	0	0	0	0	0	2629,41	1460,8	0	1168,61	30-06-2010
601	ADMINISTRATI V	505820	16600	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	24	22.06.2007	6	2007	3	0	0	0	0	0	2629,41	1460,8	0	1168,61	30-06-2010
601	ADMINISTRATI V	505830	1220000	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	25	22.06.2007	6	2007	3	0	0	0	0	0	2629,41	1460,8	0	1168,61	30-06-2010
601	ADMINISTRATI V	505840	191620	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	26	22.06.2007	6	2007	3	0	0	0	0	0	2629,41	1460,8	0	1168,61	30-06-2010
601	ADMINISTRATI V	505850	204800	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	27	22.06.2007	6	2007	3	0	0	0	0	0	2629,41	1460,8	0	1168,61	30-06-2010
601	ADMINISTRATI V	505860	41000	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	28	22.06.2007	6	2007	3	0	0	0	0	0	2629,41	1460,8	0	1168,61	30-06-2010
601	ADMINISTRATI V	505870	54100	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	29	22.06.2007	6	2007	3	0	0	0	0	0	2629,41	1460,8	0	1168,61	30-06-2010
601	ADMINISTRATI V	505880	151000	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	30	22.06.2007	6	2007	3	0	0	0	0	0	2629,41	1460,8	0	1168,61	30-06-2010

601	ADMINISTRATI V	505890	151000	PLOTER CANON IPF 600	2. 2. 9	INV	PVR	38	04.09.2007	9	2007	4	0	0	0	0	0	9796	3469,37	0	6326,63	30-09-2011
601	ADMINISTRATI V	505910	191620	MULTIFUNCTIONALA BROTHER (IMPRIMANTA)	2. 2. 9	INV	PVR	76	28.12.2007	12	2007	3	0	0	0	0	0	2015	783,58	0	1231,42	31-12-2010
601	ADMINISTRATI V	505920	204700	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	1	25.01.2008	1	2008	3	0	0	0	0	0	2810	1014,74	0	1795,26	31-01-2011
601	ADMINISTRATI V	505930	192000	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	2	25.01.2008	1	2008	3	0	0	0	0	0	2810	1014,74	0	1795,26	31-01-2011
601	ADMINISTRATI V	505940	82500	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	3	25.01.2008	1	2008	3	0	0	0	0	0	2810	1014,74	0	1795,26	31-01-2011
601	ADMINISTRATI V	505950	169900	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	4	25.01.2008	1	2008	3	0	0	0	0	0	2810	1014,74	0	1795,26	31-01-2011
601	ADMINISTRATI V	505960	21070	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	5	25.01.2008	1	2008	3	0	0	0	0	0	2810	1014,74	0	1795,26	31-01-2011
601	ADMINISTRATI V	505970	122900	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	6	25.01.2008	1	2008	3	0	0	0	0	0	2810	1014,74	0	1795,26	31-01-2011
601	ADMINISTRATI V	505980	1350000	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	7	25.01.2008	1	2008	3	0	0	0	0	0	2810	1014,74	0	1795,26	31-01-2011
601	ADMINISTRATI V	505990	101110	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	8	25.01.2008	1	2008	3	0	0	0	0	0	2810	1014,74	0	1795,26	31-01-2011
601	ADMINISTRATI V	506000	31410	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 19"+LICENTA+TAST.L OGI	2. 2. 9	INV	PVR	9	25.01.2008	1	2008	3	0	0	0	0	0	3509	1267,11	0	2241,89	31-01-2011
601	ADMINISTRATI V	506010	201100	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 19"+LICENTA+TAST.L OGI	2. 2. 9	INV	PVR	10	25.01.2008	1	2008	3	0	0	0	0	0	3509	1267,11	0	2241,89	31-01-2011
601	ADMINISTRATI V	506020	22330	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 19"+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	11	25.01.2008	1	2008	3	0	0	0	0	0	3015	1088,75	0	1926,25	31-01-2011
601	ADMINISTRATI V	506030	22700	SISTEM CALCUL E2200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	86	29.08.2008	8	2008	3	0	0	0	0	0	2973	495,48	0	2477,52	31-08-2011
601	ADMINISTRATI V	506040	18100	SISTEM CALCUL Q6600+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	87	29.08.2008	8	2008	3	0	0	0	0	0	4071,85	678,66	0	3393,19	31-08-2011
601	ADMINISTRATI V	506050	31000	SISTEM CALCUL Q6600+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	88	29.08.2008	8	2008	3	0	0	0	0	0	3852,2	642,05	0	3210,15	31-08-2011
601	ADMINISTRATI V	506060	77900	SISTEM CALCUL E2200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	89	29.08.2008	8	2008	3	0	0	0	0	0	2357	392,82	0	1964,18	31-08-2011
601	ADMINISTRATI V	506080	78400	SISTEM CALCUL E2200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	91	29.08.2008	8	2008	3	0	0	0	0	0	2357	392,82	0	1964,18	31-08-2011
601	ADMINISTRATI V	506090	21921	SISTEM CALCUL E2200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	92	29.08.2008	8	2008	3	0	0	0	0	0	2357	392,82	0	1964,18	31-08-2011
601	ADMINISTRATI V	506100	77900	SISTEM CALCUL E2200+LICENTA	2. 2. 9	INV	PVR	93	29.08.2008	8	2008	3	0	0	0	0	0	2357	392,82	0	1964,18	31-08-2011
601	ADMINISTRATI V	506120	45000	SISTEM CALCUL INTEL	2. 2. 9	INV	PVR	110	29.09.2008	9	2008	3	0	0	0	0	0	2973	412,9	0	2560,1	30-09-2011

601	ADMINISTRATI V	506130	201301	SISTEM DE CALCUL INTEL PENTIUM- CALCULATOR	2. 2. 9	INV	PVR	114	31.10.2008	10	2008	3	0	0	0	0	0	4999	555,44	0	4443,56	31-10-2011
601	ADMINISTRATI V	506140	151000	SISTEM DELL INSPIRON 1526- NOTEBOOK	2. 2. 9	INV	PVR	115	17.11.2008	11	2008	3	0	0	0	0	0	4415	367,92	0	4047,08	30-11-2011
601	ADMINISTRATI V	506150	144800	SISTEM DELL INSPIRON 1526- NOTEBOOK	2. 2. 9	INV	PVR	116	17.11.2008	11	2008	3	0	0	0	0	0	4415	367,92	0	4047,08	30-11-2011
601	ADMINISTRATI V	506160	31000	SISTEM DELL INSPIRON 1525- NOTEBOOK	2. 2. 9	INV	PVR	117	17.11.2008	11	2008	3	0	0	0	0	0	4807	400,59	0	4406,41	30-11-2011
601	ADMINISTRATI V	506170	24400	SISTEM DELL INSPIRON 1525- NOTEBOOK	2. 2. 9	INV	PVR	118	17.11.2008	11	2008	3	0	0	0	0	0	4807	400,59	0	4406,41	30-11-2011
601	ADMINISTRATI V	504940	165200	BARIERA CU ACTIONARE PRIN BUTOANE SI TELECOMANDA	3. 4	INV	PVR	15	20.04.2000	4	2000	10	0	0	0	0	0	4936,75	4360,82	0	575,93	30-04-2010
601	ADMINISTRATI V	505360	221300	MASINA DE NUMARAT BANCNOTE GLORY GFB 800	3. 2. 3	INV	PVR	46	18.11.2003	11	2003	4	0	0	0	0	0	4739,5	4739,5	0	0	AMORTIZAT
601	ADMINISTRATI V	505530	144800	LAMINATOR A3 PROFESIONAL OPUS OLHR 33201G	3. 2. 1	INV	PVR	104	10.09.2004	9	2004	5	0	0	0	0	0	2702,65	2387,34	0	315,31	30-09-2009
601	ADMINISTRATI V	505540	151000	VIDEOPROIECTOR DIGITAL	3. 2. 1	INV	PVR	105	15.09.2004	9	2004	5	0	0	0	0	0	6159,4	5440,82	0	718,58	30-09-2009
601	ADMINISTRATI V	505730	207700	COPIATOR CANON IR 2016Y	3. 2. 1	INV	PVR	62	25.10.2006	10	2006	5	0	0	0	0	0	2700	1260	0	1440	31-10-2011
601	ADMINISTRATI V	506180	21100	MASINA DE NUMERAT BANCNOTE GLORY GFB 800	3. 2. 3	INV	PVR	5	20.02.2009	2	2009	4	0	0	0	0	0	3400	0	0	3400	28-02-2013
601	ADMINISTRATI V	933120	201000	MOBILIER "LAMIROUND"	3. 1. 1	INV	PVR	127	24.10.1997	10	1997	15	8	0	0	0	0	7757,43	5816,75	0	1940,68	31-12-2012
601	ADMINISTRATI V	933780	22560	MOBILIER LEMN (LAMBRIURI DECORATIVE)	3. 1. 3	INV	PVR	26	18.03.2008	3	2008	8	0	3	0	0	0	6887,26	2104,41	0	4782,85	31-03-2011
608	INSTALATORI	413320	168500	MASINA DE GAURIT GBH 5-40 DE	2. 1. 5. 7	INV	PVR	24	04.03.2008	3	2008	4	0	0	0	0	0	2725	624,47	0	2100,53	31-03-2012
608	INSTALATORI	413350	168500	APARAT SUDURA TEHNOLOGY 220/S	2. 1. 5. 5	INV	PVR	57	14.04.2008	4	2008	8	0	0	0	0	0	3465	360,9	0	3104,1	30-04-2016
609	TONETE	101730	17000	TONETA VINZARE BILETE- ALUMIN.	1. 3.24	INV	PVR	152	23.09.1996	9	1996	10	0	0	24	6	2001	713,71	713,71	0	0	AMORTIZAT
609	TONETE	101740	17000	TONETA VINZARE BILETE- ALUMIN.	1. 3.24	INV	PVR	153	23.09.1996	9	1996	10	0	0	24	6	2001	735,25	735,25	0	0	AMORTIZAT
609	TONETE	101760	17000	TONETA VINZARE BILETE (ALUMIN)	1. 3.24	INV	PVR	133	23.07.1996	9	1996	10	2	0	0	0	0	22157,71	22157,71	0	0	AMORTIZAT
609	TONETE	101770	17000	TONETA VINZARE BILETE (ALUMIN)	1. 3.24	INV	PVR	133	23.07.1996	9	1996	10	2	0	0	0	0	23170,25	23170,25	0	0	AMORTIZAT
609	TONETE	101790	17000	DISPECERAT - TONETA ALUMINIU	1. 3.24	INV	PVR	135	26.07.1996	9	1996	10	2	0	0	0	0	23563,85	23563,85	0	0	AMORTIZAT
609	TONETE	101820	17000	TONETA VINZARE BILETE DIN AL.	1. 3.24	INV	PVR	100	01.08.1997	8	1997	10	3	0	0	0	0	7803,57	7803,57	0	0	AMORTIZAT

609	TONETE	101830	17000	TONETA VINZARE BILETE DIN AL.	1. 3.24	INV	PVR	101	01.08.1997	8	1997	10	3	0	0	0	0	7808,64	7808,64	0	0	AMORTIZAT
609	TONETE	101840	131010	TONETA VINZARE BILETE DIN AL.	1. 3.24	INV	PVR	102	01.08.1997	8	1997	10	3	0	0	0	0	14574,04	14574,04	0	0	AMORTIZAT
609	TONETE	101880	21840	TONETA DISPECERAT SI VANZARE BILETE	1. 3.24	INV	PVR	81	30.11.2000	11	2000	10	0	0	0	0	0	10180,52	8279,71	0	1900,81	30-11-2010
609	TONETE	102050	17000	TONETA VANZARE BILETE	1. 3.24	INV	PVR	39	19.11.2001	11	2001	10	0	0	0	0	0	5600,92	4361,37	0	1239,55	30-11-2011
609	TONETE	102060	17000	TONETA VANZARE BILETE TRAMVAI	1. 3.24	INV	PVR	61	28.12.2001	12	2001	10	0	0	0	0	0	5431,35	4207,18	0	1224,17	31-12-2011
609	TONETE	102090	17000	TONETA-DISPECERAT FAT FRUMOS	1. 3.24	INV	PVT	81	06.08.2004	8	2004	10	0	0	0	0	0	19702,08	12002,72	0	7699,36	31-08-2014
609	TONETE	102120	17000	TONETA DIN ALUMINIU VANZARE BILETE-PIATA ROMANA	1. 3.24	INV	PVR	44	30.07.2005	7	2005	10	0	0	0	0	0	18598,54	6816,14	0	11782,4	31-07-2015
609	TONETE	102130	17000	TONETA DIN ALUMINIU VANZARE BILETE-CONFECTII	1. 3.24	INV	PVR	45	30.07.2005	7	2005	10	0	0	0	0	0	10264,76	3761,82	0	6502,94	31-07-2015
611	DEPOU GHIOROC	614231	31500	VAGON TRAMVAI TIMIS MOTOR NR.31-DEPOU GHIOROC-MUZEU (TRS.CLM	2. 3. 5. 1	INV	PVR	54	21.12.2007	3	1982	14	0	0	0	0	0	36211,09	36211,09	0	0	AMORTIZAT
611	DEPOU GHIOROC	614232	31500	VAGON TRAMVAI TIMIS REMOR.NR.32-DEPOU GHIOROC-MUZEU (TRS.CLM	2. 3. 5. 1	INV	PVR	55	21.12.2007	3	1982	14	0	0	0	0	0	17934,23	17934,23	0	0	AMORTIZAT
611	DEPOU GHIOROC	614740	187100	AUTOMOTOR ELECTR.INGUST GANZ 4	2. 3. 1. 1	TRS	PVR	24	30.09.1987	1	1912	18	0	0	36	1	1997	56,81	56,81	0	0	AMORTIZAT
611	DEPOU GHIOROC	614780	187100	AUTOMOTOR ELECTR.INGUST GANZ 8	2. 3. 1. 1	TRS	PVR	24	30.09.1987	1	1912	18	0	0	36	1	1997	56,81	56,81	0	0	AMORTIZAT
611	DEPOU GHIOROC	614840	187100	AUTOMOTOR ELECTR.INGUST GANZ 13	2. 3. 1. 1	TRS	PVR	24	30.09.1987	1	1912	18	0	0	36	1	1997	56,81	56,81	0	0	AMORTIZAT
611	DEPOU GHIOROC	614850	187100	AUTOMOTOR ELECTR.INGUST GANZ 15	2. 3. 1. 1	TRS	PVR	24	30.09.1987	1	1912	18	0	0	36	1	1997	56,81	56,81	0	0	AMORTIZAT
611	DEPOU GHIOROC	614860	187100	VAGON ECARTAMENT INGUST GANZ 0601	2. 3. 1. 3	AIN	PTR	2172	31.12.2001	1	1906	18	0	0	3	1	1994	6,58	6,58	0	0	AMORTIZAT
611	DEPOU GHIOROC	614950	187100	VAGON ECARTAMENT INGUST GANZ 0609	2. 3. 1. 3	AIN	PTR	2172	31.12.2001	1	1906	18	0	0	3	1	1994	6,58	6,58	0	0	AMORTIZAT
611	DEPOU GHIOROC	614960	187100	VAGON ECARTAMENT INGUST GANZ 0611	2. 3. 1. 3	AIN	PTR	2172	31.12.2001	1	1906	18	0	0	3	1	1994	6,58	6,58	0	0	AMORTIZAT
611	DEPOU GHIOROC	614980	187100	VAGON ECARTAMENT INGUST GANZ 0612	2. 3. 1. 3	AIN	PTR	2172	31.12.2001	1	1906	18	0	0	3	1	1994	7,44	7,44	0	0	AMORTIZAT
611	DEPOU GHIOROC	615000	187100	VAGON ECARTAMENT INGUST GANZ 0614	2. 3. 1. 3	AIN	PTR	2172	31.12.2001	1	1906	18	0	0	3	1	1994	7,44	7,44	0	0	AMORTIZAT

611	DEPOU GHIOROC	623380	31500	VAGON TRAMVAI GT 4 NR.230-DEPOU GHIOROC MUZEU(TRANSF.CLM )	2. 3. 5. 1	TRS	PVR	53	21.12.2007	12	1998	14	0	4	0	0	0	14026,9	14026,9	0	0	AMORTIZAT
611	DEPOU GHIOROC	933760	187100	TOALETA ECOLOGICA	3. 4	INV	PVR	35	30.08.2006	8	2006	10	0	0	0	0	0	2647,28	661,8	0	1985,48	31-08-2016
611	DEPOU GHIOROC	933770	187100	TOALETA ECOLOGICA	3. 4	INV	PVR	36	30.08.2006	8	2006	10	0	0	0	0	0	2647,28	661,8	0	1985,48	31-08-2016
612	LINIE CALE GHIOROC	203440	139100	POD CF METAL	1. 3.17. 2	TRS	PVR	15	30.09.1987	1	1977	40	0	0	36	1	1997	47,58	47,58	0	0	AMORTIZAT
612	LINIE CALE GHIOROC	204870	139100	RACORD APA	1. 8. 6	INV	PVR	1	31.07.1989	5	1989	30	0	0	24	6	2001	781,96	781,96	0	0	AMORTIZAT
613	LINIE AERIANA GHIOROC	203590	131780	RETEA ELECTRICA DE CONTACT	1. 3. 2. 3	TRS	PVR	40	30.09.1987	1	1912	35	0	0	36	1	2004	1301,42	1301,42	0	0	AMORTIZAT
614	REDRESOR GHIOROC	101140	197500	CLADIRE SUBST.ELECTRICA	1. 3. 1	TRS	PVR	37	30.09.1987	1	1910	40	0	0	36	1	1997	41,62	41,62	0	0	AMORTIZAT
614	REDRESOR GHIOROC	101180	187100	CABINA PAZA SUBSTATIA GHIOROC	1. 3. 1	TRS	PVR	40	30.09.1987	1	1946	40	0	0	36	1	1994	22,67	22,67	0	0	AMORTIZAT
614	REDRESOR GHIOROC	101190	187100	CLADIRI DE LOCUIT INDIV.GHIORO	1. 6. 1	TRS	PVR	40	30.09.1987	1	1912	50	0	0	36	1	1994	3,75	3,75	0	0	AMORTIZAT
614	REDRESOR GHIOROC	203850	187100	RETEA AERIANA DE ILUMINAT GHIOROC	1. 7. 1. 2	TRS	PVR	37	30.09.1987	1	1924	40	0	0	36	1	1994	1,52	1,52	0	0	AMORTIZAT
614	REDRESOR GHIOROC	204100	187100	INSTALATIE REDRESORI POLIANOD GHIOROC	1. 7. 2. 3	TRS	PVR	37	30.09.1987	9	1984	30	0	0	36	1	2000	106,32	106,32	0	0	AMORTIZAT
614	REDRESOR GHIOROC	413220	76200	ECHIPAMENT DE TELECOMANDA STATIE DE REDRESARE	2. 1.22. 5. 3	INV	PVR	63	27.10.2006	10	2006	9	0	0	0	0	0	12176	3156,72	0	9019,28	31-10-2015
614	REDRESOR GHIOROC	413230	112900	ECHIPAMENT DE TELECOMANDA STATIE DE REDRESARE	2. 1.22. 5. 3	INV	PVR	64	27.10.2006	10	2006	9	0	0	0	0	0	12176	3156,72	0	9019,28	31-10-2015
615	APARATE CALE	101670	205400	ATELIER CONFECTII MACAZE	1. 3.24	INV	PVR	1	17.05.1993	8	1993	10	0	0	0	2	2007	1555,26	1555,26	0	0	AMORTIZAT
615	APARATE CALE	409660	94000	MASINA DE FREZAT UNIV 32X152	2. 1. 5. 2	INV	PVR	5	30.06.1989	6	1989	10	0	0	36	1	2000	241,85	241,85	0	0	AMORTIZAT
615	APARATE CALE	410550	205400	MASINA DE DEBITAT	2. 1. 5. 1	AIN		0		3	1982	12	0	0	36	1	2000	470,24	470,24	0	0	AMORTIZAT
615	APARATE CALE	410680	205400	MASINA GAURIT	2. 1. 5. 1	AIN		0		4	1988	12	0	0	24	6	2001	699,57	699,57	0	0	AMORTIZAT
615	APARATE CALE	412240	13100	CONVERTIZOR SUDURA CSN 350A	2. 1.16. 3. 1. 1	INV	PVR	20	22.03.1999	3	1999	12	0	0	0	0	0	3111,16	2573,04	0	538,12	31-03-2011
615	APARATE CALE	413000	13100	APARAT DE SUDURA UNIVERSAL 330	2. 1. 5. 5	INV	PVT	82	06.08.2004	8	2004	8	0	0	0	0	0	3350	1884,41	0	1465,59	31-08-2012
616	ATELIER PIESE SCHIMB,ACPS	100400	31400	CLADIRE ATELIERE VOPSITORIE	1. 3. 1	TRS	PVR	1	31.10.1988	12	1964	40	17	0	0	0	0	180261,14	97647,35	0	82613,79	31-12-2021

616	ATELIER PIESE SCHIMB,ACPS	413100	88400	SCHELA L=2.5M H=6.5M	2. 1.20.10	INV	PVR	1	10.01.2005	1	2005	4	0	0	0	0	0	2688,99	2688,99	0	0	AMORTIZAT
616	ATELIER PIESE SCHIMB,ACPS	4122200	88400	BETONIERA 200 CU MOTOR	2. 1.20. 3. 1	INV	PVO	8558	29.09.2003	2	1999	6	0	0	36	1	2000	384,91	384,91	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	100080	131010	MAGAZIE MATERIALE LA CICH	1. 3. 1	TRS	PVR	28	30.11.1988	11	1978	40	0	0	36	1	2000	187,75	187,75	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	100180	131010	CLADIRE EXPLOATARE CICH	1. 3. 1	TRS	PVR	28	30.11.1988	11	1978	40	21	0	0	0	0	104358,11	50378,07	0	53980,04	31-12-2025
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	100190	131010	CABINA ACARI CICH	1. 3. 1	TRS	PVR	28	30.11.1988	11	1978	40	0	0	24	6	2001	500,37	500,37	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	101110	131010	CLADIRE CALATORI MINDRULOC	1. 3. 1	TRS	PVR	29	30.11.1988	1	1906	40	0	0	36	1	1994	0,79	0,79	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	101120	131010	CLADIRE CALATORI CICIR	1. 3. 1	TRS	PVR	29	30.11.1988	1	1906	40	0	0	36	1	1994	1,11	1,11	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	101130	131010	CLADIRE CALATORI SIMBATENI	1. 3. 1	TRS	PVR	29	30.11.1988	1	1902	40	0	0	36	1	1994	0,79	0,79	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	101150	131010	REMIZA AUTOMOTOARE GHIOROC	1. 3. 1	TRS	PVR	15	30.09.1987	1	1940	40	0	0	36	1	1997	74,26	74,26	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	101160	131010	REMIZA AUTOMOTOARE PINCOTA	1. 3. 1	TRS	PVR	15	30.09.1987	1	1910	40	0	0	36	1	1997	36,8	36,8	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	101510	131010	CLADIRE DISPECERAT F.FRUMOS	1. 3. 1	TRS	PVR	29	30.11.1988	3	1983	40	0	26	0	5	2007	783,28	783,28	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	101680	131010	CLADIRE + UTILITATI	1. 3. 1	INV	PVR	1	30.06.1993	6	1993	40	2	0	0	0	0	28997,58	28997,58	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	101720	131010	DISPECERAT - TONETA ALUMINIU	1. 3.24	INV	PVR	151	23.09.1996	9	1996	10	2	0	0	0	0	20963,29	20963,29	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	101780	131010	DISPECERAT - TONETA ALUMINIU	1. 3.24	INV	PVR	136	26.07.1996	9	1996	10	2	0	0	0	0	22292,5	22292,5	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	101800	131010	DISPECERAT - TONETA ALUM.	1. 3.24	INV	PVR	121	25.07.1996	9	1996	10	0	0	24	6	2001	742,52	742,52	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	201630	131010	STATIE DE SPALARE TRAMVAIE	1. 3.12	INV	PVR	122	30.07.1982	7	1982	30	17	0	0	0	0	151708,99	85965,62	0	65743,37	31-12-2021
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	2044300	131010	GRILAJE STATIE TRAMVAI UTA	1. 3.12	INV	PVO	8558	29.09.2003	11	1987	30	0	0	36	1	1997	43,66	43,66	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	2044400	131010	COPERTINA METALICA P-TA UTA	1. 3. 5	INV	PVO	8558	29.09.2003	11	1987	30	0	0	36	1	2000	155,92	155,92	0	0	AMORTIZAT

618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	2044500	131010	COPERTINA METALICA P-TA UTA	1. 3. 5	INV	PVO	8558	29.09.2003	11	1987	30	0	0	36	1	2000	155,92	155,92	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	302590	41050	STATIE MOTOROLA VISAR	2. 1.22. 6. 2	INV	PVR	35	18.05.1999	5	1999	10	0	0	0	0	0	3016,04	2941,06	0	74,98	31-05-2009
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	411740	139100	MASINA DE SPALAT CU JET DE APA	2. 1.17. 1. 2	INV	PVR	39	14.06.1994	6	1994	10	0	0	36	1	2000	474,9	474,9	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	413110	131010	CONTOR ENERGIE TERMICA MTHI (DISPECERAT FAT FRUMOS)	2. 2. 4. 2	INV	PVR	12	13.04.2005	4	2005	4	0	0	0	0	0	2280	2185	0	95	30-04-2009
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	413120	131010	CONTOR ENERGIE TERMICA APA CALDA MENAJ.MTWI(DISP.F AT FRUMOS)	2. 2. 4. 2	INV	PVR	13	13.04.2005	4	2005	4	0	0	0	0	0	2311,26	2214,83	0	96,43	30-04-2009
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	505490	195700	MONITOR LCD 17`` PHILIPS	2. 2. 9	INV	PVR	68	16.06.2004	6	2004	3	0	0	0	0	0	1903,52	1903,52	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	505500	950000	MONITOR LCD 17`` PHILIPS	2. 2. 9	INV	PVR	69	16.06.2004	6	2004	3	0	0	0	0	0	1903,52	1903,52	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	505690	153200	CALCULATORINTEL P4 2.4 GHZ	2. 2. 9	INV	PVR	4	19.04.2006	4	2006	3	0	0	0	5	2007	1778	1679,23	0	98,77	30-04-2009
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	619180	187100	POD RULANT ELECTR MONOGRINDA	2. 3. 6. 2	INV	PVR	54	31.01.1988	1	1988	15	0	0	36	1	2000	330,43	330,43	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	4079600	187100	MASINA DE GAURIT CM 40	2. 1. 5. 1	INV	PVO	8558	29.09.2003	10	1989	12	0	0	36	1	2000	104,23	104,23	0	0	AMORTIZAT
618	DISPECERAT TRANVAIE UTA	4101200	187100	POLIZOR	2. 1. 5. 2	INV	PVO	8558	29.09.2003	11	1990	10	0	0	36	1	2000	119,23	119,23	0	0	AMORTIZAT
619	ATELIER BOBINAJ MOTOARE U	100200	31400	ATELIER DE REVIZIE SI INTRETIN	1. 3. 1	TRS	PVR	5	30.10.1989	12	1906	40	7	0	0	0	0	53302,5	47969,46	0	5333,04	31-12-2011
619	ATELIER BOBINAJ MOTOARE U	409360	161170	STRUNG SN 502 X 1500 MM	2. 1. 5. 2	INV	PVR	2	31.01.1989	1	1989	10	0	0	24	6	2001	548,7	548,7	0	0	AMORTIZAT
619	ATELIER BOBINAJ MOTOARE U	412680	82900	COMPRESOR	2. 1.16. 4. 2	INV	PVR	102	30.12.2003	12	2003	8	0	6	0	0	0	2909,6	2505,45	0	404,15	31-12-2009
619	ATELIER BOBINAJ MOTOARE U	413250	134400	LINIE PENTRU OSMOZA INVERSA	2. 1. 6. 1. 1. A	INV	PVR	15	29.05.2007	5	2007	9	0	0	0	0	0	3237	629,37	0	2607,63	31-05-2016
619	ATELIER BOBINAJ MOTOARE U	618880	139700	POD RULANT MONOGR.AT.BOBINA T	2. 3. 6. 2	INV	PVR	4	28.02.1990	2	1990	15	0	0	24	6	2001	575,77	575,77	0	0	AMORTIZAT
619	ATELIER BOBINAJ MOTOARE U	619690	152100	MOTOSTIVUIITOR 1661	2. 3. 6. 8. 1	INV	PVR	8	30.11.1989	11	1989	6	0	0	36	1	2000	215,35	215,35	0	0	AMORTIZAT



619	ATELIER BOBINAJ MOTOARE U	620050	152100	MOTOSTIVUITOR	2. 3. 6. 8. 1	AIN	PTR	2172	31.12.2001	12	1988	6	0	0	3	1	1997	89,02	89,02	0	0	AMORTIZAT
620	ST.CARBURANTI / VICTORIEI	100280	135100	CLADIRE STATIE ALIMENTARE	1. 5. 1	TRS	PVR	4	30.04.1989	1	1965	50	0	0	36	1	2000	237,07	237,07	0	0	AMORTIZAT
620	ST.CARBURANTI / VICTORIEI	100680	135100	CASA POMPELOR	1. 1. 1	TRS	PVR	5	30.04.1989	9	1980	50	0	0	36	1	2000	227,36	227,36	0	0	AMORTIZAT
620	ST.CARBURANTI / VICTORIEI	201350	135100	REZERVOR 20000 LTR	1. 5. 7	TRS	PVR	6	30.04.1989	4	1980	30	0	0	36	1	2000	158,59	158,59	0	0	AMORTIZAT
620	ST.CARBURANTI / VICTORIEI	204880	135100	REZERVOR CILINDRIC ORIZONTAL	1. 5. 7	INV	PVR	3	30.01.1990	1	1990	30	0	0	36	1	2000	311,81	311,81	0	0	AMORTIZAT
620	ST.CARBURANTI / VICTORIEI	204890	135100	REZERVOR CILINDRIC ORIZONTAL	1. 5. 7	INV	PVR	3	30.01.1990	1	1990	30	0	0	36	1	2000	311,81	311,81	0	0	AMORTIZAT
620	ST.CARBURANTI / VICTORIEI	504310	135100	DISTRIBUITOR CARBURANTI ADAMIN	2. 2. 1. 1	INV	PVR	148	30.11.1996	11	1996	10	2	0	0	0	0	13805,67	13805,67	0	0	AMORTIZAT
620	ST.CARBURANTI / VICTORIEI	504320	135100	DISTRIBUITOR CARBURANTI ADAMIN	2. 2. 1. 1	INV	PVR	149	30.11.1996	11	1996	10	0	0	24	6	2001	774,6	774,6	0	0	AMORTIZAT
621	MAGAZIE CENTRALA	100650	135100	BARACA METALICA	1. 3.24	TRS	PVR	8	30.04.1989	9	1981	10	0	0	36	1	2000	195,83	195,83	0	0	AMORTIZAT
622	MECANIC SEF	100030	54100	CLADIRE AUXILIARA	1. 3. 1	TRS	PVR	6	30.06.1986	4	1969	40	6	0	0	0	0	390548,28	338274,41	0	52273,87	31-12-2010
622	MECANIC SEF	404210	21310	PRESA HIDRAULICA	2. 1. 5. 1	TRS	PVR	1	30.11.1989	11	1989	12	0	0	24	6	2001	780,61	780,61	0	0	AMORTIZAT
622	MECANIC SEF	4118500	21310	CONTOR MONOFAZAT ENERGIE TERMICA	2. 2. 4. 2	INV	PVO	8558	29.09.2003	12	1996	8	0	0	36	1	2000	372,85	372,85	0	0	AMORTIZAT
622	MECANIC SEF	4118600	21310	CONTOR MONOFAZAT ENERGIE TERMICA	2. 2. 4. 2	INV	PVO	8558	29.09.2003	12	1996	8	0	0	36	1	2000	216,57	216,57	0	0	AMORTIZAT
622	MECANIC SEF	5039900	21310	APOMETRU D 100 MM	2. 2. 4. 2	INV	PVO	8558	29.09.2003	12	1992	8	0	0	36	1	2000	158,24	158,24	0	0	AMORTIZAT
622	MECANIC SEF	5043300	21310	CONTOR APA RECE VOLTSAT	2. 2. 1. 1	INV	PVO	8558	29.09.2003	1	1997	10	0	0	36	1	2000	281,7	281,7	0	0	AMORTIZAT
623	LINIE AERIANA ARAD	400320	131780	MASINA DE GAURIT	2. 1. 5. 1	TRS	PVR	13	30.11.1989	11	1989	12	0	0	36	1	2000	343,75	343,75	0	0	AMORTIZAT
623	LINIE AERIANA ARAD	406540	131780	DISPOZ HIDR PT INDOIT	2. 1. 5. 1	TRS	PVR	10	31.10.1988	10	1988	12	0	0	36	1	2000	311,4	311,4	0	0	AMORTIZAT
623	LINIE AERIANA ARAD	505370	131780	CALCULATOR ALPIS P4	2. 2. 9	INV	PVR	87	30.12.2003	12	2003	3	0	0	0	0	0	2432,66	2432,66	0	0	AMORTIZAT
623	LINIE AERIANA ARAD	623680	131780	VAGON UTILITAR NR 1309	2. 3. 5. 1	INV	PVR	79	22.11.2000	11	2000	14	0	8	0	0	0	9924,91	9924,91	0	0	AMORTIZAT
624	LINIE CALE ARAD	102150	139100	PLATFRMA PT.LUCRARI SI DEPOZITARE-DEPOU MICALACA	1. 1. 5. 2	INV	PVR	15	27.02.2008	2	2008	16	0	0	0	0	0	54642	3415,08	0	51226,92	29-02-2024
624	LINIE CALE ARAD	204550	139100	PODETE RACORD BALAST.SIMBATENI	1. 3.17. 2	TRS	PVR	5	30.10.1989	8	1988	40	25	0	0	0	0	19896,64	8974,34	0	10922,3	31-12-2029

624	LINIE CALE ARAD	302760	139100	STATIE PORTABILA PO40 SERIA 422 TAQ 2612	2. 1.22. 6. 1	INV	PVR	82	04.12.2000	12	2000	12	0	0	0	0	0	2011,57	1369,02	0	642,55	31-12-2012
624	LINIE CALE ARAD	411810	139100	GRUP SUDURA MOBIL TIP GST	2. 1. 5. 5	INV	PVR	27	25.03.1996	3	1996	8	0	0	0	0	0	1807,72	1807,72	0	0	AMORTIZAT
624	LINIE CALE ARAD	411920	139100	GENERATOR EB 2000	2. 1.16. 1. 1	INV	PVR	86	15.07.1997	7	1997	20	0	0	24	6	2001	522,51	522,51	0	0	AMORTIZAT
624	LINIE CALE ARAD	412570	139100	MOTOCOASA PROFESIONALA STIHL FS 300	2. 1.24. 2	INV	PVR	17	12.06.2002	6	2002	8	0	0	0	5	2007	1604,76	1337,32	0	267,44	30-06-2010
624	LINIE CALE ARAD	413150	139100	UTILAJ RECONDITIONAT SINA PRIN INCARCARE CU SUDURA	2. 1.20. 7. 4	INV	PVR	36	21.07.2005	7	2005	8	0	0	0	0	0	28933,03	13061,7	0	15871,33	31-07-2013
624	LINIE CALE ARAD	413170	139100	UTILAJ POLIZAT SINA POST SUDARE	2. 1. 5. 8	INV	PVR	51	15.09.2005	9	2005	8	0	0	0	0	0	21008,86	8972,44	0	12036,42	30-09-2013
624	LINIE CALE ARAD	413240	139100	MOTOFIERESTRAU INALTIME EMONDOR HT75	2. 1.24. 2	INV	PVR	2	12.04.2007	4	2007	8	0	0	0	0	0	2651,26	607,64	0	2043,62	30-04-2015
624	LINIE CALE ARAD	623920	139100	VAGONET PLATFORMA PENTRU TRANSPORT NR.994	2. 3. 5. 1	INV	PVR	13	23.05.2002	5	2002	14	0	8	0	0	0	8887,7	7498,99	0	1388,71	31-05-2010
624	LINIE CALE ARAD	624030	139100	VAGONET CU PLATFORMA	2. 3. 1. 1	INV	PVR	37	14.11.2002	11	2002	18	0	6	0	5	2007	1583,56	1583,56	0	0	AMORTIZAT
624	LINIE CALE ARAD	625170	139100	VAGON UTILITAR PENTRU TRANSPORT PIATRA	2. 3. 1. 1	INV	PVR	67	31.10.2005	10	2005	12	0	0	0	0	0	21183,01	5884,09	0	15298,92	31-10-2017
624	LINIE CALE ARAD	4045100	139100	GRUP SUDURA CU MOTOR TERMIC	2. 1. 5. 5	INV	PVO	8558	29.09.2003	10	1989	8	0	0	36	1	2000	203,98	203,98	0	0	AMORTIZAT
624	LINIE CALE ARAD	505320	139100	BARIERA LUMINOASA PT. SEMNALIZARE PUNCT DE LUCRU	3. 4	INV	PVR	23	16.09.2003	9	2003	10	0	0	0	5	2007	1731,73	937,97	0	793,76	30-09-2013
625	REDRESOR	102140	197500	CLADIRE STATIE REDRESORI S1 B	1. 3. 1	INV	NC	1	31.12.2007	12	2007	40	0	0	0	0	0	75989,27	2216,34	0	73772,93	31-12-2047
625	REDRESOR	200730	197500	CANALIZARE PLUVIALA S1	1. 8. 7	INV		0		1	1976	40	13	0	0	0	0	25966,58	15734,69	0	10231,89	31-12-2017
625	REDRESOR	200750	197500	RETELE TERMICE S1	1. 9. 2. 2	INV		0		1	1976	20	0	35	0	0	0	3055,2	1423,24	0	1631,96	31-01-2011
625	REDRESOR	2007400	197500	CANALIZARE MENAJERA S1	1. 8. 7	INV	PVO	8558	29.09.2003	1	1976	40	0	0	36	1	2000	148,7	148,7	0	0	AMORTIZAT
625	REDRESOR	302800	197500	STATIE PORTABILA PO40 SERIA 422 TAQ 2639	2. 1.22. 6. 1	INV	PVR	86	04.12.2000	12	2000	12	0	0	0	0	0	2011,57	1369,02	0	642,55	31-12-2012
625	REDRESOR	412600	197500	STATIE DE REDRESARE STATIONARA	2. 1.16. 3. 2	INV	PVR	34	14.11.2002	11	2002	18	0	8	0	0	0	2555,73	1996,61	0	559,12	30-11-2010
625	REDRESOR	412610	197500	STATIE DE REDRESARE STATIONARA	2. 1.16. 3. 2	INV	PVR	35	14.11.2002	11	2002	18	0	8	0	0	0	2555,73	1996,61	0	559,12	30-11-2010
625	REDRESOR	412620	197500	STATIE DE REDRESARE MOBILA	2. 1.16. 3. 2	INV	PVR	36	14.11.2002	11	2002	18	0	8	0	0	0	6363,46	4971,48	0	1391,98	30-11-2010

625	REDRESOR	413260	197500	TELECOMANDA STATIE REDRESARE	2. 1.22. 5. 3	INV	PVR	17	01.06.2007	6	2007	9	0	0	0	0	0	24716	4577	0	20139	30-06-2016
625	REDRESOR	505410	73400	CALCULATOR ALPIS P4	2. 2. 9	INV	PVR	91	30.12.2003	12	2003	3	0	0	0	0	0	2432,66	2432,66	0	0	AMORTIZAT
626	ATELIER ELECTRIC RK- RC	100380	38300	ATELIER ELECTRIC	1. 3. 1	TRS	PVR	5	30.10.1989	4	1910	40	7	0	0	0	0	7044,04	1245,29	0	5798,75	31-12-2011
628	ATELIER BOGHIURI PRESA UT	404890	163800	MASINA DE FREZAT UNIVERSALA	2. 1. 5. 2	TRS	PVR	1	31.10.1988	10	1988	10	0	0	36	1	2004	800,48	800,48	0	0	AMORTIZAT
628	ATELIER BOGHIURI PRESA UT	410450	163800	STRUNG	2. 1. 5. 2	AIN		0		4	1982	10	0	0	0	0	0	2540,56	2540,56	0	0	AMORTIZAT
628	ATELIER BOGHIURI PRESA UT	412490	163800	MASINA SPALAT AUTO	2. 1.17. 1. 1. 1	INV	PVR	22	29.08.2001	8	2001	8	0	0	0	0	0	3292,22	3086,45	0	205,77	31-08-2009
628	ATELIER BOGHIURI PRESA UT	413090	163800	FERASTRAU MECANIC	2. 1. 5. 1	INV	PVR	124	31.12.2004	12	2004	12	0	7	0	0	0	1893,27	1126,99	0	766,28	31-12-2011
628	ATELIER BOGHIURI PRESA UT	505290	163800	INSTALATIE HIDRAULICA DE PRESIUNE INALTA	3. 4	INV	PVR	18	07.07.2003	7	2003	10	0	0	0	0	0	11303,88	6311,38	0	4992,5	31-07-2013
916	AUTOBUZE (PEROANE EXT.)	100950	121300	CLADIRE POALA MUNTELUI	1. 3. 1	TRS	PVR	44	30.09.1987	1	1902	40	0	0	36	1	1994	0,78	0,78	0	0	AMORTIZAT
916	AUTOBUZE (PEROANE EXT.)	100960	121300	CLADIRE HALTA MISCA	1. 3. 1	TRS	PVR	44	30.09.1987	1	1906	40	0	0	36	1	1994	0,78	0,78	0	0	AMORTIZAT
916	AUTOBUZE (PEROANE EXT.)	100970	121300	CLADIRE HALTA SIRIA	1. 3. 1	TRS	PVR	44	30.09.1987	1	1906	40	0	0	36	1	1994	2,9	2,9	0	0	AMORTIZAT
916	AUTOBUZE (PEROANE EXT.)	100980	121300	CLADIRE HALTA GALSA	1. 3. 1	TRS	PVR	44	30.09.1987	1	1906	40	0	0	36	1	1994	0,78	0,78	0	0	AMORTIZAT
916	AUTOBUZE (PEROANE EXT.)	101000	121300	CLADIRE CALATORI HALTA MINIS	1. 3. 1	TRS	PVR	44	30.09.1987	1	1902	40	0	0	36	1	1994	0,79	0,79	0	0	AMORTIZAT
916	AUTOBUZE (PEROANE EXT.)	101040	121300	CLADIRE CALATORI HALTA PAULIS	1. 3. 1	TRS	PVR	45	30.09.1987	6	1957	40	0	0	36	1	1994	1,87	1,87	0	0	AMORTIZAT
916	AUTOBUZE (PEROANE EXT.)	101050	121300	CLADIRE CALATORI HALTA BARATCA	1. 3. 1	TRS	PVR	45	30.09.1987	1	1954	40	0	0	36	1	1994	1,54	1,54	0	0	AMORTIZAT
916	AUTOBUZE (PEROANE EXT.)	101100	121300	CLADIRE HALTA RADNA	1. 3. 1	TRS	PVR	45	30.09.1987	1	1906	40	0	0	36	1	1994	1,49	1,49	0	0	AMORTIZAT
916	AUTOBUZE (PEROANE EXT.)	101750	121300	TONETA VINZARE BILETE- ALUMIN- CASA DE BANI	1. 3.24	INV	PVR	154	23.09.1996	9	1996	10	0	0	24	6	2001	597,83	597,83	0	0	AMORTIZAT

## ANEXA 8

### Legislația aplicabilă pentru încheierea contractului de delegare a Serviciului de transport public local

1. Legea nr. 51 din 8 martie 2006, Legea Serviciului comunitare de utilități publice,
2. Legea Nr. 92 din 10 aprilie 2007, Legea Serviciului de transport public local ,
3. Ordinul nr. 207 din 29 octombrie 2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul Serviciului de transport public local,
4. Ordinul nr. 972 din 3 octombrie 2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al Serviciului de transport public local,
5. Ordinul nr. 353 din 23 noiembrie 2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii Serviciului de transport public local nr. 92/2007
6. Ordinul nr. 243 din 3 decembrie 2007, privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi,
7. Ordinul nr. 263 din 6 decembrie 2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local,
8. Ordinul nr. 272 din 12 decembrie 2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane,
9. Ordonanță de urgență Nr. 109 din 14 iulie 2005, privind transporturile rutiere,
10. Ordin Nr. 1892 din 17 octombrie 2006, pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora,
11. Regulamentul CE Nr. 1370 al Parlamentului și Consiliului European din 23 octombrie 2007, privind serviciile de transport public de călători pe cale ferată și rutier.
12. Directivele 2004/17/C.E. și 2004/18/C.E. pentru serviciile de transport public cu autobuze și tramvaie
13. Legea nr. 215 din 23 aprilie 2001, Legea administrației publice locale, republicată;
14. Legea nr. 52 din 21 ianuarie 2003, privind transparența decizională în administrația publică

15. Ordonanța de Urgență nr. 54 din 28 iunie 2006, privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică, aprobată de Legea Nr. 22/2007;
16. Hotărârea nr. 71 din 24 ianuarie 2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii
17. Hotărârea nr. 168 din 14 februarie 2007, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică

Anexa nr. 9

**I. Model de decont lunar**

Calculul subventiei pentru furnizarea serviciilor de transport public\* în luna \_\_\_\_\_

Elemente de calcul		Indicatori	Suma (lei)	Observatii
1	Venituri din tarifele colectate	VT		
2	Venituri din subventii directionate	VS		
3	Cheltuielile Reale ale Operatorului pentru furnizarea de servicii	CEact		
4	Nivelul de cheltuieli maxim al operatorului	CEmax		
5	Cea mai mica valoare dintre (3) si (4)	CE		
6	Subventia rezultata din (5-1-2)	S		

	Categorie vehicul	Totalul kilometrilor conform PT	Totalul kilometrilor REALI**	Pretul per km stabilit prin contract în anul _____	Nivelul de cheltuieli maxim (CE max) lei
	1	2	3	4	5=3 x 4
4	Autobuze urbane				
	Tramvaie				

\* se va întocmi distinct pentru activitatea de transport în comun cu tramvaiele si autobuzele urbane;

\*\* calculati după formula din contract;

**II. Model de decont anual**

Calculul subventiei anuale si regularizarea diferentelor rezultate:

Elemente de calcul		Indicatori	Suma (lei)	Observatii
1	Venitul anual din tarifele colectate	VT		
2	Venitul anual din subventii directionate	VS		
3	Cheltuielile anuale Reale ale Operatorului pentru furnizarea de servicii	CEact		
4	Nivelul anual de cheltuieli maxim al operatorului	CEmax		
5	Cea mai mica valoare dintre (3) si (4)	CE		
6	Subventia rezultata din (5-1-2)	SA		
7	Subventia acordată din bugetul local pt. anul _____ (se cumulează subventiile acordate pe per. ian. - dec.)	S		
8	Diferente rezultate (6 - 7)	D		

**CALCULUL COSTULUI PE KM LA TRANSPORTUL URBAN CU TRAMVAIELE**

Nr.crt.	ELEMENTE DE CALCUL	VALOARE (lei)	FORMULA CALCUL	OBSERVATII
1	Nr. km/zi lucratoare/tramvai		12048,79	
2	Nr. km/weekend/tramvai		7752,47	
3	<b>Număr pe an de km parcurși/tramvai</b>		3.938.102	rd1*nr zile lucrat/an+ rd.2*nr.zile weekend/an
4	Număr vatmani		145	
5	Venit mediu lunar net/ vatman		1.242	
6	Venit mediu lunar brut/ vatman		1.734	
7	Cheltuieli cu asigurările si protectia socială/lună/vatman		484	rd.6*27,925%
8	Valoare 1 tichet de masă		8,48	
9	Tichete de masa /luna/vatman		161	rd.8*nr.zile lucrate
10	<b>Costuri salariale medii/luna/vatman</b>		2.379	rd.6+ rd.7+ rd.9
11	<b>Costuri salariale medii/an/vatman</b>		28.552	rd.10*12 luni
12	<b>Costuri salariale /an cu vatmanii</b>		4.140.051	rd.4*rd.11
13	Consum mediu de energie electrică/ km		2,75	
14	Pret energie electrică/Kwh		0,33	
15	<b>Costuri energie electrică/ km</b>		0,91	rd.13*rd.14
16	<b>Costuri cu energia electrică/an</b>		3.573.828	rd.3*rd.15
17	<b>Costuri uleiuri/km</b>		0,12	
18	<b>Costuri uleiuri/an</b>		475.800	rd.3*rd17
19	Nr. muncitori întreținere per tramvai		276	
20	Venit mediu lunar brut/ pers.întreținere		1252	

21	Cheltuieli cu asigurările si protectia socială/lună/pers.întretinere		350	rd.20*27,925%
22	Tichete de masă /lună/pers.întretinere		161	rd.8*nr.zile lucrate
23	<b>Costuri salariale medii/lună/pers. întretinere</b>		1.763	rd.20+rd.21+rd.22
24	<b>Costuri salariale medii/an/pers.întretinere</b>		21.153	rd.23*12 luni
25	<b>Costuri salariale /an cu personalul de întretinere</b>		5.838.198	rd.24*rd.19
26	<b>Costuri medii/an cu piese de schimb /tramvai</b>		7.355	
27	<b>Costuri /an cu piese de schimb</b>		1.338.521	rd.26*rd.34
28	<b>Costuri medii cu asigurările/an/ tramvai</b>		666	
29	<b>Costuri cu asigurarile/an</b>		121.212	rd.28*rd.34
30	<b>Costuri medii indirecte/an/ tramvai</b>		19.637	
31	<b>Costuri indirecte/an</b>		3.573.899	rd.30*rd.34
32	<b>Costuri medii generale/an/ tramvai</b>		25.094	
33	<b>Costuri generale/an</b>		4.567.102	rd.32*rd.34
34	<b>Numar vehicule</b>		182	
35	Costuri pe an cu munca vatmanilor		4.140.051	rd.12
36	Costuri energie electrică		3.573.828	rd.16
37	Costuri uleiuri		475.800	rd.18
38	Costuri pe an cu forta de muncă personal întretinere		5.838.198	rd.25
39	Costuri pe an cu piese de schimb		1.338.521	rd.27
40	Costuri asigurare pe an		121.212	rd.29
41	Costuri indirecte pe an		3.573.899	rd.31
42	Costuri generale pe an		4.567.102	rd.33
43	<b>Total cost</b>		23.628.611	rd.35+...+rd.42
<b>Cost/km</b>			<b>6,00</b>	rd.43/rd.3



### CALCULUL COSTULUI PE KM LA TRANSPORTUL URBAN CU AUTOBUZE URBANE

Nr.crt.	ELEMENTE DE CALCUL	VALOARE (lei)	FORMULA CALCUL	OBSERVATII
1	Nr. km/zi lucrătoare/autobuz		917,98	
2	Nr. km/weekend/autobuz		191,22	
3	<b>Număr pe an de km parcurși/autobuz</b>		257.299	rd.1*nr. zile lucrăt/an+ rd.2*nr.zile weekend/an
4	Număr soferi		12	
5	Venit mediu lunar net/ sofer		1194	
6	Venit mediu lunar brut/ sofer		1656	
7	Cheltuieli cu asigurările și protecția socială/lună/sofer		462	rd.6*27,925%
8	Valoare 1 tichet de masă		8,48	
9	Tichete de masă /lună/sofer		161	rd.8*nr.zile lucrate
10	<b>Costuri salariale medii/lună/sofer</b>		2.280	rd.6+rd.7+rd.9
11	<b>Costuri salariale medii/an/sofer</b>		27.355	rd.10*12 luni
12	<b>Costuri salariale /an cu soferii</b>		328.256	rd.4*rd.11
13	Consum mediu de combustibil/100 km		38,75	
14	Pret combustibil, lei/l		3,19	
15	<b>Costuri combustibil / km</b>		1,23	rd.13*rd.14 /100
16	<b>Costuri combustibil /an</b>		317.580	rd.3*rd.15
17	<b>Costuri uleiuri/km</b>		0,04	
18	<b>Costuri uleiuri/an</b>		10.292	rd.3*rd.17
19	Nr.mediu anvelope/autobuz		2	
20	Pret mediu anvelope noi		740	
21	<b>Costuri anvelope/autobuz</b>		1.480	rd.19*rd.20
22	<b>Costuri anvelope/an</b>		17.760	rd.21*rd.40
23	Nr. muncitori întreținere per autobuz		8	
24	Venit mediu lunar brut/ pers.întreținere		1.085	

25	Cheltuieli cu asigurările si protectia socială/luna/pers.întretinere		303	rd.24*27,925%
26	Tichete de masă /lună/pers.întretinere		161	rd.8*nr.zile lucrate
27	<b>Costuri salariale medii/lună/pers.întretinere</b>		1.549	rd.24+rd.25+rd.26
28	<b>Costuri salariale medii/an/pers. întretinere</b>		18.589	rd.27*12luni
29	<b>Costuri salariale /an cu personalul de întretinere</b>		148.714	rd.28*rd.23
30	<b>Costuri medii/an cu piese de schimb /autobuz</b>		1.677	
31	<b>Costuri /an cu piese de schimb</b>		20.124	rd.30*rd.40
32	<b>Costuri medii cu asigurările/an/ autobuz</b>		1.000	
33	<b>Costuri cu asigurările/an</b>		12.000	rd.32*rd.40
34	<b>Costuri medii cu licentele/an/ autobuz</b>		704	
35	<b>Costuri cu licentele/an</b>		8.448	rd.34*rd.40
36	<b>Costuri medii indirecte/an/ autobuz</b>		7.508	
37	<b>Costuri indirecte/an</b>		90.096	rd.36*rd.40
38	<b>Costuri medii generale/an/ autobuz</b>		6.419	
39	<b>Costuri generale/an</b>		77.027	rd.38*rd.40
40	<b>Număr vehicule</b>		12	
41	Costuri pe an cu munca soferilor		328.256	rd.12
42	Costuri combustibil		317.580	rd.16
43	Costuri uleiuri		10.292	rd.18
44	Costuri anvelope		17.760	rd.22
45	Costuri pe an forță de muncă personal de întretinere		148.714	rd.29
46	Costuri pe an pentru piese de schimb		20.124	rd.31
47	Costuri asigurare pe an		12.000	rd.33
48	Costuri licente pe an		8.448	rd.35
49	Costuri indirecte pe an		90.096	rd.37
50	Costuri generale pe an		77.027	rd.39
51	<b>Total cost</b>		1.030.298	rd.41+...+rd.50
<b>Cost/km</b>			<b>4,00</b>	rd.51/rd.3